



Bild: steg Hamburg

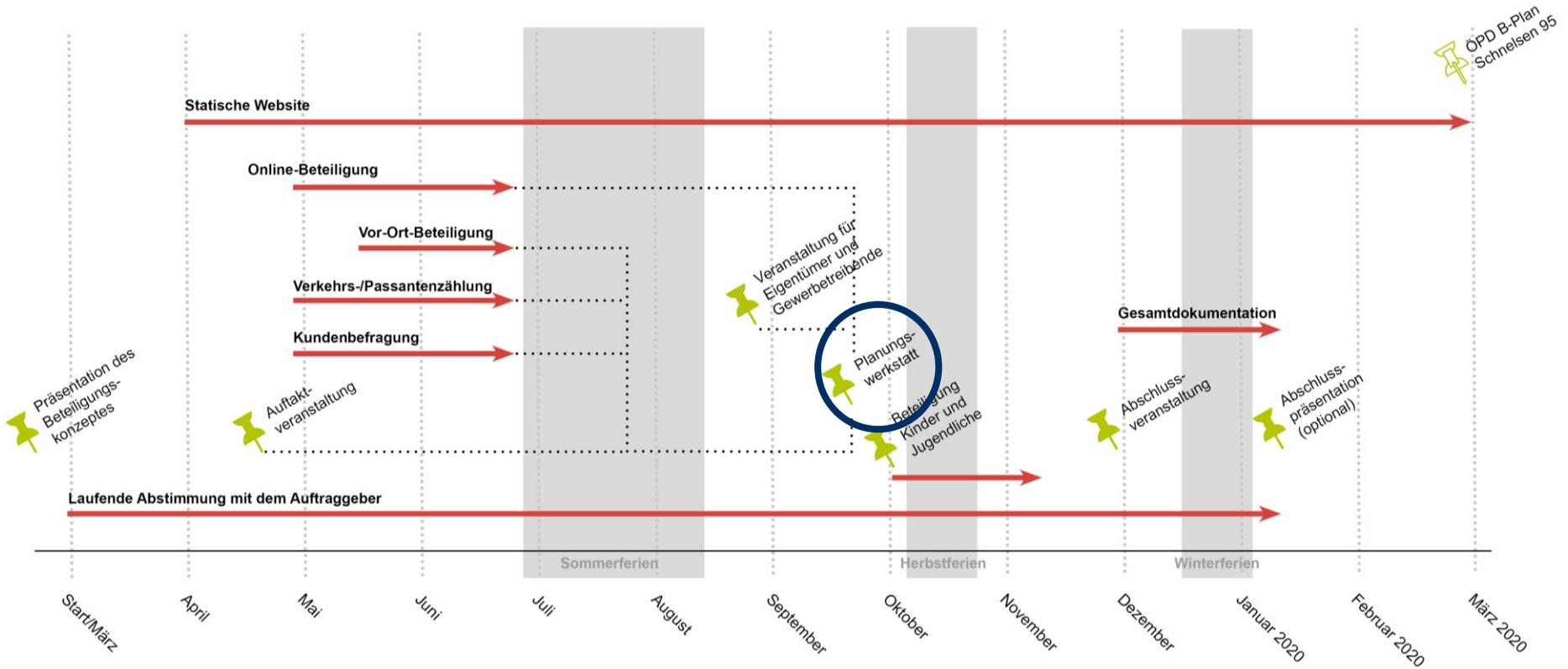
# SCHNELSEN 2040

## FOKUS FROHMESTRASSE

# Herzlich Willkommen!



# ÜBERSICHT ÜBER DAS BETEILIGUNGSVERFAHREN



# DIE STATIONEN DER PLANUNGSWERKSTATT

Informationen zum  
A7-Deckel



Galerie:  
Städtebau und  
Architektur



 **Gewerbe, Handel  
und Image**



 **Aufenthalt und  
öffentlicher Raum**



Einführung und  
Ergebnisse



 **Verkehr und  
Mobilität**





Bild: steg Hamburg

**SCHNELSEN 2040**

**FOKUS FROHMESTRASSE**

Ergebnisse des bisherigen  
Beteiligungsverfahrens



Hamburg

# AUFTAKTVERANSTALTUNG AM 11. APRIL 2019

- **Zweistündige Abendveranstaltung mit ca. 180 Teilnehmenden**
- **Diskussion im Plenum und an drei Themenstationen**
- **Etwa 190 schriftlich formulierte Anmerkungen, Ideen und Forderungen**
- **Präsentation und Dokumentation stehen online zur Verfügung**



# VOR-ORT-BETEILIGUNG IM ZENTRUM

- **Beteiligungspavillon an drei Standorten im Zentrum ...**
- **... an drei Tagen für jeweils drei bis vier Stunden**
- **Rege und gezielte Teilnahme**
- **Ca. 250 Anmerkungen, Ideen und Forderungen**
- **Verortung von konkreten Vorschlägen auf einem großen Plan**



# PASSANT\*INNENBEFRAGUNG IM ZENTRUM

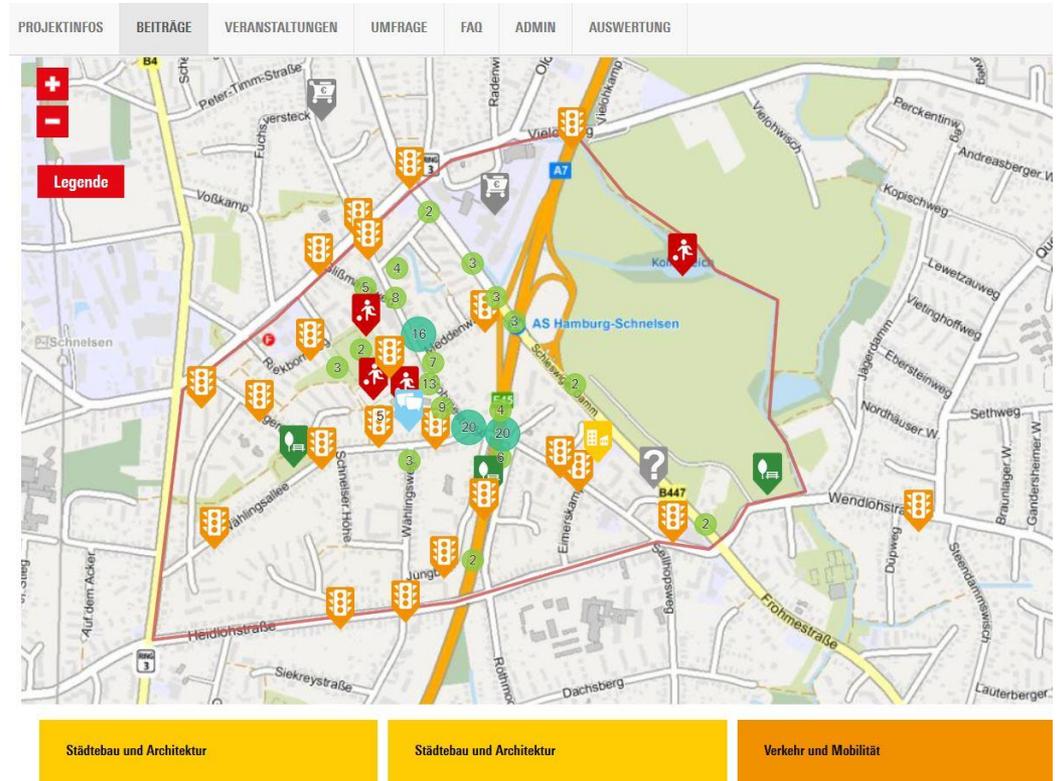
- **Zufällige Ansprache von Passantinnen und Passanten im Zentrum**
- **An sechs Terminen für jeweils vier Stunden vor Ort in der Frohmestraße und auf dem Markt**
- **Ca. 300 Personen haben an der Befragung teilgenommen**



# ONLINE-BETEILIGUNG „FOKUS FROHMESTRAÙE“

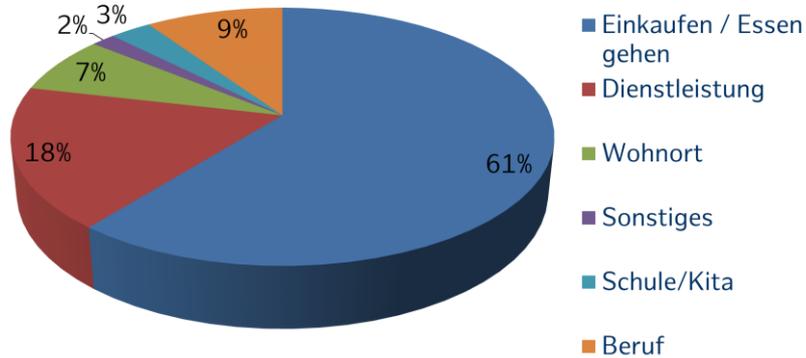
- **Online-Beteiligung vom 9. Mai bis zum 14. Juni 2019**
- **Ca. 130 Beiträge und 150 Kommentare zu den verschiedenen Handlungsfeldern**
- **Über 520 Personen haben an der Umfrage teilgenommen**

[www.hamburg.de/eimsbuettel/frohmestrasse](http://www.hamburg.de/eimsbuettel/frohmestrasse)

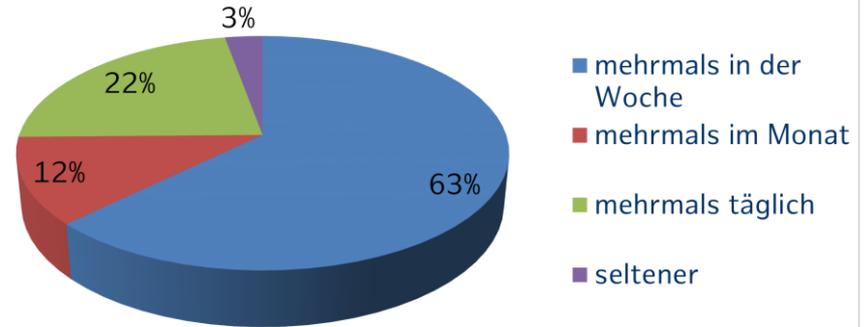


# ZUSAMMENFASSUNG DER ERGEBNISSE

## Grund für den Besuch im Schnelsener Zentrum



## Häufigkeit der Aufenthalte im Schnelsener Zentrum

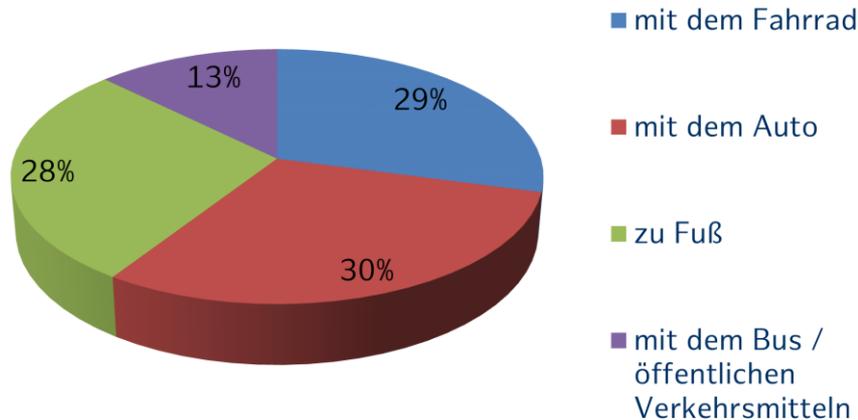


**Basis der Daten:**

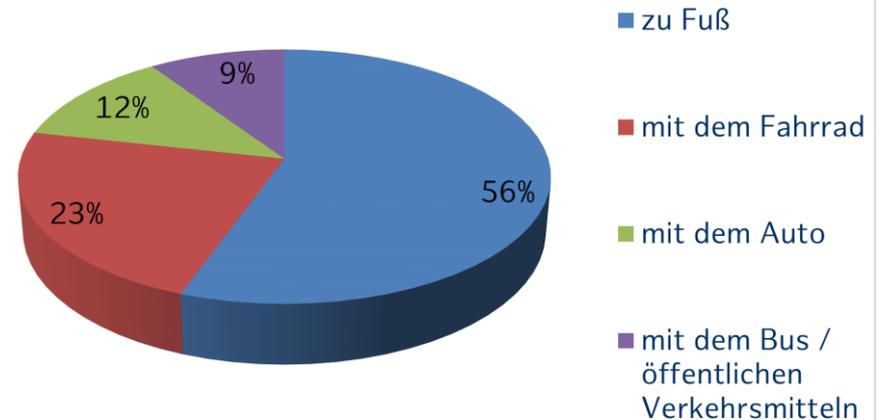
**Online- und Passant\*innenbefragung mit insgesamt ca. 820 Teilnehmenden**

# ZUSAMMENFASSUNG DER ERGEBNISSE

## Wie gelangen Sie üblicherweise zur Frohmestraße / ins Schnelsenener Zentrum?

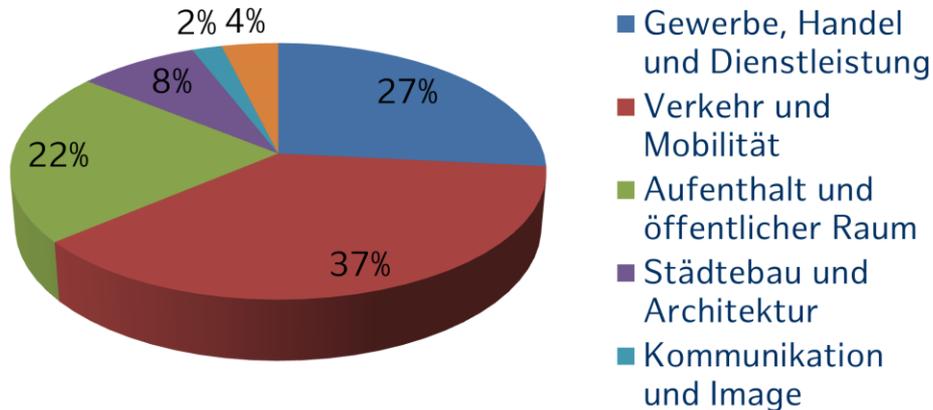


## Wie sind Sie überwiegend in der Frohmestraße / im Schnelsenener Zentrum unterwegs?

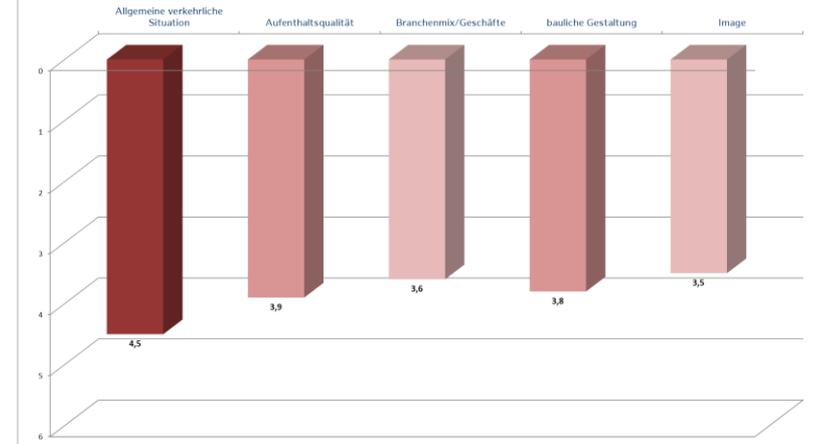


# ZUSAMMENFASSUNG DER ERGEBNISSE

## In welchem Handlungsfeld sehen Sie Verbesserungsbedarf in der Frohmestraße / im Schnelsener Zentrum?



## Wie bewerten Sie die/das ... ?



## Anzahl der Anmerkungen

<b>Verkehr und Mobilität:</b>	<b>205</b>
<b>Aufenthalt und öff. Raum:</b>	<b>57</b>
<b>Gewerbe, Handel und Dienstl.:</b>	<b>47</b>
<b>Städtebau und Architektur:</b>	<b>32</b>

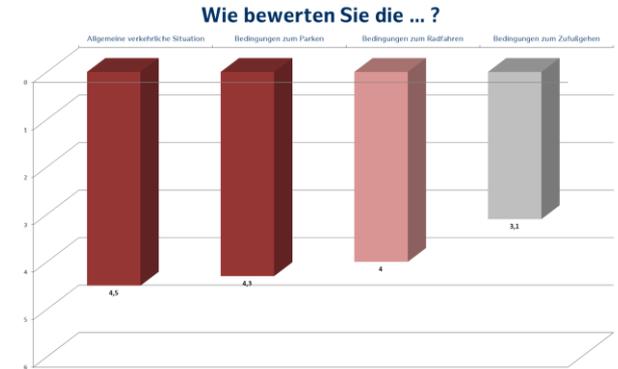
# ZUSAMMENFASSUNG DER ERGEBNISSE

## Allgemeine verkehrliche Situation

Durchschnittliche Bewertung: **4,5**

### Häufig genannte Themen und Probleme

- Geringe Breite der Frohmestraße führt zu Konflikten zwischen Verkehrsteilnehmenden und zu Verkehrsbehinderungen
- Der gesamte Straßenraum muss neu geordnet werden
- Verkehrsberuhigung und Entlastung der Frohmestraße durch verschiedene Maßnahmen
- Die Verkehrsthemen wurden sehr kontrovers diskutiert, sodass kein einheitliches Meinungsbild in Bezug auf die Bevorzugung von Verkehrsarten erstellt werden konnte



# ZUSAMMENFASSUNG DER ERGEBNISSE

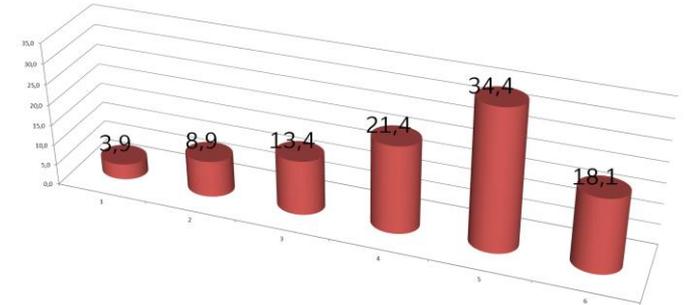
## Bedingungen zum Parken (PKW)

Durchschnittliche Bewertung: **4,3**

### Häufig genannte Themen und Probleme

- „Es gibt nicht genügend Parkplätze im Zentrum – Es müssen neue geschaffen werden!“
- „Es gibt ausreichend Parkplätze – Die müssen nur besser ausgeschildert werden und für alle zur Verfügung stehen!“
- Maßnahmen gegen Dauerparken (Kurzparkzonen, Anwohnendenparken, Kontrolle)
- Alternativen, wie der ÖPNV und Sharing-Angebote müssen gefördert werden, um das „Umsteigen“ zu erleichtern

Wie zufrieden sind Sie mit den Bedingungen zum Parken?



# ZUSAMMENFASSUNG DER ERGEBNISSE

Durchschnittliche **Bewertung zum Radfahren: 4,0**

Durchschnittliche **Bewertung zum Zufußgehen: 3,1**

## Häufig genannte Themen und Probleme

- Radwege sind zu schmal, in einem schlechten Zustand oder fehlen
- Es sind durchgehende Fahrradstreifen erforderlich
- Anschluss des Schnelsener Zentrums an das Veloroutennetz
- Fußwege im gesamten Zentrum sind zu schmal und in einem schlechten Zustand
- Querungsmöglichkeiten in der Frohmestraße verbessern



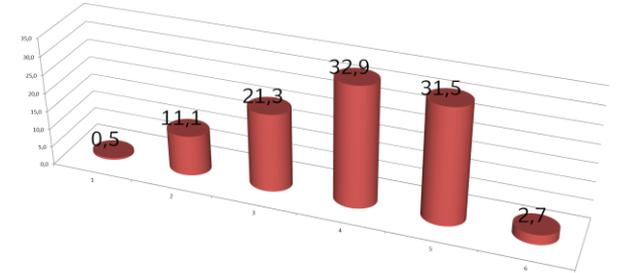
# ZUSAMMENFASSUNG DER ERGEBNISSE

## Aufenthalt und öffentlicher Raum [3,9]

### Häufig genannte Themen und Probleme

- Neugestaltung öffentlicher Plätze zur Schaffung von Treffpunkten
- Umgestaltung , ggf. Verschiebung des Marktplatzes
- Schaffung eines einheitlichen Erscheinungs-bildes (Wegeflächen, Bepflanzung, Stadtmobiliar) auf privaten und öffentlichen Flächen
- Bessere Pflege und Instandsetzung der bestehenden Stadtmöbel und Bepflanzungen
- Aktivierung der Flächen des „Deckels“ als öffentliche Räume mit neuen Nutzungen

Wie bewerten Sie die Aufenthaltsqualität?



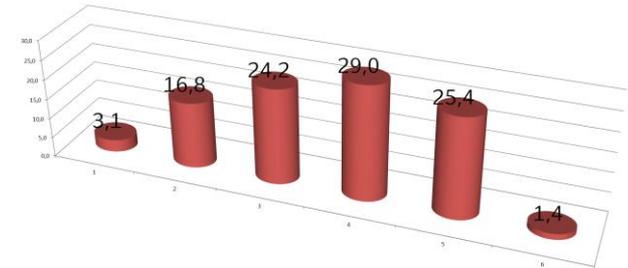
# ZUSAMMENFASSUNG DER ERGEBNISSE

## Gewerbe, Handel und Dienstleistung [3,6]

### Häufig genannte Themen und Probleme

- Die Vielfalt der Geschäfte und der Branchenmix müssen vergrößert werden
- Erdgeschosszonen müssen durch Geschäfte genutzt werden, um die Straße zu beleben
- Belebung der Frohmestraße durch neue Angebote für die Abendstunden und Außenbereiche
- Weiterentwicklung des Wochenmarktes, u.a .mit neuen Marktzeiten
- Mietniveau muss die Ansiedlung von individuellen, inhabergeführten Geschäften in Zukunft ermöglichen

### Wie bewerten Sie den Branchenmix / die Geschäfte?



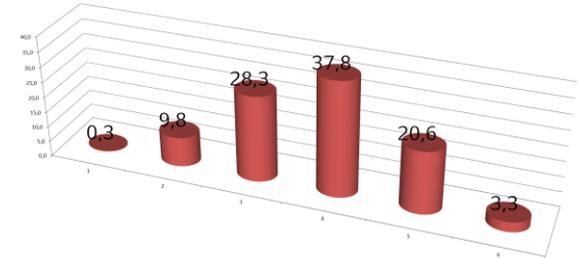
# ZUSAMMENFASSUNG DER ERGEBNISSE

## Städtebau und Architektur [3,8]

### Häufig genannte Themen und Probleme

- Verbindung von Burgwedel und Schnelsen durch städtebauliche Entwicklung
- Schnelsener Zentrum im gesamten betrachten und entwickeln (nicht nur Frohmestraße und Wählingsallee)
- Neubau: Kombination von Wohnen (obere Geschosse) und Gewerbe im Erdgeschoss
- Bei Neubau in der Frohmestraße die Verbreiterung des Straßenraums ermöglichen
- Erhalt des dörflichen Charakters des Zentrumsbereichs, insbesondere der Frohmestraße

### Wie bewerten Sie die bauliche Gestaltung?

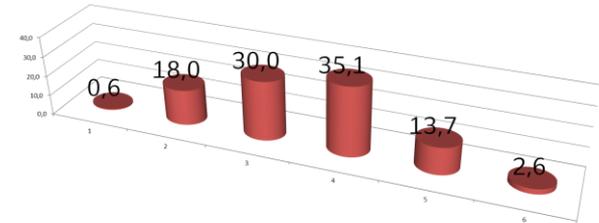


# ZUSAMMENFASSUNG DER ERGEBNISSE

## Sonstige Themen

- Wenige Anmerkungen und Ideen zum Handlungsfeld „Freizeit, Spiel und Sport“
- Keine Anmerkungen zum Handlungsfeld „Image und Kommunikation“
- Stärkung lokaler Initiativen durch Schaffung von Räumlichkeiten
- Bekämpfung von Kriminaldelikten, insb. im Bereich Drogenhandel und –konsum
- Informationsfluss verbessern: Aufbau von Beteiligungs- und Informationsstrukturen (Etablierung eines Stadtteilforums)

Wie schätzen Sie das Image der Frohmestraße / des Schnelsener Zentrums ein?



# DIE STATIONEN DER PLANUNGSWERKSTATT

Informationen zum  
A7-Deckel



Galerie:  
Städtebau und  
Architektur



 **Gewerbe, Handel  
und Image**



 **Aufenthalt und  
öffentlicher Raum**



Einführung und  
Ergebnisse



 **Verkehr und  
Mobilität**



# ICH HABE INTERESSE MICH ZU ENGAGIEREN!

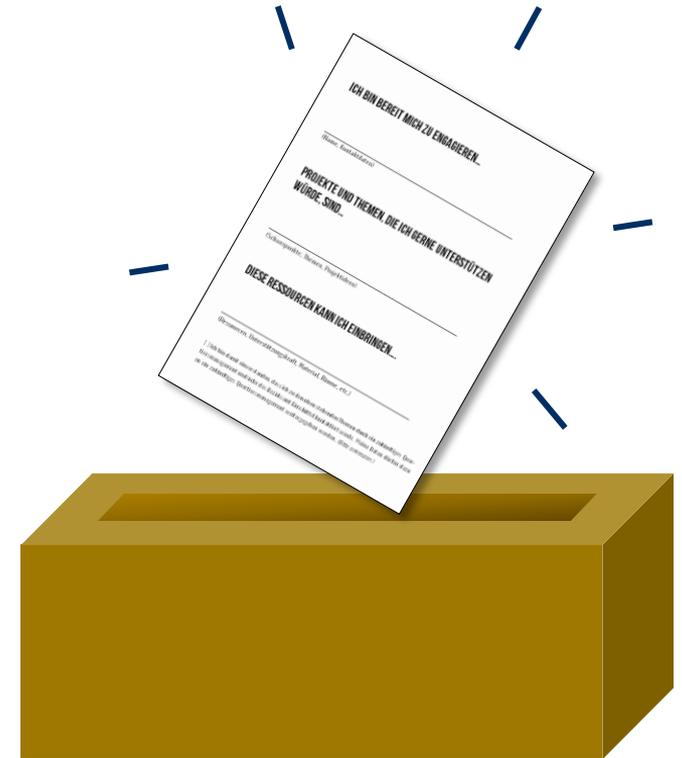
Sie wollen sich für die Frohmestraße engagieren?

Sie haben ein Themenfeld, was Ihnen besonders am Herzen liegt?

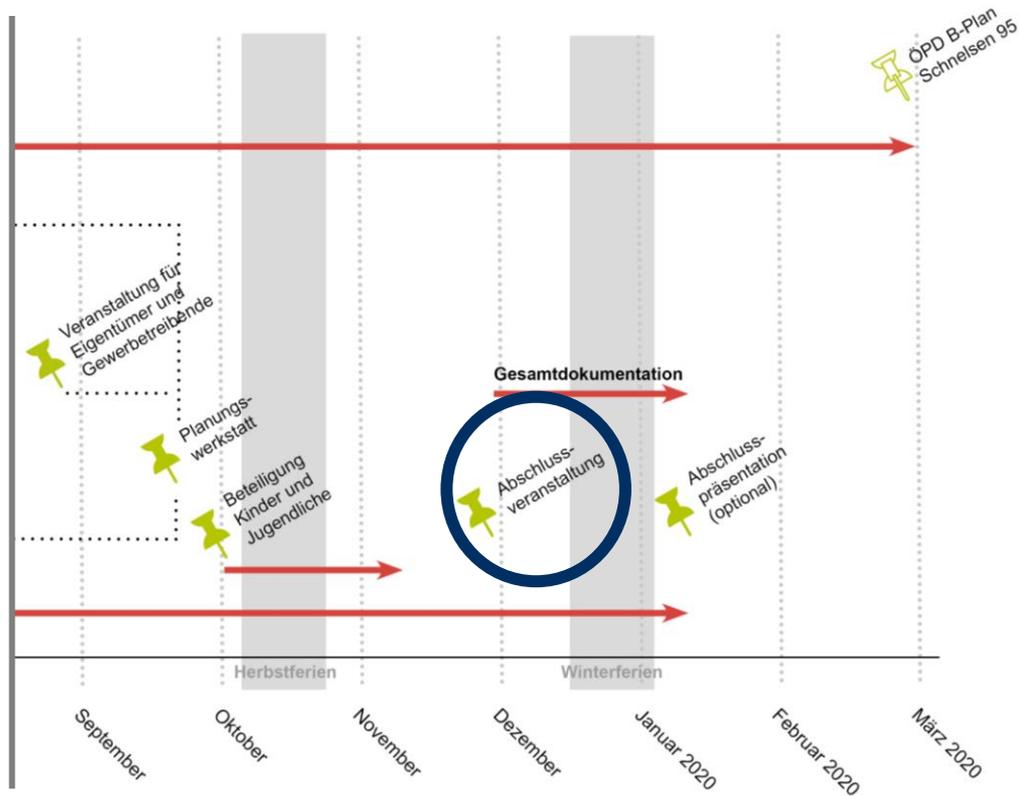
Sie wollen das zukünftige Quartiersmanagement unterstützen?

**DANN...**

Füllen Sie eine **ENGAGEMENTKARTE** aus, werfen Sie sie in die Box am Ausgang!



# ABSCHLUSSVERANSTALTUNG AM 20. NOVEMBER 2019



**Abschlussveranstaltung  
am 20. November 2019,  
um 19:00 Uhr,  
Freizeitzentrum Schnelsen**

An dem Abend werden die gesamten Ergebnisse des umfangreichen Beteiligungsverfahrens sowie erste Maßnahmen- und Projektvorschläge präsentiert und diskutiert.

Des Weiteren wird ein Ausblick auf das weitere Verfahren im Schnelsener Zentrum gegeben.

# VIELEN DANK FÜR IHR INTERESSE UND IHRE MITARBEIT



Bild: steg Hamburg

Weitere Informationen und den Hinweis auf weitere Veranstaltungen  
finden Sie unter [www.hamburg.de/eimsbuettel/frohmestrasse/](http://www.hamburg.de/eimsbuettel/frohmestrasse/)



Hamburg