

Auswertung der Beitragsbewertungen aus der ersten Phase der Online-Beteiligung im Elbchaussee-Dialog

In der ersten Phase der Online-Beteiligung im Elbchaussee-Dialog äußerten Bürgerinnen und Bürger ihre Kritik, Ideen und Verbesserungsvorschläge für die Sanierung der Elbchaussee. Diese Beiträge wurden auf der Online-Plattform http://geoportal-hamburg.de/beteiligung_elbchaussee/mapview-beitraege gesammelt und konnten durch Anklicken des Symbols „Daumen hoch“ bzw. „Daumen runter“ bewertet werden. In der folgenden Auswertung sind die bewerteten Beiträge zusammengefasst.

Im ersten Teil dieser Darstellung geht es um die am häufigsten bewerteten Vorschläge, die nach Anzahl und Themengebiet geordnet sind. Im zweiten Teil werden Vorschläge und Bereiche der Elbchaussee zusammengefasst, die gehäuft in Beiträgen vorkamen. Die Beiträge der Beteiligten sind gekürzt worden, um sie übersichtlich darstellen zu können. Außerdem wurden Beiträge nicht doppelt aufgenommen.

Die Auswertung ist nicht repräsentativ. Es ist zum Beispiel möglich, dass Kommentare und Bewertungen von Einzelnen wiederholt abgegeben worden sind und somit auch mehrmals in die Auswertung einfließen. Trotzdem ergibt sich aus den folgenden Abbildungen ein Stimmungsbild, das weitere Anhaltspunkte zur Planung der Elbchaussee liefern kann.

Die Beiträge mit den meisten Bewertungen

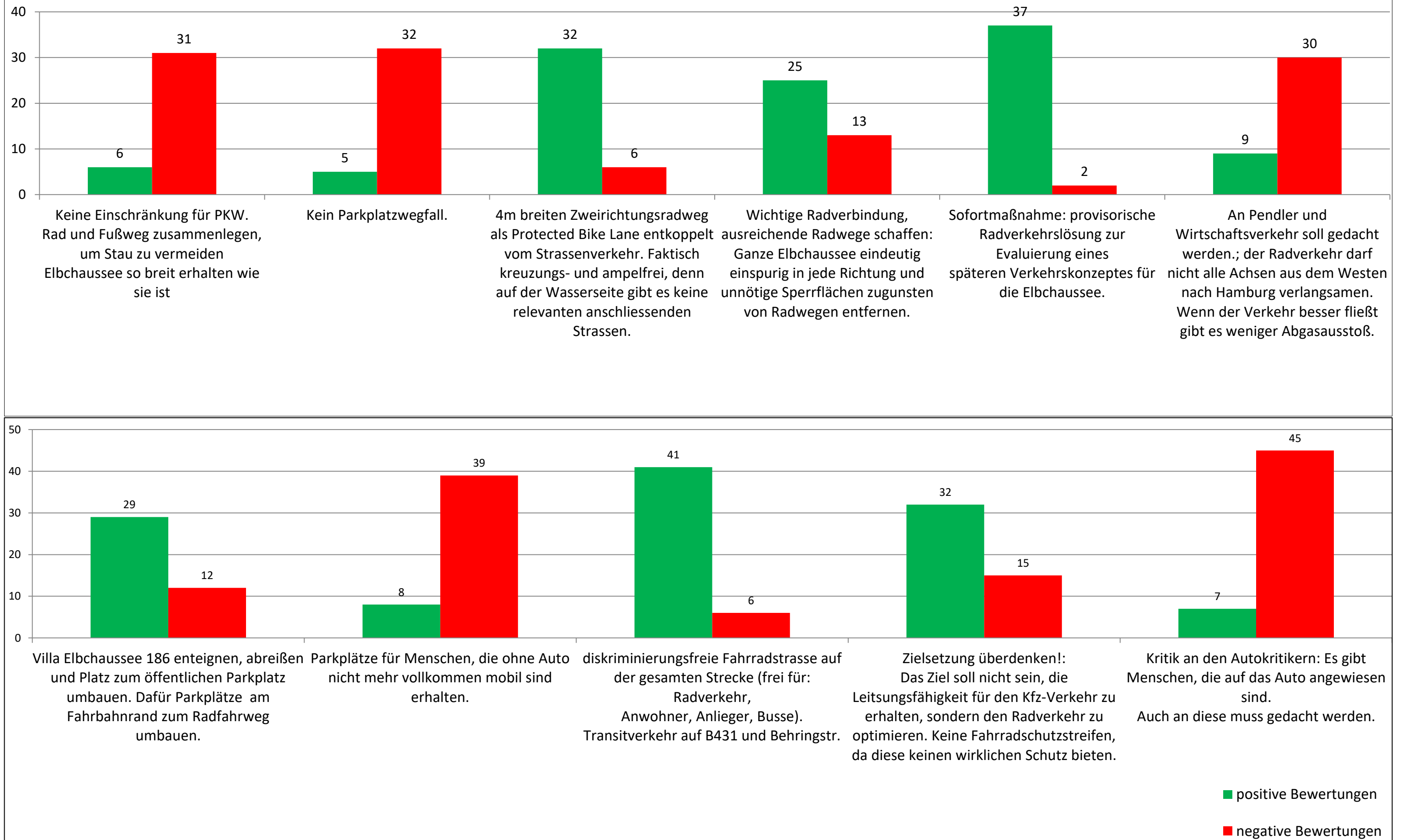


Abbildung 1: Die Beiträge mit den meisten Bewertungen

Die Beiträge mit den meisten positiven Bewertungen

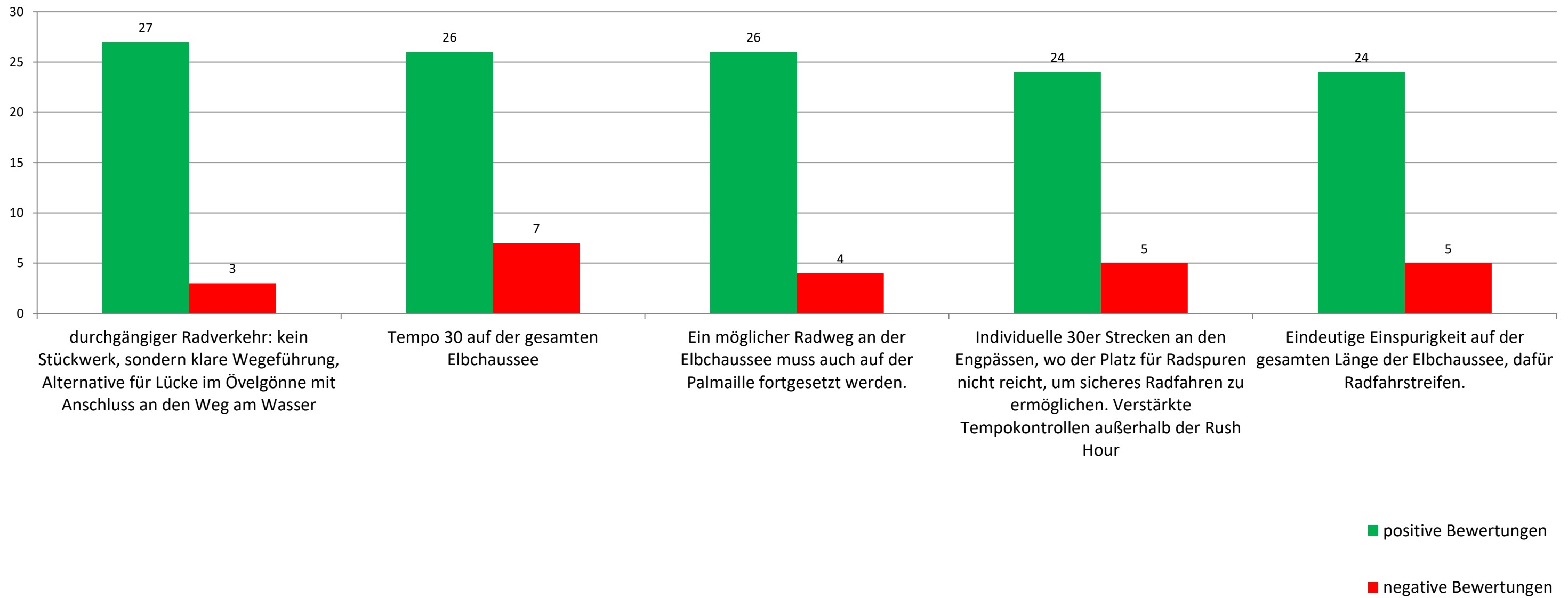


Abbildung 2: Die Beiträge mit den meisten positiven Bewertungen

Die am häufigsten bewerteten Beiträge zur Aufenthaltsqualität

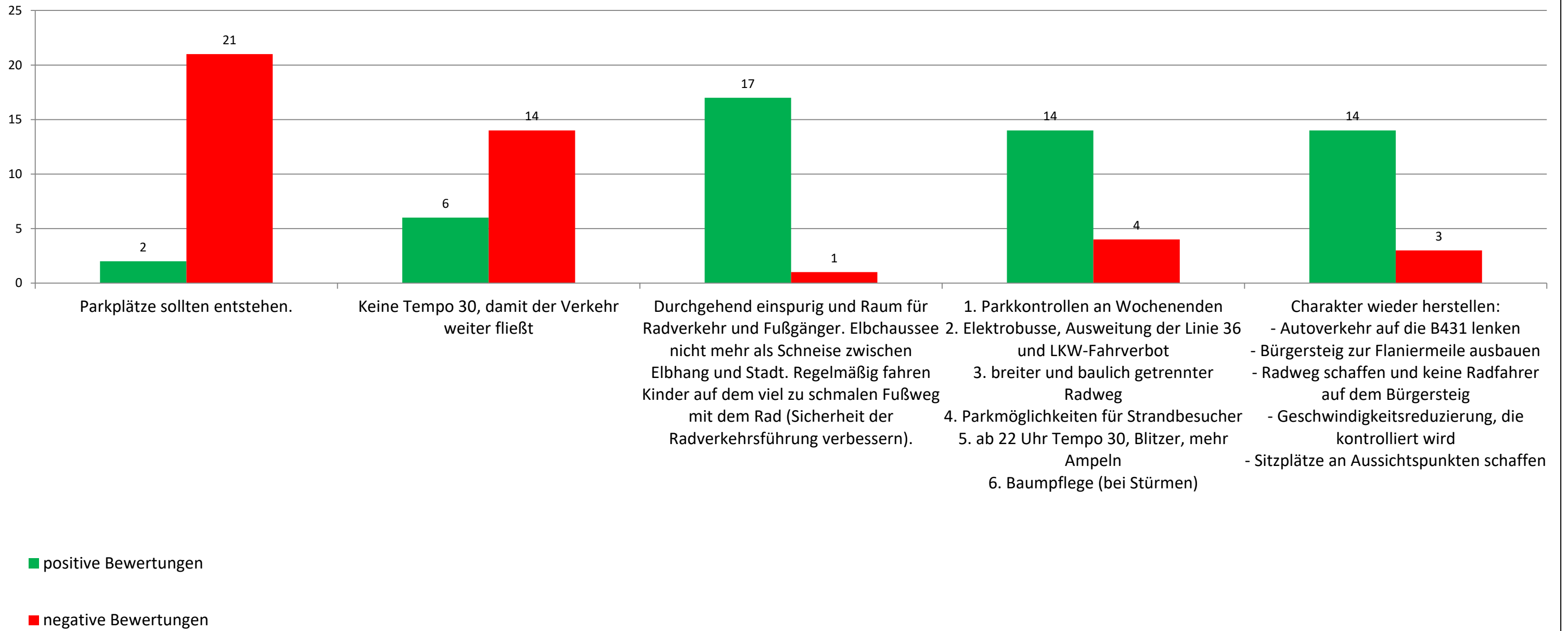


Abbildung 3: Die am häufigsten bewerteten Beiträge zur Aufenthaltsqualität

Die am häufigsten bewerteten Beiträge zum Fußverkehr

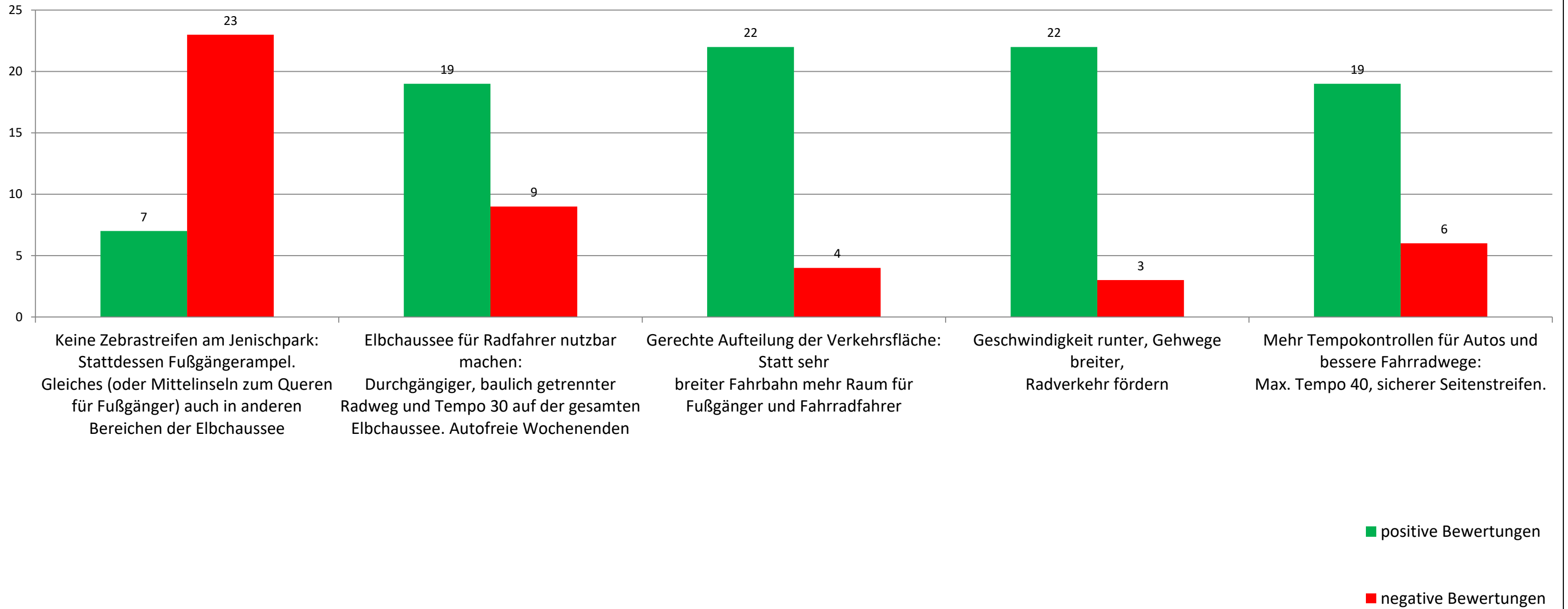


Abbildung 4 : Die am häufigsten bewerteten Beiträge zum Fußverkehr

Die am häufigsten bewerteten Beiträge zum Kfz-Verkehr

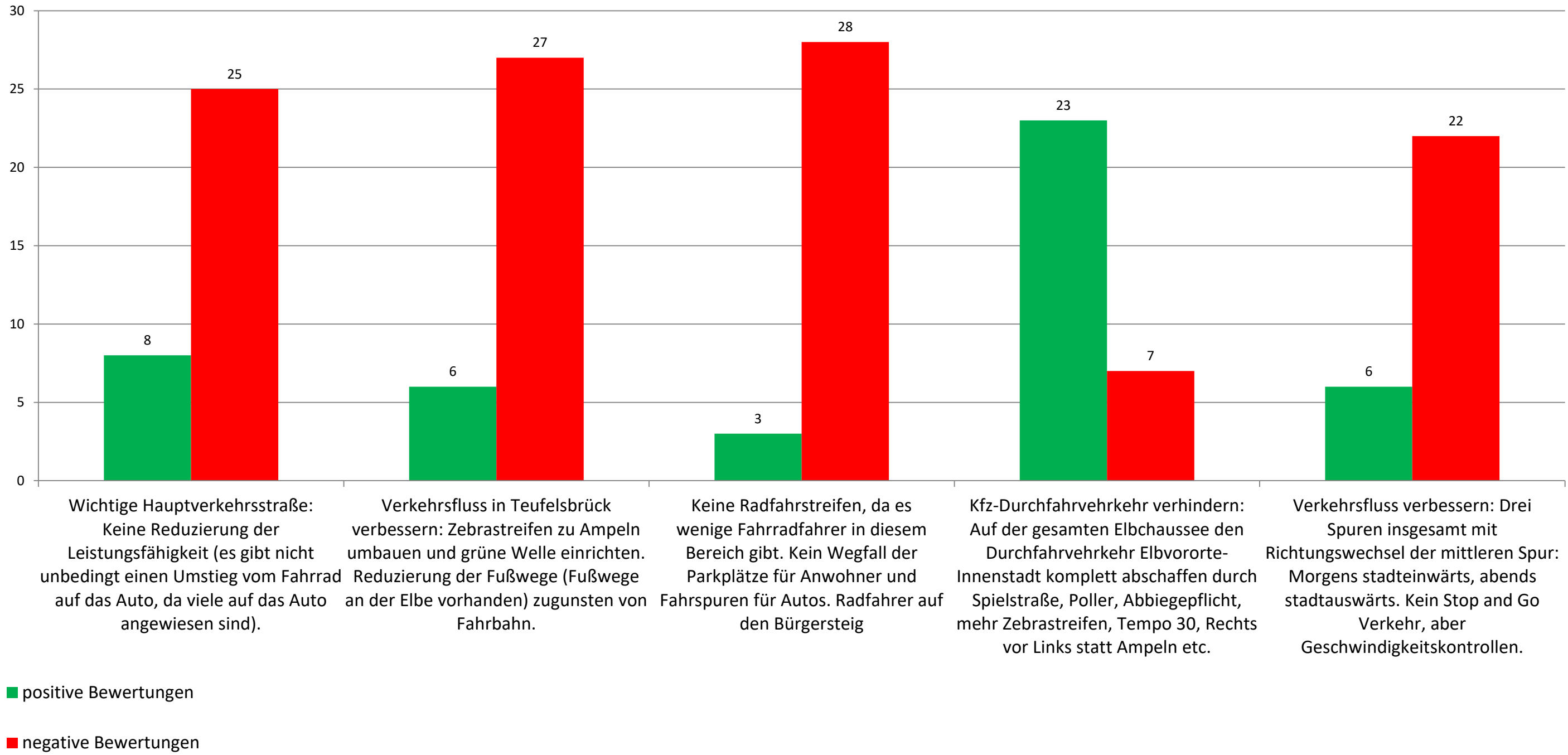


Abbildung 5: Die am häufigsten bewerteten Beiträge zum Kfz-Verkehr

Die am häufigsten bewerteten Beiträge zum Radverkehr

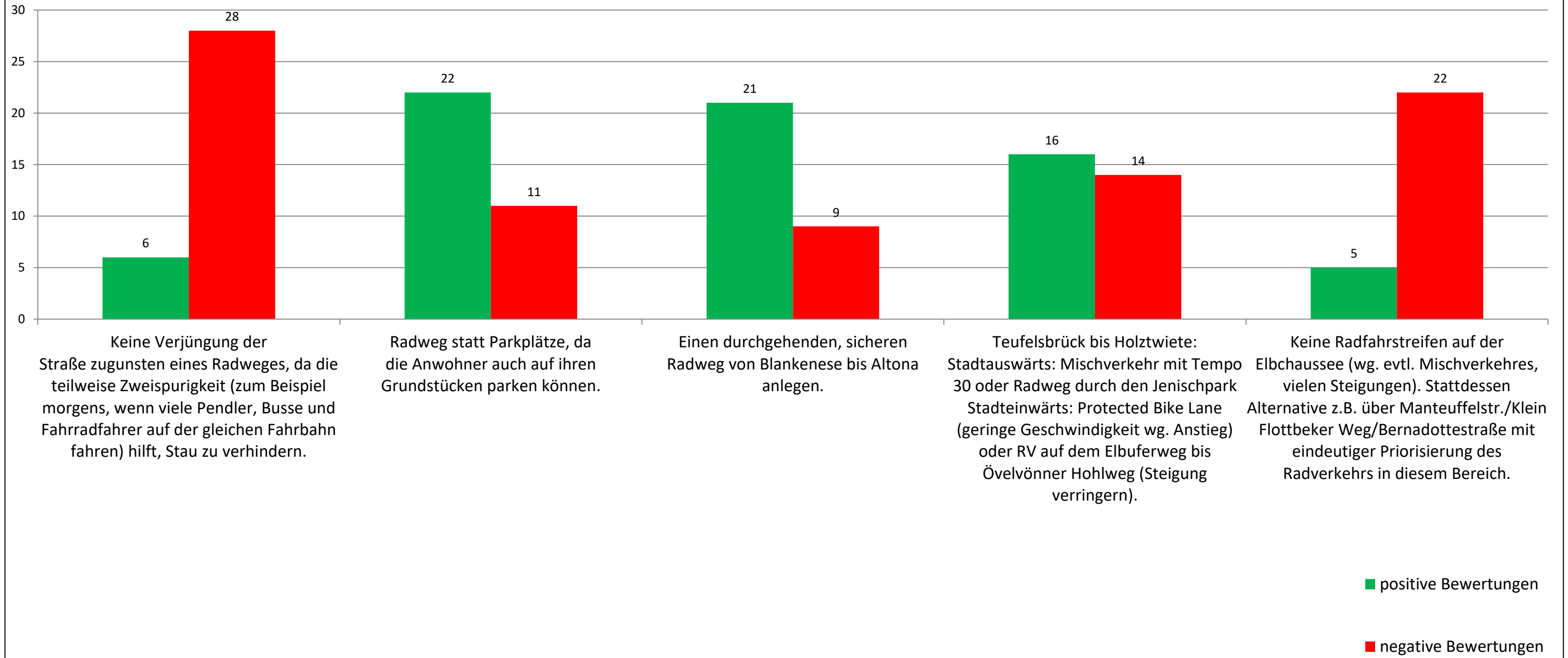


Abbildung 6: Die am häufigsten bewerteten Beiträge zum Radverkehr

Die am häufigsten bewerteten Beiträge zu weiteren Aspekten der Elbchaussee

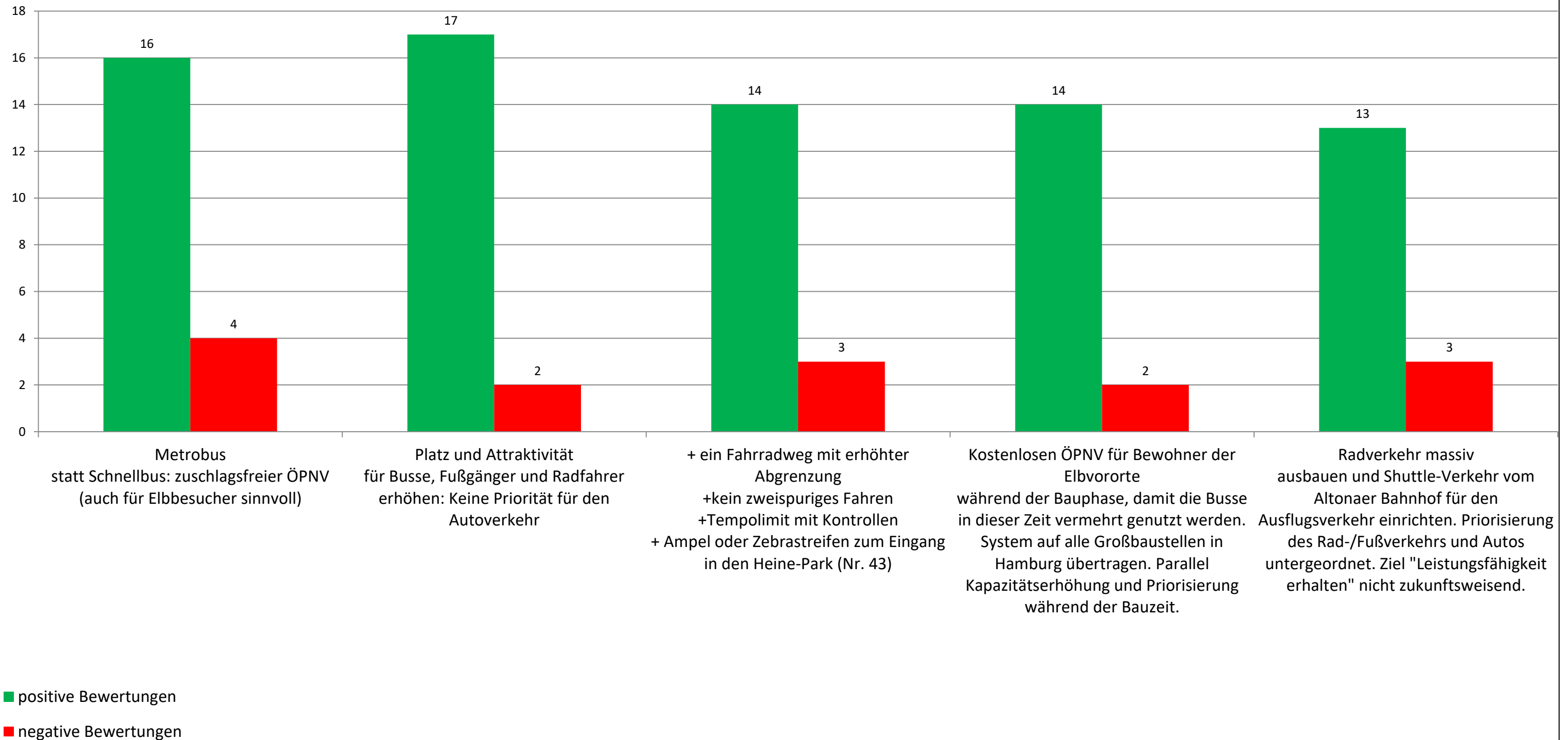


Abbildung 7: Die am häufigsten bewerteten Beiträge zu weiteren Aspekten der Elbchaussee

Häufige Vorschläge in den Beiträgen sowie Zustimmung zu den Vorschlägen in Prozent

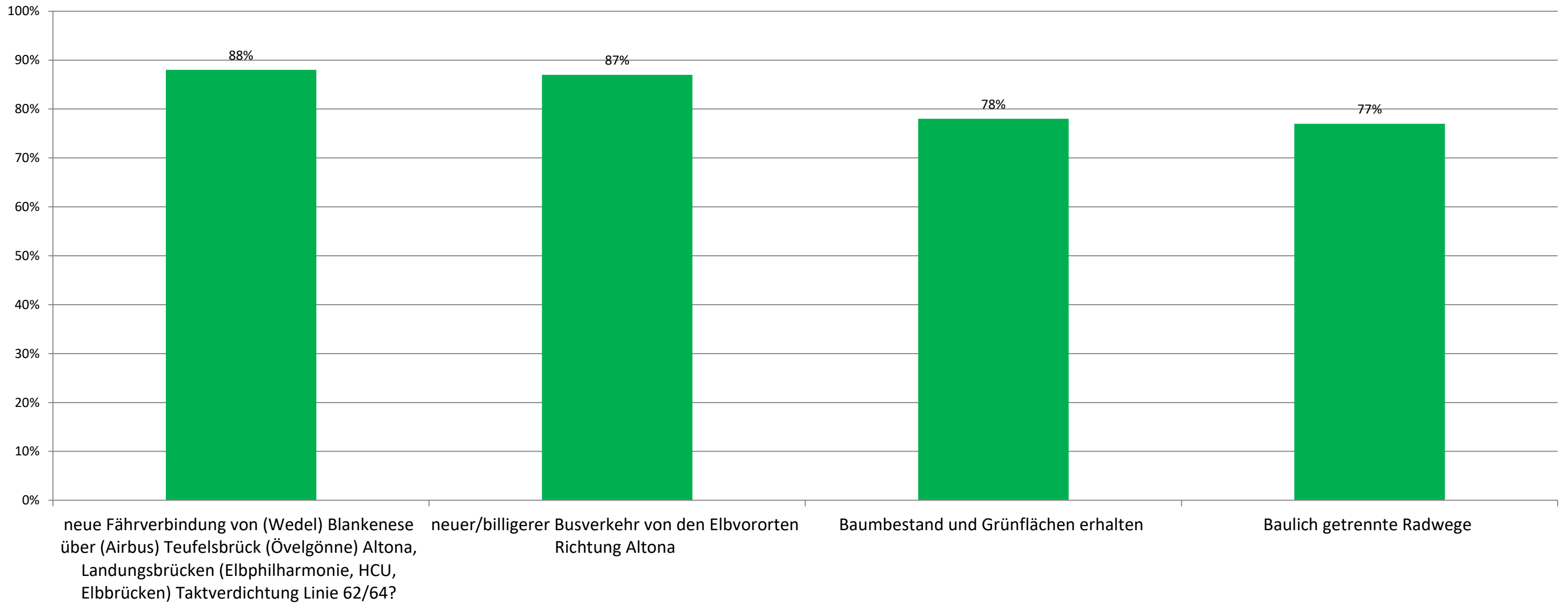


Abbildung 8: Vorschläge, die häufig und in unterschiedlichen Beiträgen erwähnt wurden (sortiert nach positiver Bewertung in Prozent)

	ÖPNV	Gesamtverkehrsführung	Kfz-Verkehr/Parken	Radverkehr	Fußverkehr
Beiträge Teufelsbrück	Busampel für Linksabbieger von der Elbchaussee auf die Baron-Voght-Str. (5/1)	Den vor wenigen Jahren neu gestalteten Platz so erhalten (6/3)	Ampel für Linksabbieger von der Baron-Voght-Str. in die Elbchaussee (1/5)	Fahrrad Abstellmöglichkeiten mit Regenschutz schaffen (8/4)	Fußwege östlich des Platzes schmaler machen (8/8)
	Shuttlebus Teufelsbrück-Klein Flottbek (21-Taktverdichtung) (3/2)	Zebrastrreifen durch Ampel ersetzen (10/12)	Bessere Zufahrt für den Airbus-Parkplatz (2/0)	Weiterführung des Radwegs auf dem Hans-Leip-Ufer (12/7)	Zusätzliche Fußgängerüberwege schaffen (8/4)
	Airbus Fähren vom Anleger Docklands. Shuttle Busse von dort zum Bahnhof Altona (8/0)	Untertunnelung des Teufelsbrücker Platz für den Kfz-Verkehr (oben Flächen für Radfahrer und Fußgänger) (4/1)	Parkplätze erhalten (3/4)	Radwege (im Bushaltestellenbereich) mit Piktogrammen kennzeichnen (10/5)	Querungszone mit Vorfahrt für querenden Verkehr (Fußgänger?) (5/9)
			Eingeschossiges Parkdeck auf verkleinertem (kostenpflichtigem?) Airbus-Parkplatz. Somit mehr Raum für Bushaltestellen, Rad- und Fußwege (2/3)	Linksabbiegemöglichkeit für Radfahrer von Ottensen aus auf den Elberadweg Richtung Blankenese einrichten (im Moment unklare Verkehrsführung) (10/3)	

Abbildung 9: Beiträge zum Bereich Teufelsbrück, aufgeschlüsselt nach Themen (Zahlen in Klammern: positive Bewertungen/negative Bewertungen)

Planung in den Nebenstraßen	Gesamtverkehrsführung	Kfz-Verkehr/Parken	Radverkehr		
	Nicht nur Elbchaussee in der Planung beachten, sondern ein Gesamtverkehrskonzept mit den Nebenstraßen erstellen (11/6)	Bernadottestr. Für den Autoverkehr vierspurig von Halbmondsweg bis Hohenzollernring ausbauen. Dafür in diesem Bereich die Elbchaussee als Fahrradstraße (6/12)	Fahrradstr. auf gesamter Länge nördlich der Elbchaussee: Manteuffelstr./Klein Flottbeker Weg/Bernadottestraße (13/28)	Bernadottestr. für den Fahrradverkehr ausbauen. Kein Durchgangsradsverkehr an der Elbchaussee (48/94)	
			Von der Bernadottestr. Am Rathenaupark Verbindung zur Bleickenallee schaffen, als weitere Alternative Richtung Altona (11/5)	Rad- und Fußweg zwischen Buchenhof und Elbgarten. Dann Anschluss für den Radverkehr an die Bernadottestr. (6/1)	
			Kein Kopfsteinpflaster auf der Bernadottestr. Zwischen Halbmondsweg und Parkstr. m. Stattdessen radfahrerfreundlicher glatter Belag (21/13)		

Abbildung 10: Beiträge zu den Nebenstraßen der Elbchaussee (Zahlen in Klammern: positive Bewertungen/negative Bewertungen)

Strandperle/Övelgönne	ÖPNV	Kfz-Verkehr/Parken		Radverkehr
	Bushaltestelle an der Elbchaussee auf Höhe der Strandperle (14/3)	Parken vollkommen verbieten (22/4)	Parken für Anwohner und Zulieferer/Handwerker sicherstellen (7/4)	Radwege einrichten (5/0)
		Parken auf Fußwegen ("Wildparken") verhindern. Für andere Verkehrsteilnehmer sichere Anlage von Parkplätzen (33/4)	z.B. Anwohnerparkplätze mit Maximalparkdauer für Besucher (4/12)	Radweglücke Övelgönne schließen. Trotz Volksentscheid Elbstrand miteinbeziehen (6/8)
		Parkbuchten einrichten (1/3)	Absolutes Halteverbot zwischen 7:30 und 9:30 Uhr sowie zwischen 17:00 und 19:00 Uhr (5/1)	Radfahrstreifen auf der Straße (9/2)
	Mehr Parkplätze schaffen (1/15)		Neue Stadtrad-Station (11/6)	

Abbildung 11: Beiträge zum Bereich Strandperle/Ovelgönne (Zahlen in Klammern: positive Bewertungen/negative Bewertungen)