

# ANLASS & PROJEKT

## SANIERUNG DES STRASSENRAUMS



- Elbchaussee zwischen Manteuffelstraße und Altonaer Rathaus: Straßenraum und Trinkwasserleitung unter der Straße (siehe Poster HAMBURG WASSER) müssen erneuert werden
- Planung für Teile des Straßenraumes läuft seit 2014
- Koordinierung der Planung mit HAMBURG WASSER, um:
  - Vorhaben optimal abzustimmen
  - Belastung für die Anlieger sowie die Nutzerinnen und Nutzer der Elbchaussee so gering wie möglich zu halten
  - Bauablauf kostengünstig zu gestalten
  - Verkehrseinschränkungen minimal zu halten
- Baustart: frühestens 2020

### Ziel

Nutzbarkeit der Elbchaussee für alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer verbessern:

- Leistungsfähigkeit der Elbchaussee für den PKW-Verkehr erhalten und in Kreuzungsbereichen verbessern, wo möglich
- Radverkehr sicherer und komfortabler gestalten durch Schutzstreifen oder Radfahrstreifen, wo möglich
- ruhenden Verkehr besser ordnen und „wildes Parken“ unterbinden → mehr Platz für Fußgängerinnen und Fußgänger, mehr Aufenthaltsqualität
- Charakter der Elbchaussee möglichst weitgehend erhalten (alter Baumbestand, Einfriedungen, teils unbefestigte Flächen)

### Verfahren

- offenes Beteiligungsverfahren vor Beginn des formalen Planverfahrens
- Gespräche vor Ort, Passantenbefragung, Online-Beteiligung, Dialog-Veranstaltungen (siehe Poster „Das Verfahren“)
- Ziel: möglichst breit getragener Planungsvorschlag als Grundlage für die anschließende Planung



# ANLASS & PROJEKT

## SANIERUNG DER TRINKWASSERLEITUNG

Mit einem Leitungssystem von knapp 5.400 Kilometern Länge ist das Hamburger Leitungsnetz zur Trinkwasserversorgung eines der größten kommunalen Netze Deutschlands. Die Elbchaussee führt eine wichtige Hauptversorgungsleitung um den Hamburger Westen mit Trinkwasser zu versorgen.

### Was ist geplant?

HAMBURG WASSER saniert die Trinkwasserleitung in der Elbchaussee zwischen Manteuffelstraße und Max-Brauer-Allee.

### Warum wird die Leitung saniert?

Die Trinkwasserleitung aus dem Jahr 1906 versorgt täglich den Hamburger Westen mit Trinkwasser. Um die Versorgung weiterhin sicherzustellen, muss sie ausgetauscht werden.

### Wann finden die Arbeiten statt?

Die Sanierungsarbeiten starten voraussichtlich im Frühjahr 2020.

### Welches Bauverfahren wird angewandt?

Bei der Sanierung der Trinkwasserleitung kommen zwei verschiedenen Bauverfahren zum Einsatz. Der östliche Abschnitt wird in offener Bauweise erneuert und im westlichen Abschnitt wird eine kleinere Leitung in die alte Leitung eingezogen, dort wo es technisch möglich ist.

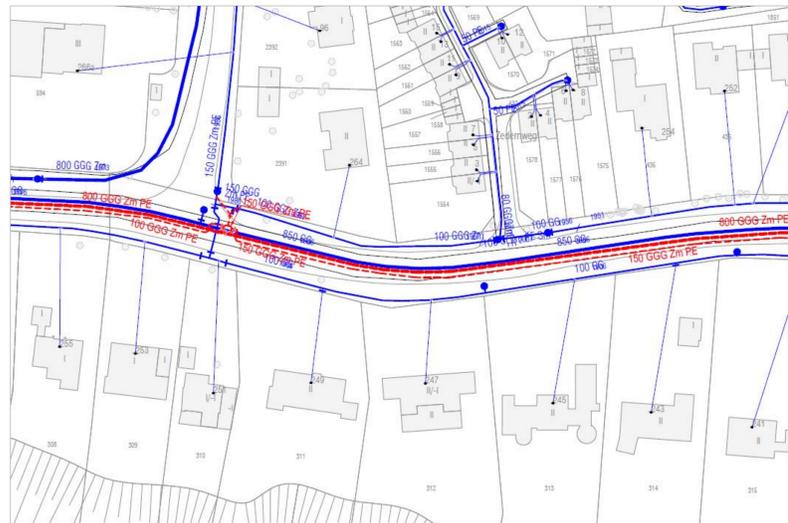
### Wie stellt HAMBURG WASSER die Trinkwasserversorgung sicher?

Während der Bauarbeiten ist die Versorgung mit Trinkwasser über andere Leitungswege sichergestellt.

### Zahlen, Daten und Fakten

Trinkwasserleitung in der Elbchaussee

- 850 Millimeter Durchmesser
- acht Kilometer Länge
- Versorgt die u. a. die Stadtteile Othmarschen, Ottensen, Altona, St. Pauli und Sternschanze mit Trinkwasser
- Zu Spitzenzeiten laufen ca. 1.300m<sup>3</sup> Wasser die Stunde durch die Leitung. Diese Durchflussmenge entspricht ungefähr 9.300 Badewannen



# DAS VERFAHREN

ELBCHAUSSEE-DIALOG

Februar - April 2018 →

## Gespräche vor Ort (LSBG)

(u.a. mit behördlichen Vertreterinnen und Vertretern, lokalen Initiativen, Vereinen und Verbänden)

26. März -16. April 2018 →

Online-Beteiligung 1 

Aktionsstand 

- Projekt und Verfahren vorstellen
- Bedarfe und Wünsche ermitteln
- Ideen und Anregungen für die Planung sammeln

4. Mai 2018 →

## 1. Dialog-Veranstaltung

- Projekt und Verfahren vorstellen
- Ergebnis-Präsentation der Gespräche vor Ort, der Passantenbefragung und der 1. Online-Beteiligung
- Ideen und Anregungen für die Planung sammeln

Sommer 2018 →

Aufbereitung von Planungsalternativen

vorauss. Ende August 2018 →

Online-Beteiligung 2 

- Rückmeldungen zu den Planungs-Alternativen sammeln

vorauss. September 2018 →

## 2. Dialog-Veranstaltung

- Ergebnis-Präsentation der 2. Online-Beteiligung
- Ideen und Anregungen für die Planung sammeln

vorauss. Ende 2018 →

Abschlussbericht  
Input für Planung 

Formelles Planverfahren

### Gespräche vor Ort

- Von Februar bis April 2018 führte der LSBG insgesamt **24 Gespräche**, unter anderem mit behördlichen Vertreterinnen und Vertretern, lokalen Initiativen, Verbänden und Vereinen entlang der Elbchaussee. Ziel war, die Interessen und Bedarfe vor Ort besser kennenzulernen.
- Angesprochen wurden unter anderem die fehlenden Querungsmöglichkeiten, die schlechte Situation für den Radverkehr und die uneindeutige Aufteilung der Fahrspuren.

### Online-Beteiligung und -Umfrage

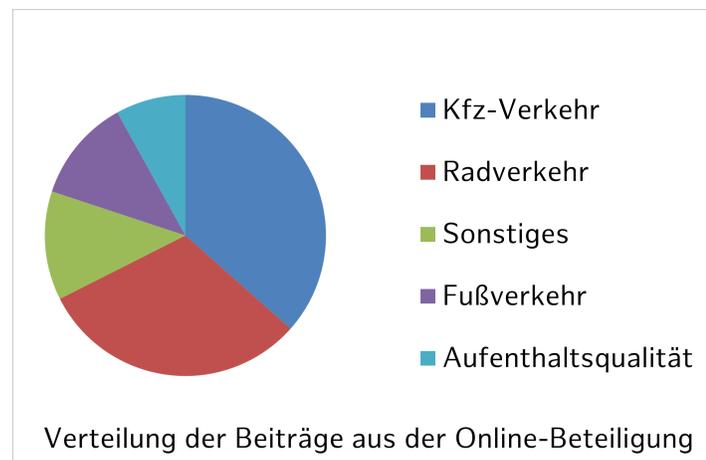
- Vom 26. März bis 16. April 2018 konnten alle Interessierten auf [lsbg.hamburg.de/elbchaussee](http://lsbg.hamburg.de/elbchaussee) ihre Ideen und Anregungen für die Sanierung der Elbchaussee einbringen.
- Anzahl der Online-Beiträge je Kategorie:
  - Kfz-Verkehr: 277
  - Radverkehr: 235
  - Sonstiges: 95
  - Fußverkehr: 90
  - Aufenthaltsqualität: 61

### Mobile Infotour

- An fünf Info-Ständen fand von Ende März bis Anfang April eine **Passantenbefragung** statt.
- Im direkten Gespräch informierte das Team über das Projekt und das Beteiligungsverfahren „Elbchaussee-Dialog“.
- Auf rund **130 Fragebögen** hielten Nutzerinnen und Nutzer der Elbchaussee ihre Anregungen, Wünsche und Ideen fest.
- Bürgerinnen und Bürger reichten **35 Mitmach-Karten** mit Ideen für die Sanierung der Elbchaussee ein.
- Nachträglich erreichten uns **9 Fragebögen** und **47 Mitmach-Karten** per Post oder Fax.

Insgesamt wurden **gut 1.100 Ideen, Anregungen, Hinweise und Wünsche** eingereicht. Alle Beiträge aus den Fragebögen und Mitmach-Karten wurden auf die Online-Plattform übertragen. Einige Beiträge enthielten mehrere Aspekte bzw. Anregungen zu unterschiedlichen Themen. Für eine bessere Übersicht wurden diese aufgeteilt und den Kategorien Fußverkehr, Radverkehr, Kfz-Verkehr, Aufenthaltsqualität, ÖPNV, Bauzeit und Sonstiges zugeordnet.

Die Zahl der eingereichten Ideen und Anregungen ist dementsprechend höher als die Zahl der Personen, die Beiträge eingereicht haben.



# FRAGEN & ANTWORTEN

## ELBCHAUSSEE-DIALOG

### Übersicht der Fragen von Bürgerinnen und Bürgern aus der ersten Beteiligungsphase zur Sanierung der Elbchaussee

<b>Datengrundlage</b>
F: Wie ist die Datenlage? (Unfälle, Nutzer der Straße, wo kommen die Leute her?, welche Zielbewegungen hat der Radverkehr?) A: Die Datenlage ist noch nicht vollständig. Als Unfallhäufungsstellen werden der Hohenzollernring und der Halbmondsweg genannt.
F: Wer parkt da? A: Die Datenlage ist noch nicht vollständig. Nach Augenschein sind es Anwohnerinnen und Anwohner, Gewerbetreibende, abschnittsweise auch Kundenverkehr und Besucherinnen/Besucher.
F: Wie viele nutzen die Elbchaussee? (Auto, zu Fuß, Rad) A: Für die Elbchaussee wird ein DTVw (Durchschnittlicher Verkehr werktags) von ca. 30.500 Fahrzeugen mit einem LKW-Anteil von 3,5 % ausgewiesen. Bei einer Zählung 2009 wurden 164 Radfahrerinnen und Radfahrer in einem Zeitraum von 6 -19 Uhr in einer Fahrtrichtung gezählt.
F: Zunahme des Verkehrs auf der Elbchaussee über die letzten 30 Jahre (mehr Lastwagen) => konkrete Zahlen wären hilfreich! A: Keine vorhandene Datenlage. Für die Elbchaussee wird ein DTVw (Durchschnittlicher Verkehr werktags) von ca. 30.500 Fahrzeugen mit einem LKW-Anteil von 3,5 % ausgewiesen.
F: Was ist die max. Kapazität der Elbchaussee? A: Die Leistungsfähigkeit einer Straße hängt vom Querschnitt und der Leistungsfähigkeit der benachbarten Kreuzungen ab. Es kann immer nur so viel Verkehr abgeleitet werden, wie die Nachbarkreuzungen aufnehmen können. Konkrete Zahlen liegen dazu noch nicht vor.
<b>Private Überbauung</b>
F: Wo wurde privat überbaut? A: Private Überbauungen gibt es stellenweise. Ob diese zurückgebaut werden müssen, wird im Einzelfall geprüft.
F: Wird dort über private Grundstücke hinaus Fläche genutzt? A: Private Überbauungen gibt es stellenweise. Ob diese zurückgebaut werden müssen, wird im Einzelfall geprüft.
<b>Verkehrssimulation</b>
F: Die zwei Fahrspuren braucht man morgens eigentlich ab Hohenzollernring => muss der Verkehrsfluss simuliert werden, um zeigen zu können, dass es vielleicht anders geht?! A: Der Verkehrsfluss kann tatsächlich über eine Verkehrsfluss-Simulation dargestellt werden. Das wird regelmäßig bei der Planung von Ampel-Kreuzungen gemacht.
F: Überbreite Fahrstreifen heute bringen nichts => Könnte das vielleicht durch eine wissenschaftliche Expertise (TUHH) gestützt werden? A: Die überbreiten Fahrstreifen nehmen mehr Verkehr auf, erhöhen jedoch nicht die Leistungsfähigkeit. Diese hängt wesentlich von den Nachbarkreuzungen ab (Ampelschaltung etc.)
F: Wäre es flüssiger, wenn es eindeutig einspurig wäre? A: Bei einer Einspurigkeit entfällt der Spurwechsel, das ist richtig. Flüssiger im Sinne von "höherer Leistungsfähigkeit" hängt von vielen Faktoren ab, nicht nur vom Querschnitt.
F: Bewegt sich der Verkehr gleichmäßiger, wenn die Straße immer die gleiche Breite hat? A: Ein gleichmäßiger Querschnitt wird allgemein angestrebt, lässt sich aber in der Praxis nicht immer durchsetzen, weil der dafür notwendige öffentliche Raum fehlt.
F: Würde der Verkehr vielleicht besser fließen, wenn die Geschwindigkeit geringer wäre? A: Ein Tempolimit wird in der weiteren Planung geprüft.
<b>Sonstiges</b>
F: Könnten andere Straßen attraktiver werden? A: Das Hamburger Straßennetz wird fortlaufend optimiert, die Hauptverkehrsstraßen müssen jedoch alle leistungsfähig bleiben.
F: Was passiert zukünftig mit dem Autoverkehr (City-Maut)? A: Keine vollständige Datenlage.
F: Ist es in der Elbchaussee geregelt, dass Tiefgaragen nicht direkt an der Straße, sondern erst 15 m dahinter liegen dürfen? (Das sollte so bleiben, auch wenn es nicht direktes Thema der Sanierung ist.) A: Dazu gibt es momentan keine Datenlage.
F: Kann man die Kapazitäten für den Verkehr halten? A: Durch den evtl. Rückbau der unechten Vierstreifigkeit zu einer Zweistreifigkeit wird die Kapazität (im Sinne von Anzahl von Fahrzeugen auf der Straße) verringert. Das bedeutet aber nicht, dass man für das Befahren der Elbchaussee länger benötigt als vorher. Es können aber weniger Fahrzeuge gleichzeitig auf der Straße fahren.
F: Ist es geplant, die Bordkante zu versetzen? A: Ja, das ist dort geplant, wo es zu einer Verbesserung der Verkehrsanlage führt.
F: Wie wünscht man sich den Verkehrsablauf? A: Leistungsfähig und sicher für alle Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer sowie mit einer möglichst hohen Aufenthaltsqualität.
F: Ist die Elbchaussee eine zweispurige Straße? A: In einigen Abschnitten ist sie zweistreifig, in anderen Abschnitten "unecht" vierstreifig.
F: Heutige Normen passen ggf. nicht zu einer 200 Jahre alten Straße => müssen die Normen in der Elbchaussee zur Anwendung kommen? A: Die Richtlinien zur Planung von Straßen sind deutschlandweit eingeführt. Hamburg besitzt jedoch ein zusätzliches Vorschriftenwerk (ReStra), welches auf Hamburger Besonderheiten eingeht. Trotz aller Vorschriften ist jede Straße ein Unikum und wird mit allen ihren Besonderheiten überplant. Letztendlich sind Richtlinien keine "Gesetze", sondern können im Einzelfall interpretiert werden. An bestimmten (Mindest-)Abmessungen führt jedoch kein Weg vorbei.
F: Passen die Planungsabschnitte zu den PK-Grenzen? A: Nein, die Planungsabschnitte werden nicht nach den PK-Grenzen definiert, sondern nach dem jeweiligen Sanierungsbedarf. Die betroffenen Polizeikommissariate werden jedoch bei der Planung immer einbezogen.
F: Werden die Radverkehrsanlagen angenommen werden? Will man nicht vielleicht lieber mit Elbblick fahren? A: Die Erfahrung zeigt, dass gut ausgebaute Radverkehrsanlagen so gut wie immer angenommen werden. Dadurch wird insgesamt der Autoverkehr entlastet.
F: Kann an den Engstellen der Autoverkehr noch weiter eingebremst werden? A: Das wird in der weiteren Planung im Einzelfall geprüft.
F: Sensibilität der Elbchaussee => ein Umzugswagen verursacht einen sehr langen Stau => wie soll das gehen wenn die Zahl der Fahrstreifen reduziert wäre? A: Ein Umzug ist leider kein "Bemessungsfall" für eine Straße. Halten darf man auf allen Straßen, sofern kein Halteverbot ausgeschildert ist. Inwiefern dies der Fall sein wird, muss in der weiteren Planung geprüft werden.
F: Muss der Radverkehr unbedingt in der Elbchaussee sein (Bernadottestraße)? A: Wenn man den Radverkehr, auch den der Anliegerinnen und Anlieger, in der Elbchaussee nicht untersagen will, müssen aufgrund der Verkehrsstärke Radverkehrsanlagen vorhanden sein.
F: Was wäre mit einer Fahrradstraße? A: Eine Fahrradstraße kommt dort in Betracht, wo der Radverkehr bereits schon vorherrschende Verkehrsart ist oder dies in naher Zukunft sein wird (Verwaltungsvorschrift zu § 45 Abs. 1 StVO zu Zeichen 244.1 und 244.2 Beginn und Ende einer Fahrradstraße). Dies ist in der Elbchaussee nicht der Fall. Darüber hinaus müssen die Hauptverkehrsstraßen in Hamburg als übergeordnetes Straßennetz für alle Verkehre im Interesse ganz Hamburgs leistungsfähig bleiben.
F: Kann die Elbchaussee an der einen oder anderen Stelle verlangsamt werden? (wo Busverkehr nicht behindert wird) A: Das wird in der weiteren Planung geprüft.
F: Rückwärtsschrägparkplätze? A: Interessante Idee, die wir im Einzelfall prüfen werden.
F: Kommen die Sprunginseln weg? A: Verkehrsinseln ohne Querungsfunktion werden wahrscheinlich zurückgebaut. Die Querungsmöglichkeiten werden jedoch auf der gesamten Elbchaussee verbessert.
F: Könnte es Einschränkungen für den Schwerverkehr geben? A: Nein, die Elbchaussee bleibt als Hauptverkehrsstraße für alle Verkehrsarten zur Verfügung.
F: Tunnel für Autos? A: Ein Tunnel für Autos wird leider nicht finanzierbar sein. Darüber hinaus stellt sich dann die Frage nach dem Anliegerverkehr - ganz ohne Straßen geht es leider nicht.
F: Vielleicht könnte ITS angedockt werden? (elektronische Parkraumüberwachung) A: Die Möglichkeiten, die ITS bietet, werden in der weiteren Planung geprüft.

# IDEEN & ANREGUNGEN

## THEMA: AUFENTHALTSQUALITÄT

Übersicht aller Ideen und Anregungen aus den Gesprächen vor Ort, der Online-Beteiligung, von den Infoständen sowie aus den per Post eingesandten Fragebögen und Mitmach-Karten

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung
Baumbestand, Baumpflege	Baumbestand	Den Baumbestand so lassen	
Grün und Parks erhalten	Bäume, Umweltqualität	Mir ist besonders wichtig, dass der grüne Charakter der Elbchausee erhalten bleibt, d.h. die Bäume sensibel einbezogen werden und nicht gefällt werden, wenn sie im Wege sind. Dabei müssen auch die Wurzelbereiche der Bäume geschützt werden.	
	Baumbestand	Der Baumbestand muss bleiben	
	Parks	Parks und Grün nicht antasten	
	Bäume	Bäume müssen erhalten werden	
	Bäume	Bäume erhalten	
	Baumbestand	Baumbestand soweit möglich erhalten	
	Grün erhalten	Es sollten das Grün, die Parks und Bäume erhalten werden	
	Bäume	Bäume nicht abholzen	
	Bäume	Die Bäume an der Elbchausee erhalten	
	Baumerhalt	Bäume unbedingt erhalten	
	Alte Bäume	Besonders die alten Bäume sollten bleiben	
	Baumerhalt	Baumbestand erhalten	
	Geringeres Verkehrsaufkommen	das Verkehrsaufkommen soll reduziert werden und die Bäume beim Umbau erhalten bleiben	
	Bäume	Keine Bäume fällen	
	Bäume	Baumbestand unbedingt erhalten	
	Bäume	Bäume erhalten und mehr Bäume pflanzen	
	Baumbestand belassen	Baumbestand erhalten	
	Priorität Grün	Der Erhalt von Bäumen und Grünflächen muss vorrangige Priorität vor allen geplanten Baumaßnahmen haben.	
	Fußwege	Die Fußwege und Bäume sollen erhalten werden	
	Qualität der Bewohner	Wir Anwohner der Elbchausee haben folgende Punkte zusammengefasst: 1. an Werktagen werden leider von der Polizei die 2-3 Fahrzeuge verwarnt die an der Elbchausee parken und am Wochenende darf hier jeder den Gehweg zaparken. 2. wir brauchen dringend Lärmreduzierung und co2 Ausstoß durch Elektrobusse( e86 und s36) Und ein kw Fahrverbot. 3. ein Radweg der breit und besonders abgetrennt vom Verkehr wird. Bis zur Pailmaile ist dies lebensgefährlich zu fahren (!!!) Ausweitung des 36 Busses damit der mehr diesen nutzen. 4. Parkmöglichkeiten außerhalb für Strandbesucher 5. ab 22 Uhr 30 er Zonen und Blitzer, mehr Ampeln. 6. baumpflege, gerade bei stürmen ist die Elbchausee betroffen.	
	Alles soll so bleiben wie es ist	Im Wesentlichen soll alles so bleiben wie es ist. Mit diesem Verfahren wird die Radfahrlobby eingeladen sich zu beteiligen. Eine leichte Verbesserung für die Radfahrer ist gut. Diese haben aber bereits Wege auf denen einige sehr schnell unterwegs sind. Für neue Wege muss nicht zwingend die Elbchausee genutzt werden, sondern auch die Parallelstraßen bieten sich an. Alte Bäume sollen bei einem Umbau erhalten bleiben auch als Emissionsschutz.	
	Jenisch Park	Den Jenischpark und das Tor zum Park erhalten	
	Bewahren	Den allgemeinen Charakter der Elbchausee und die Bäume bewahren	
	Heckenstrukturen	Rücksicht auf die Heckenstrukturen nehmen	
	Fußwege erhalten	Die jetzigen Fußwege und Bäume sollten erhalten werden.	
	Keine Straßenverbreiterung	Breite der Elbchausee sollte nicht verbreitert werden, da sonst noch mehr Autos hier fahren werden. Baumbestand sollte unbedingt erhalten werden.	
	Grün	Bäume entlang der Elbchausee nicht fällen	
	Bäume	Unbedingt alle Bäume erhalten	
	Fußwege und Bäume erhalten	Fußwege und Bäume erhalten bitte erhalten	
	Baumerhalt	Baumbestand erhalten	
	Geringeres Verkehrsaufkommen	Das Verkehrsaufkommen soll reduziert werden und die Bäume beim Umbau erhalten bleiben	
	Bäume	Keine Bäume fällen	
	Bäume	Baumbestand unbedingt erhalten	
	Priorität Grün	Der Erhalt von Bäumen und Grünflächen muss vorrangige Priorität vor allen geplanten Baumaßnahmen haben.	
	Baumbestand	Den Baumbestand so lassen	
	Straßenbäume	Erhaltung der Straßenbäume	
	Bäume bewahren	Nicht den kompletten Baumbestand fällen => wenn gefällt wird, dann nachpflanzen	
	Struktur der Bäume	Welche Struktur liefern die Bäume? (es schließen sich direkt Parks an)	
	Grün erhalten	Es sollten das Grün, die Parks und Bäume erhalten werden	
	Bäume	Bäume erhalten und mehr Bäume pflanzen	
	besserer Radweg	Rrüberer + besserer Radweg (möglichst gut asphaltiert) Bäume erhalten, auch wenn sie einem breiteren Radweg stehen könnten	
	Baumbestand	Baumbestand schonen	
	Fahrradweg	Ein Fahrradweg der mindestens 1,5 Meter breit ist Schutz des Baumbestands	
45	Fahrradweg und Bäume schützen	Fahrradwege bauen und Bäume nach Möglichkeit schützen	

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung
Charakter der Elbchausee bewahren		Alles soll so bleiben wie es ist	Im Wesentlichen soll alles so bleiben wie es ist. Mit diesem Verfahren wird die Radfahrlobby eingeladen sich zu beteiligen. Eine leichte Verbesserung für die Radfahrer ist gut. Diese haben aber bereits Wege auf denen einige sehr schnell unterwegs sind. Für neue Wege muss nicht zwingend die Elbchausee genutzt werden, sondern auch die Parallelstraßen bieten sich an. Alte Bäume sollen bei einem Umbau erhalten bleiben auch als Emissionsschutz.
		Charakter erhalten	Der Charakter der Straße sollte erhalten bleiben
		Elbchausee Charakter	Der Charakter sollte erhalten bleiben -> keine 08/15 Ausfahrtstraße
		Charakter der Straße	Vorgartensituation nicht so sehr antasten => Charakter der Straße erhalten
		Parks	Parkartige Anmutung sollte erhalten bleiben
		Villenstruktur	Villenstruktur und Vorgärtenstruktur soll erhalten bleiben
		Kulturlandschaft	Wie sehen die Übergänge zu den Gärten aus, die Einfassungen, wie fügen sich die in das gesamte Milieu? => es ist überregional bedeutende Kulturlandschaft => das sollte sich auch im Straßenraum widerspiegeln
		Charakter	Vorgärten, Einfahrten und alter Baumbestand (Baumbestand in den Parks) zentral
		Charakter wieder herstellen	Es wäre schön, wenn der Charakter der Elbchausee wieder hergestellt werden könnte. Die Elbchausee ist über die Grenzen Hamburgs bekannt als ein wunderschönes Ausflugsziel mit fantastischem Blick auf die Elbe. Die vielen historischen Gebäude, die gepflegten Parkanlagen und viele Lokale machen die Elbchausee attraktiv für einen Spaziergang oder eine Radtour. Doch der Autoverkehr mit seinem Lärm und Abgasen sowie der viel zu hohen Geschwindigkeit zerstört diesen Charme! Daher meine Idee: - Autoverkehr auf die (dafür eigens gebaute) B431 lenken - Bürgersteig wieder herstellen und zur einer Flaniermeile ausbauen - Radweg schaffen, damit die Radfahrer nicht auf dem Bürgersteig fahren - Geschwindigkeitsreduzierung die aus kontrolliert wird damit Taxen und Anwohner nicht rasen - Sitzplätze an Aussichtspunkten schaffen
		Charakter der Uferpromenade stärken	Hier muss es anders gestaltet sein und hier müssen mehr Nutzungen stattfinden, sodass dieser Ort mehr nach einem schönen Ausflugsziel aussieht. So könnte auch der Elbstrand und die überlaufene Strandperle entlastet werden.
		Werbung verbannen	Werbung passt nicht in den Aufenthaltsraum der historisch und landschaftlich bedeutsamen Elbchausee. Insbesondere mobile Werbefahrzeuge und Anhänger, die auf Stellplätzen seitlich der Straße positioniert werden, gehören künftig verboten!
		Lebenswerte Elbchausee	Die Elbchausee sollte wieder lebenswerter gemacht werden. Der Autoverkehr hat sehr stark zugenommen, es wird schnell und rücksichtslos gefahren. Die Schadstoffbelastung für die Anwohner ist zu hoch. Einen Charakter zu erzeugen, wie es an den Straßen um die Außenalster gelungen ist, würde die Elbchausee für Anwohner lebenswerter machen. Dazu würden generelle 30er Zone, verschiedene Blitzer (fest/ mobil) sowie Fahrradstreifen beitragen.
		Bewahren	Den allgemeinen Charakter der Elbchausee und die Bäume bewahren
		Rettet die Elbchausee	... vor Lärm, Abgasen und Verkehrsunfällen die das tägliche Leben gefährden und Deutschlands ehm. schönste Chaussee verschandeln. Die Elbchausee war nie gedacht als Durchfahrtsstraße! Die tausenden von Menschen die allmorgendlich ALLEIN in ihrem Auto sitzen sollten sich mal fragen, ob es ihnen gefallen würde wenn man alle Naherholungsgebiete Hamburgs so misshandeln würde! Ich Fordere deshalb ein klares Bekenntnis zum ÖPNV, Rad- und Fußverkehr. Diejenigen die unsere Stadt zerstören dürfen nicht mehr hofiert werden!
		Charakter der Elbchausee	Charakter zurück gewinnen! Elbchausee muss wieder das werden, was es einmal war! Eine Flaniermeile für Fußgänger und Radfahrer! Es braucht durchgängige Fußwege und Radwege!
		Flair der Elbchausee	Das typische Erscheinungsbild / "Flair" der Elbchausee erhalten
17		Rasen, Stinker und Lärmer runter von der Elbchausee!	Chance ergreifen und Straßenraum so gestalten, dass er für alle sicher, lebenswert, sowie seiner historischen Bedeutung gerecht wird
Lärmpegel reduzieren		Flüsterasphalt	Flüsterasphalt bitte!
		Flüsterasphalt und andere lärmreduzierende Maßnahmen	Der Lärmpegel an der Elbchausee ist extrem hoch. Hier sind dringend Maßnahmen erforderlich. Flüsterasphalt, Lärmschutzwände aus Glas oder begrünt sowie die Neigung der Straße.
		Flüsterasphalt und andere lärmreduzierende Maßnahmen	Der Lärmpegel an der Elbchausee ist extrem hoch. Hier sind dringend Maßnahmen erforderlich. Flüsterasphalt, Lärmschutzwände aus Glas oder begrünt sowie die Neigung der Straße.
		Rasten statt Rasen	Die Elbchausee bietet zahlreiche Stellen mit einem phantastischen Eiblick, momentan verlämt vom Durchgangsverkehr. Mehr Plateaus schaffen zum Innehalten, für Radfahrer, Fußgänger, aber auch mal mit dem Auto an die Seite fahren und einfach die Elbe genießen können.
		Lautstärke reduzieren	Ich finde es wichtig die Lautstärke, die von der Elbchausee ausgeht zu reduzieren. (Z.B. Flüsterbeton einsetzen)
		Rettet die Elbchausee	... vor Lärm, Abgasen und Verkehrsunfällen die das tägliche Leben gefährden und Deutschlands ehm. schönste Chaussee verschandeln. Die Elbchausee war nie gedacht als Durchfahrtsstraße! Die tausenden von Menschen die allmorgendlich ALLEIN in ihrem Auto sitzen sollten sich mal fragen, ob es ihnen gefallen würde wenn man alle Naherholungsgebiete Hamburgs so misshandeln würde! Ich Fordere deshalb ein klares Bekenntnis zum ÖPNV, Rad- und Fußverkehr. Diejenigen die unsere Stadt zerstören dürfen nicht mehr hofiert werden!
		Qualität der Bewohner	Wir Anwohner der Elbchausee haben folgende Punkte zusammengefasst: 1. an Werktagen werden leider von der Polizei die 2-3 Fahrzeuge verwarnt die an der Elbchausee parken und am Wochenende darf hier jeder den Gehweg zaparken. 2. wir brauchen dringend Lärmreduzierung und co2 ausstoß durch Elektrobusse( e86 und s36) Und ein kw Fahrverbot. 3. ein Radweg der breit und besonders abgetrennt vom Verkehr wird. Bis zur pailmaile ist dies lebensgefährlich zu fahren (!!!) Ausweitung des 36 Busses damit der mehr diesen nutzen. 4. Parkmöglichkeiten außerhalb für strandbesucher 5. ab 22 Uhr 30 er Zonen und Blitzer, mehr Ampeln. 6. baumpflege, gerade bei stürmen ist die Elbchausee betroffen.
		Lärmkontrollen dringend nötig	Im Sommer nutzen Auto- und Motorradparker die Elbchausee in unerträglicher Weise, um ihre Fahrzeuge aufheulen zu lassen. Vor allem an lauen Sommerabenden kommen Anwohner (nicht zuletzt Kinder) kaum zur Ruhe. Wirksame (!) Lärmkontrollen sind dringend nötig. Eine echte Pest sind diesbezüglich auch die "Rasenmäher-Flitzer" wie Hot Rod City Tour. Viel Verkehr - ok, lässt sich kurzfristig nicht ändern. Unnötig lauter Verkehr - nein danke.
		Chance Pilotstrecke Motorrad und Lärmvermeidung	Die Neuplanung bietet die Chance für eine Pilotstrecke Motorrad und Lärmvermeidung, Tourismus ja, aber bitte mit Rücksicht!
		Leise Elbchausee	Bitte Flüsterasphalt und eine Geschwindigkeitsüberwachung
		Flüsterasphalt!	Flüsterasphalt!
		Flüsterasphalt	Bei Neugestaltung Flüsterasphalt verwenden
		Flüsterasphalt	Flüsterasphalt
		Flüsterasphalt	Flüsterasphalt bitte!
		Leise Elbchausee	Bitte Flüsterasphalt und eine Geschwindigkeitsüberwachung
		Fahrverbote für laute Motorräder und Sportwagen	Fahrverbote für laute Motorräder und Sportwagen
		Lärmschutz	Lärmschutz, Luftverschmutzung => Tempo 30, Verkehrsreduzierung
		Flüsterasphalt?	Spielt Lärmschutz eine Rolle? => ggf. Flüsterasphalt? Keine Lärmschutzwände
		Lärmschutz	es sollte nicht so gerast werden -> Lärmschutz, weniger Schadstoffemissionen (Klimaschutzziele -> oberstes Gebot)
		Flüsterasphalt	Flüsterasphalt
		Flüsterasphalt	Es sollte für den neuen Straßenbelag sogenannter Flüsterasphalt verwendet werden. Hiermit ließe sich der Lärm für Anwohner und Besucher reduzieren.
22		Flüsterasphalt und Verkehrsrosselung auf Einfallstraßen	Flüsterasphalt und Verkehrsrosselung auf Einfallstraßen hilft der autofreien Innenstadt

# IDEEN & ANREGUNGEN

## THEMA: AUFENTHALTSQUALITÄT

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung
Luftqualität		Luft zum Atmen	Die Luft an der Elbchaussee soll gut für Menschen sein und dafür braucht es weniger Feinstaub und Stickoxid. Hier wohnen doch auch Menschen!
		Lebenswerte Elbchaussee	Die Elbchaussee sollte wieder lebenswerter gemacht werden. Der Autoverkehr hat sehr stark zugenommen, es wird schnell und rücksichtslos gefahren. Die Schadstoffbelastung für die Anwohner ist zu hoch. Einen Charakter zu erzeugen, wie es an den Straßen um die Außenalster gelungen ist, würde die Elbchaussee für Anwohner lebenswerter machen. Dazu würden generelle 30er Zone, verschiedene Blitzer (fest/ mobil) sowie Fahrradstreifen beitragen.
		Rettet die Elbchaussee	... vor Lärm, Abgasen und Verkehrsunfällen die das tägliche Leben gefährden und Deutschlands ehem. schönste Chaussee verschandeln. Die Elbchaussee war nie gedacht als Durchfahrtsstraße! Die tausenden von Menschen die allmorgendlich ALLEIN in ihrem Auto sitzen sollten sich mal fragen, ob es ihnen gefallen würde wenn man alle Naherholungsgebiete Hamburgs so misshandeln würde! Ich fordere deshalb ein klares Bekenntnis zum ÖPNV, Rad- und Fußverkehr. Diejenigen die unsere Stadt zerstören dürfen nicht mehr hofiert werden!
		Zerstörte Lebensqualität durch Autos	Es macht mich krank. Ich nutze so gut wie nur die Öffentlichen, aber die Aufenthaltsqualität auf der Elbchaussee und auch entlang der Elbchaussee ist extrem schlecht. Warum macht diese Stadt immer alles für die Autos. Auch bei dieser Planung soll wieder alles für die Autos getan werden. Die Stadt will möglichst noch mehr Autos darüber schicken, dabei sagt doch der Luftreinhalteplan, dass wir ein Problem mit Autos in der Stadt haben? Was ist mit der Verwaltung und Politik in dieser Stadt los? <b>Hassen die Verantwortlichen dieser Stadt ihre Bürger, dass sie uns so etwas antun? Es ist doch nicht mehr zum aushalten!</b>
5		Wirkung Ausweichroute infolge Durchfahrtsbeschränkung B 431 / B4 ab Kaltenkircher Platz	Infolge des Luftreinhalteplans und des vor wenigen Wochen erfolgten Verwaltungsgerichtsurteils ist eine Durchfahrtsbeschränkung B 431 / B4 ab Kaltenkircher Platz geplant. Die Wirkung auf die Elbchaussee als Ausweichroute für den betroffenen Schwerlastverkehr sollte in die Planungen einbezogen und kritisch hinterfragt werden.
Beleuchtung		Beleuchtung	Die Beleuchtung entlang der Elbchaussee sollte verbessert werden
		Schlecht beleuchtet	Die Straße ist teilweise auch schlecht beleuchtet
		Beleuchtung der Fußwege	Ausreichende breite und gut beleuchtete Fußwege auf beiden Seiten sollte es geben
		Beleuchtung	Könnte es eine intelligente LED Beleuchtung geben, die reagiert, wenn jemand auf der Elbchaussee unterwegs ist?
		dunkel	Elbchaussee ist insgesamt relativ dunkel
		Straßenlaternen ersetzen	Könnten die Straßenlaternen durch speziellere Laternen ersetzt werden?
		Schlecht beleuchtet	Wenn man mit Kreuzfahrtschiff reinkommt, ist der Hafen hell erleuchtet => dunkle grüne Soße auf der anderen Seite
		Beleuchtung	Bitte nutzen sie die Gelegenheit bei der Beleuchtung ihren Gestaltungswillen zu zeigen. Eine angemessene, wie sauber durchdachte Lösung sollte das Ergebnis sein.
9		Drei Fahrbahnteiler zw. Halbmondstr. und Liebermannstraße beleuchten!	Drei Fahrbahnteiler zw. Halbmondstr. und Liebermannstraße müssen beleuchtet werden oder reflektieren.
Aussicht/ Blick		Zusätzliche Aussichtsöglichkeit	Zwischen Teufelsbrück und Schenefelder Landstraße ist die Elbchaussee sehr nah an der Elbe - könnte dort eine zusätzliche Aussichtsöglichkeit geschaffen werden?
		Blick	Die Werbeanlagen bei Teufelsbrück verstellen den Elbblick => können die versetzt werden?
		Blick auf die Elbe	Die Blicke auf die Elbe erhalten, auch auf die Parks
4		Blickwinkel	Blickwinkel sollten aufrecht erhalten bleiben
		Anbindung bei Altonaer Rathaus	Anbindung beim Altonaer Rathaus mitdenken
		Einfriedungen	Einfriedungen können nicht einfach versetzt werden (auch nicht temporär); Erhalt der Einfriedungen ist zentral
		Alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer	- Es sollte für alle Verkehrsteilnehmer sicherer werden - Es sollte für alle entspannter werden
		Erreichbarkeit Friedhof Nienstedten von Blankenese kommend	Elbchaussee von Blankenese kommend bis Nienstedten sehr wichtig, wegen des Nienstedter Friedhofs (es gibt einen extra Seiteneingang), der Grünstreifen des Gehwegs wichtig, dort keine Veränderung
		Veranstaltungen in der Elbchaussee	In der Elbchaussee finden viele Veranstaltungen statt (cruise centre, Elbmelle e.V., Bergmann Gruppe)
		Eingangssituation Parkanlagen und Treppen	Eingangssituation der Parkanlagen sowie zu den Treppen sollte sichtbar sein (vor allem bei den kleinen Parks am östlichen Ende, sind diese kaum noch erkennbar)
		Taxistand Hohenzollernring	Der Taxistand gegenüber Hotel Scherrer sollte vor gut 8 Jahren in eine Grünfläche im Hohenzollernring verlegt werden (dort hätten die Taxen wenden können und müssten nicht schräg parken) => so wäre Platz für Radverkehr geschaffen worden (politisch damals nicht umsetzbar)
		Beschilderung für Radtouristen	Für Außenstehende ist nur schwer erkennbar, wie man zur Elbe runterkommt; der Auftakt der Elbchaussee an der Klopstockstraße ist so sehr unspektakulär => könnte von dort ein besserer Hinweis zum Elbwanderweg geschaffen werden (Erleben des Raumes) Könnte die Beschilderung für die Radtouristen verbessert werden?
		Mauerabschnitt am Friedhof	Großer Mauerabschnitt beim Friedhof südlich der Schenefelder Landstraße => der sollte nach Möglichkeit erhalten bleiben
		Situation Schilder (Straßennamen und Verkehrsschilder) optimieren	Die Straßennamenschilder sind extrem veraltet, verrostet und zum Teil sehr mitgenommen. Viele Straßenschilder sind überflüssig, zum Teil doppelt. Hier besteht viel Optimierungsbedarf
		Eine Straße aus Trampolins	Bitte statt einer Straße eine Trampolinstraße zum Hüpfen und Boxen, in die man im Winter den Schnee schaufeln kann
		Switchh-Point	Switchh-Point am Schulberg?
		Naturstein	Barrierefreiheit/Taktile Elemente: Ginge das mit Naturstein, um den Kontrast nicht so stark zu haben?
		"Hamburgs schönste Straße"	Es heißt immer Hamburgs schönste Straße. Das sollte das Ziel sein.
		Erreichbarkeit Strandperle für alle	Strandperle muss für alle Verkehrsarten gut erreichbar sein
		Elbchaussee Landschaftsschutzgebiet	Die gesamte Elbchaussee ist Landschaftsschutzgebiet
		Früher war alles besser (?)	Was früher in der Palmallee funktionierte, könnte doch auch für die Elbchaussee passen (Die Anwohner haben doch sicherlich Hottehdüs): <a href="http://www.hamburg.de/contentblob/240384/cab3399f7447c643dfac5b091abf0...">http://www.hamburg.de/contentblob/240384/cab3399f7447c643dfac5b091abf0...</a>
		Gärten für alle	Meiner Meinung nach sollten Gärten über 500qm vergesellschaftet werden. Dann wäre mehr Platz zugänglich für Fußgänger und Radfahrer und alle, die nicht reich geerbt haben.
		Design	Bitte lassen Sie sich von hochkarätigen Designern beraten. Die Straße ist eine Ikone der Eleganz von internationalem Rang. Es gilt diese herauszuarbeiten. Sie übernehmen die Verantwortung für eine berühmte Straße, sehen sie wofür die Straße steht und handeln sie angemessen, mit Bravour und Grandezza. Bitte verstecken Sie sich nicht hinter technokratischen Anflügen, schauen sie sich in der Welt nach herausragenden Beispielen um, messen sie sich daran und machen sie uns einen Schatz daraus.
		Gesamtopik der Straße kostengünstig erhalten	Kostengünstig Lösungen bei Erhalt der Gesamtopik des Straßenraum
		Tanke am Hirschpark gegen ein Ort mit Verweildauer tauschen	Tanke am Hirschpark - ein unwirklicher und hässlicher Ort. Diese Ecke bitte richtig nett aufpimpen. Verweildauer schaffen, Tanke komplett weg (ist ja eh schon zu), ein Cafe, Sitzbänke, Spielplatz, Touristische Schautafeln... Als eine Art "Gate" zur Elbchaussee.

# IDEEN & ANREGUNGEN

## THEMA: FUSSVERKEHR

Übersicht aller Ideen und Anregungen aus den Gesprächen vor Ort, der Online-Beteiligung, von den Infoständen sowie aus den per Post eingesandten Fragebögen und Mitmach-Karten

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung
Aufwertung der Gehwege	breite Gehwege	Fußweg extrem schmal	Ab der Nienstädter Kirch bis zur Manteuffelstrasse kommt man sich als Fußgänger vor wie ein "Flüchtling", da der Fußweg so extrem schmal ist. Einen Radweg gibt es überhaupt nicht
		Guter Gehweg zum Joggen	Gehwege breit und sicher gestalten zum Joggen
		Breiterer Gehweg	Bitte einen breiteren Gehweg an manchen Stellen
	Mehr Platz für Fußgänger!	Gehwege	Menschen werden auf den Fußwegen zusammengequetscht, weil das Auto in Hamburg über alles gestellt wird. Die Fußwege sollten ohne falsche Rücksichtnahme auf die Parkplätze von Autofahrern verbreitert werden. Die Zeit der autogerechten Stadt ist vorbei. Es geht jetzt bitte wieder um Menschen in Hamburg und nicht um Maschinen!
			Es fehlt auf der ganzen Elbchausee an Gehwegen, die ihren Namen verdienen. Das muss sich ändern! Daher schlage ich vor, dass auf der Gehwege auf beiden Seiten Gehwege mit Standardmaßen von 2,5m Breite hergestellt werden!
	Gerechte Aufteilung der Verkehrsfläche	Teilweise zu breite Fußwege	Der Raum, der hier Fußgängern und Fahrradfahrern eingeräumt wird, ist ein Witz! Das gilt insbesondere für den Abschnitt Rothestraße bis Rathaus. Kfz-Fahrer (bisher teilweise 6,50m je Richtung) sollte hier deutlich schmaler geführt werden, Fußweg (bisher teilweise 1,5m) sollte deutlich breiter sein
			Östlich von Teufelsbrück sind die Fußwege unnötig breit
	Fußwege breit und in guten Zustand bauen	Breitere Fußwege	Hier ist ein Umdenken von Nöten, zur Not Fußgänger vor Parkplätze priorisieren - Autos atmen nicht, Menschen schon. Lebewesen vor Gegenständen!
			Fußgänger sind mehr wert als Autos, denn Fußgänger sind Lebewesen, Autos nur Gegenstände. Daher sollte Fußgängern mehr Platz eingeräumt werden. Man muss auch nebeneinander gehen können und sich nicht überall durchquetschen.
	Verbreiterung der Gehwege	Breitere und befestigte Gehwege	- Verbreiterung der Gehwege um jeweils ca. 1 m - Abpollerung der Gehwege
Insbesondere bei schlechtem Wetter oft eine Zumutung für die Fußgänger			
Platz für Fußgänger	Große Gehwege	- im westlichen Abschnitt muss es Platz für Fußgänger geben (an der Straße); Straßenraumgestaltung auf Höhe der Klopstockstraße => Poller und Bügel wegnehmen, die den Gehweg begrenzen - es sollten ausreichende Gehwegbreiten vorgesehen werden - drei prekäre Stellen von Baron-Vogt-Straße bis Schenefelder Landstraße: Auf Höhe Baron-Vogt-Straße nördlicher Gehweg (60-80cm) sowie südlicher Gehweg 150cm, Einmündung Christian F. Hansen Straße in westliche Richtung; vor der Schenefelder Landstraße => dort der Gehweg auch nur 2m - Für Fußwege Raum schaffen: stadtauswärts gibt es auf der linken Seite Platz - Klopstockstraße: Fußgänger haben wenig Platz - Fußweg vor der Kirche ist recht schmal (auf der anderen Seite ist mehr Platz) - ganz schwieriger Knackpunkt ist der Höhenzollernring => wie kann hier Platz für Fußgängerinnen und Fußgänger geschaffen werden (Gelände ist dort abschüssig)? Kann man in den Park rein? - Zwei Knackpunkte: Kurve am Jenischpark und Kurve an der Liebermannstraße => hier wären Gehwege auf beiden Seiten der Optimalfall	
		Die Gehwege sind viel zu schmal, doch Fußgänger, das sind wir alle. Tun Sie etwas, liebe Planer, und machen sie Fußgängern ein tolles Erlebnis an der Elbchausee.	
Sicherer Radverkehr, geräumiger Fußweg	Teufelsbrück	Sicherer Radverkehr und geräumiger Fußweg für Spaziergänger mit dem Hund und Joggen	
		Die Verkehrssituation in Teufelsbrück ist sehr unübersichtlich und unerfreulich. Um den Andrang von Menschen (Arbeitsmitarbeitern, Besuchern und Anwohnern) besser gerecht zu werden, sollte die Fußgängerampel an der Ecke Baron-Vogt-Straße entfernt werden und durch eine Ampel auf der Höhe Airbusparkplatz ersetzt werden. Damit könnte dann auch die Ampel vor der Lotensbruderschaft entfallen. Um ausreichend Platz für die Fußgänger zu haben, könnte der ohnehin zu schmale Fußweg entlang des Airbusparkplatzes zulasten des Parkplatzes verbreitert werden. Mit dieser Maßnahme könnte der Linkverkehr aus der Baron-Vogt-Str. besser abgelenkt werden und die Menschen die die Straßenseite wechseln wollen hätten genügend Platz und wären nicht mehr durch abbiegenden Verkehr aus der Baron-Vogt-Str. gefährdet.	
Breitere Fußwege	Breitere Fußwege	Breitere Fußwege und separate Radwege	
		Die Massenmenschhaltung auf den Fußwegen der Elbchausee muss ein Ende haben! Lasst uns in Frieden gehen!	
17	feste, gepflasterte Wege	Gehweg	Einen aus Platten befestigter Mittelstreifen auf dem Gehweg, so dass man "trockenen Fußes" zu den Bushaltestellen gelangen kann.
		Grant-Gehwege	- Parks haben teils nicht wassergebundene Wege (auch davor), das sollte ebenfalls erhalten bleiben (wassergebundene Wege sind ein Kennzeichen der Straße); Es ist charmant, dass es teils keine befestigten Fußwege gibt (ländlicher Vorortcharme) - Gehwege sind teilweise schlammig => können im vorderen Teil Gehwegplatten verlegt werden, dort wo heute keine sind? Es sind dort viele Menschen unterwegs - Grant => es müsste nicht alles gepflastert werden (gerade angesichts der Parks => das macht die Elbchausee aus) - auf Grant steht nicht mehr Wasser als auf Pflaster => Grant ist für Fußgänger durchaus angenehm - Grantwege in der Elbchausee sind schlecht gepflegt => für Rollstühle und Kinderwagen schwierig, aber Charakter der Elbchausee
Aufwertung Gehwege	Breitere und befestigte Gehwege	Aufwertung Gehwege	Insbesondere bei schlechtem Wetter oft eine Zumutung für die Fußgänger
		"Trockenen Fußes" Wege benutzen	Ein gepflasterter (vielleicht 2 Betonplatten breit) Fußweg in der Mitte des Sandwegs, so dass man "trockenen Fußes" zu den Bushaltestellen gelangen kann. Baumbestand erhalten
24	7	Feste Fußwege	Es sollte beidseitig feste Fußwege geben
		Besserer Gehweg	Bessere Gehwege, ohne das Kinder und Hunde auf dem Fahrradweg laufen können
Überquerung	Barrierefreiheit	Rollstuhlfahrer und Barrierefreiheit	Sehr geehrte Damen und Herren, in z.B. der Elbphilharmonie hat man viele barrierefreie Elemente "vergessen" - oder wie soll man das sonst nennen? Und ich selber bin einige Monate auf den Rollstuhl angewiesen gewesen, wenn z.B. die Gehwege an Straßenüberquerungen nicht abgesenkt werden, dann muß man als Rollifahrer immer den Radweg benutzen und damit blockiert man den Radverkehr. Zusätzlich sind auch diese Absenkungen für Rollifahrer nicht ausreichend; man steckt dann als Rollifahrer fest und muß dann erst mal auf der Fahrbahn stehen, um mit den größeren Hinterrädern wieder die Straße zu verlassen, um auf den sicheren Gehweg zu gelangen, egal ob die Ampel dann noch grün oder schon wieder rot ist. Wenn das alles mit eingepalmt würde, dann sollte man danach die Bauabnahme mit Rollifahrern machen und natürlich auch mit Sehbehinderten. - für beides möchten mein Freund und ich uns gerne anbieten; wir sind sogar eine Woche lang durch Las Vegas gezeitelt ... :-)
		Überqueren der Elbchausee leichter machen	An vielen Stellen der Elbchausee ist es fast unmöglich die Straße zu überqueren. Gerade Kinder verschwinden hinter parkenden Autos und es entstehen lebensgefährliche Situationen. Daher muss es mehr und gut einsehbar Fußgängerüberwege geben. Diese müssen selbstverständlich barrierefrei sein! 1. Mehr Zebrastreifen 2. Tempo 30 in den Bereichen in denen viele Menschen die Straße überqueren möchten (z.B. bei Zugängen zum Jenischpark und im Bereich Övelgönne) bzw. in denen die Elbchausee schlecht einsehbar ist. 3. Alle Bordsteine an Überwegen absenken, sodass es keine Hindernisse für Rollstuhlfahrer, älteren Menschen mit Rollatoren und Eltern mit Kinderwagen gibt
Fußgängerampeln	Fußgängerampeln	Ampel am Fußgänger-Überweg	Ampel am Fußgänger-Überweg zwischen Jenisch-Park und Teufelsbrücker Hafen
		Sicherheit an den Fußgängerüberwegen	Als betroffener Anwohner fällt immer wieder auf, dass es zu gefährlichen Situationen an den Fußgängerüberwegen zwischen Winckelmannstrasse und Blankenese kommt. Folgende Standardituationen werden immer wieder beobachtet: 1. Autos halten nicht an 2. Fußgänger gehen einfach los und zwingen Autos zu Vollbremsungen 3. Auto hält an, Fußgänger läuft los, hinterer Autofahrer/Motorradfahrer erkennt nicht, dass es sich um einen Fußgängerüberweg handelt und überholt den wartenden Vordermann und fährt den Fußgänger fast um (meinem Sohn in fünf Jahren mehrfach passiert). Viele Autofahrer beklagen die schlechte Sichtbarkeit der Zebrastreifen - vielleicht würden hier Fußgängerampeln (solche, mit einfachem Rotlicht) Sicherheit für alle Beteiligten bringen. Ausserdem wären Tempokontrollen in dem beschriebenen Bereich sehr wichtig, besonders im Sommer, wenn Motorradfahrer die Elbchausee als Rennstrecke missbrauchen, wofür die vielen Unfälle z. T. ja sogar mit Todesfolge sprechen!
Fußgängerampeln	Fußgängerampeln	Fußgängerampeln	Hier an dieser Stelle wäre eine Fußgängerampel hilfreich beim Überqueren, da der Autoverkehr nicht immer Fußgänger über die Straße lässt. Manchmal hält eine Seite an, man ist auf der Fahrbahn und die andere Seite rast noch knapp an einem vorbei
		Fußgängerampeln, die schnell grün werden	Es braucht Fußgängerampeln die schnell umschalten
Fußgängerampeln	Fußgängerampeln	Fußgängerampeln	Viele Spaziergänger überqueren hier die Straße um in den Park zu gelangen. Ein Fußgängerampel würde nicht nur für mehr Sicherheit sorgen, sondern auch die Wartezeit für Fußgänger enorm verkürzen.
		Wichtige Ampeln	- Bei Haus Nr. 165 muss die Fußgängerampel bleiben (Höhe Kita) - Die Ampel vor der Kita ist sehr hilfreich und darf nicht entfallen - Die Ampel beim Jacob ist zentral => zentrale Verbindung Kirche / Jacob
Elbchausee und Parallelen	Keine Bettelampeln für den Fußgängern	Elbchausee und Parallelen	Sehr geehrte Damen und Herren, ich (63jährig) nutze die Elbchausee per Bus, zu Fuß und per Auto. Mit dem Fahrrad nutze ich die Bernadottstrasse. Diese sollte für den Fahrradverkehr ausgebaut werden, das würde Gefahren für Kinder und Alte erheblich senken. Das wilde Parken Höhe "Strandperle" behindert den Verkehr maßlos und sollte verboten (und geahndet) werden. Am Fußgängerüberweg Jenischpark/Teufelsbrück sollte eine Fußgängerampel ein freies Queren der Strasse ermöglichen. Das wilde Parken und z.Teil ganzzählige Abstellen von Wohnmobilen und Campingfahrzeugen in der Bernadottstrasse Höhe Rathenaupark sollte verboten (und geahndet) werden. Alte Menschen und Kinder benötigen keine Fahrradautobahnen (!!) sondern zügige Bus-/Bahn-/Taxi-/Autoverbindungen in die City, deshalb sollte die Elbchausee in ihrem heutigen Charakter als Durchfahrtsstrasse erhalten bleiben.
		Keine Bettelampeln für den Fußgängern	Am Jenischpark und Holztiere sollten die Zebrastreifen erhalten bleiben. Bettelampeln sind hier nicht notwendig.
Ampeln und Fußwege erhalten	Fußgängerampeln	Ampeln und Fußwege erhalten	Ampeln und Fußwege erhalten
		Fußgängerampeln	Hier an dieser Stelle wäre eine Fußgängerampel hilfreich beim Überqueren, da der Autoverkehr nicht immer Fußgänger über die Straße lässt. Manchmal hält eine Seite an, man ist auf der Fahrbahn und die andere Seite rast noch knapp an einem vorbei
Längere Grünphasen für Fußgänger	Zebrastrassen birgt Staupotenzial	Längere Grünphasen für Fußgänger	Schnelles Umschalten der Fußgängerampeln und Vorgehen gegen das Überfahren der roten Ampeln
		Zebrastrassen birgt Staupotenzial	Teufelsbrück/Jenischpark => der Fußgängerüberweg birgt Staupotenzial => lieber Anforderungsampel und Nicht Zebrastreifen
Straßen sicherer machen	Straßen sicherer machen	Straßen sicherer machen	Mehr Fußgänger Ampeln bei Friedhof Abbieger links vor der Kirche - geradeausfahrer rechts über Fußweg vorbei - Hinderniß aufbauen
		Straßen sicherer machen	Mehr Fußgänger Ampeln bei Friedhof Abbieger links vor der Kirche - geradeausfahrer rechts über Fußweg vorbei - Hinderniß aufbauen
Keine Zebrastreifen	Keine Zebrastreifen	Keine Zebrastreifen	Der Zebrastreifen am Jenischpark muss weg und durch eine Ampel ersetzt werden, um auch an Tagen mit vielen Spaziergängern und Radfahrern den Autoverkehr nicht völlig zum Erliegen zu bringen. Auch in anderen Bereichen der Elbchausee sollten aus gleichem Grund keine Zebrastreifen sondern Fußgängerampeln vorgesehen werden oder Mittelstreifen für Überquerungen durch Fußgänger.
		Keine Zebrastreifen	An dieser Stelle wäre eine Kontaktempelanlage sinnvoll, die die gesamte Einmündung regelt und nicht nur das Überqueren der Fußgänger der Elbchausee an einer Stelle Dadurch könnten: 1. Autofahrer von der Liebermannstraße sicher nach links und rechts in die Elbchausee einbiegen (oftmals gefährliche Manöver) 2. Fußgänger sicherer die Liebermannstraße überqueren (derzeit biegen Autofahrer oft mit sehr hoher Geschwindigkeit von der Elbchausee in die Liebermannstraße) 3. Fußgänger sicherer die Elbchausee auf der Seite der Liebermannstraße überqueren, wo die Lifasssäule ist. Besonders im Sommer überqueren an dieser Stelle viele Elbesucher gefährlich die Elbchausee.
Erweiterung der Ampelanlage an der Einmündung Liebermannstraße	Erweiterung der Ampelanlage an der Einmündung Liebermannstraße	Erweiterung der Ampelanlage an der Einmündung Liebermannstraße	An dieser Stelle wäre eine Kontaktempelanlage sinnvoll, die die gesamte Einmündung regelt und nicht nur das Überqueren der Fußgänger der Elbchausee an einer Stelle Dadurch könnten: 1. Autofahrer von der Liebermannstraße sicher nach links und rechts in die Elbchausee einbiegen (oftmals gefährliche Manöver) 2. Fußgänger sicherer die Liebermannstraße überqueren (derzeit biegen Autofahrer oft mit sehr hoher Geschwindigkeit von der Elbchausee in die Liebermannstraße) 3. Fußgänger sicherer die Elbchausee auf der Seite der Liebermannstraße überqueren, wo die Lifasssäule ist. Besonders im Sommer überqueren an dieser Stelle viele Elbesucher gefährlich die Elbchausee.
		Erweiterung der Ampelanlage an der Einmündung Liebermannstraße	An dieser Stelle wäre eine Kontaktempelanlage sinnvoll, die die gesamte Einmündung regelt und nicht nur das Überqueren der Fußgänger der Elbchausee an einer Stelle Dadurch könnten: 1. Autofahrer von der Liebermannstraße sicher nach links und rechts in die Elbchausee einbiegen (oftmals gefährliche Manöver) 2. Fußgänger sicherer die Liebermannstraße überqueren (derzeit biegen Autofahrer oft mit sehr hoher Geschwindigkeit von der Elbchausee in die Liebermannstraße) 3. Fußgänger sicherer die Elbchausee auf der Seite der Liebermannstraße überqueren, wo die Lifasssäule ist. Besonders im Sommer überqueren an dieser Stelle viele Elbesucher gefährlich die Elbchausee.

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung	
Verkehrsinself	Verkehrsinself	Sprunginseln	Es wäre wünschenswert, wenn zusätzlich einige der Sprunginseln erhalten werden könnten	
		Inseln	Es gibt Mittelinseln, die eine gefühlte Zweistreifigkeit suggerieren (das ist nicht gewünscht, es soll eindeutig einstreifig sein) => die können weg	
		Leichter überqueren	Es soll leichter werden, als Fußgänger die Straße zu überqueren. Vorschlag: Inseln in der Mitte, sodass man die Straße zweimal halb überquert	
		Inseln	Es sollte in regelmäßigen Abständen Ampeln oder zumindest Fußgängerinseln geben, die ein sicheres Überqueren der Straße ermöglichen.	
		Mehr Mittelinseln	Es sollten mehr 'Mittelinseln' zwischen den Fahrstreifen geschaffen werden, um Fußgängern das Überqueren zu erleichtern.	
		6	Überqueren leichter machen	An manchen Stellen gibt es evtl. zu wenig Sprunginseln (zwischen Parkstraße und Holztiere)
		"Querungszone" mit "Querungs-Vorfahrt"	"Querungszone" mit "Querungs-Vorfahrt" statt Zebrastreifen + Ampelschaltung Höhe Fischerspark + Höhe Höhenzollernring/ Strandperle + Höhe Jenischpark/Teufelsbrück	
		Verkehrsberuhigung für bessere Luft und mehr Fußgängerüberwege	Verkehrsberuhigung für bessere Luft -> weniger Autos -> 30er Zone Mehr Fußgängerüberwege!	
		Verkehrsberuhigung für bessere Luft und mehr Fußgängerüberwege	Verkehrsberuhigung für bessere Luft -> weniger Autos -> 30er Zone Mehr Fußgängerüberwege!	
		Fehlende Querungen und Querungen attraktiver gestalten (Sicherheit für Fußgänger)	Querungen hin runter zu den Fußwegen an der Elbe attraktiver machen	
Überqueren der Elbchausee	An vielen Stellen der Elbchausee ist es fast unmöglich die Straße zu überqueren. Gerade Kinder verschwinden hinter parkenden Autos und es entstehen lebensgefährliche Situationen. Daher muss es mehr und gut einsehbar Fußgängerüberwege geben. Diese müssen selbstverständlich barrierefrei sein! 1. Mehr Zebrastreifen 2. Tempo 30 in den Bereichen in denen viele Menschen die Straße überqueren möchten (z.B. bei Zugängen zum Jenischpark und im Bereich Övelgönne) bzw. in denen die Elbchausee schlecht einsehbar ist. 3. Alle Bordsteine an Überwegen absenken, sodass es keine Hindernisse für Rollstuhlfahrer, älteren Menschen mit Rollatoren und Eltern mit Kinderwagen gibt			
Überqueren der Elbchausee leichter machen	Es könnte ruhig mehr Querungsmöglichkeiten geben			
Überqueren	Kirche Niensteden: der Zebrastreifen ist an der falschen Stelle, weil nicht direkt mit einem Weg zur Kirche rauf verbunden			
Querungsmöglichkeiten	Es gibt sehr wenig Querungsmöglichkeiten (Es fehlt eine direkt beim Heine Haus)			
Zusätzliche Überwege für Fußgänger bei Teufelsbrück	Zusätzliche Fußgängerüberwege im Bereich Teufelsbrück schaffen			
fehlende Querungen und Querungen attraktiver gestalten	Mehr Querungen für Fußgängerinnen und Fußgänger (Trennkerweg als Beispiel) und man müsste zu den bestehenden Querungen besser hinkommen			
fehlende Querungen	Es fehlen Querungen (Zebrastreifen, Ampeln)			
Sicher über die Straße	Wo sind die Achsen, wo ich als Fußgänger sicher über die Straße zur Elbe komme? => Sicherheit für Fußgänger			
Fußgängerquerung	Fußgängerquerung (Rainvillerterasse => Anforderungsampel) => Rotlichtverstöße (Dauerbeschwerden von Anwohnern) => kann das besser gestaltet werden? (ähnlich am Höhenzollernring)			
Querung	Evtl. noch eine Querung zur ehemaligen Seefahrtsschule			
Optimierungsbedarf	Optimierungsbedarf bzgl. des Überwegs am Jenischpark => ggf. etwas verlegen oder besser beleuchten			
fehlende Querungen	Es gibt relativ wenig Querungsmöglichkeiten, es ist schwer über die Straße zu kommen wegen der vielen Autos => man möchte zur Elbe runter			
fehlende Querungen und Querungen attraktiver gestalten	Am Eingang zum Friedhof eine Querungsmöglichkeit schaffen; Am Hirschpark ähnlich wie am Friedhof -> der Zebrastreifen dort ist eine wichtige Verbindung ins Wohngebiet			
Zebrastreifen	Ampeln könnten durch Zebrastreifen ersetzt werden.			
Zebrastreifen Hirschpark	Der Zebrastreifen zum Hirschpark an der Einfahrt zur Staufenbergstrasse sollte eine sichtbare ORANGE WARNBLINKLAMPE erhalten, um auch Kindern ein sicheres Queren zu ermöglichen. An dieser Ecke ist es sehr unübersichtlich und es wird vor allem Richtung Osten gerast.			
Sicherer Fußgängerbereich	Einen sicheren Fußgängerbereich von der Manteuffelstraße stadteinwärts schaffen und einen eigenen Fahrradweg			
Querende Fußgänger	Weniger Verkehrsbeeinträchtigung durch querende Fußgänger			
Überquerung Elbchausee	Überquerung der Elbchausee vereinfachen			
Niensteden Kirche	Der Zebrastreifen ist an einer denkbar ungünstigen Stelle angeordnet. Er sollte dichter zum Hotel Louis C. Jacob verlegt werden (Verlängerung hinter Ostseite Kirche). Der schmale Fußweg zwischen Elbchausee und Kirche ist lebensgefährlich, für Fußgänger wie Radfahrer. Der Verkehr sollte in diesem Umfeld auf 30 km/h begrenzt sein, da es häufig durch überhöhte Geschwindigkeit zu extrem gefährlichen Verkehrssituationen kommt. Der ehemalige Beschiebungsgangstreifen zum Friedhof wird überwiegend von Fahrzeugen mit Werbeflächen genutzt, die auch den Fußweg zaparken. Hier sollte die Parkfläche dem Fußweg zugeordnet werden. Es sollte eine verbesserte Möglichkeit für Fahrradfahrer geschaffen werden, die Treppe zur Elbe mit einem geschobenen Rad überwinden zu können.			
Bereich Altonaer Rathaus	- Die Kreuzungen südlich vom Altonaer Rathaus müssen umgebaut werden, um Verbesserungen für Radverkehr und Fußverkehr zu erreichen (zu wenige Fußgängerquerungen; es knubbelt sich beim Grünzug Museumsstraße); insgesamt ist diese Kreuzung zu versetzt - Bereich vor dem Rathaus mit betrachten -> unglücklich mit den Nebenflächen, heute ist keine direkte Verbindung zum Altonaer Balkon vorhanden => ausreichende breite und gut beleuchtete Fußwege auf beiden Seiten sollte es geben			
Mehr Fußgängerüberwege	Zusätzliche Fußgängerüberwege zwischen Höhenzollernring/Kita Elbchausee und in Höhe Schröderspark			
50	Fußgängerampe	Fußgängerampe am Zebrastreifen Jenischpark-Elbwanderweg		
soll erhalten bleiben	Wieviele Personen und Fahradfahrer sind dort unterwegs	Es ist alles gut so, da muss nichts verändert werden!		
Keine Veränderungen notwendig	Eigentlich müsste man nichts machen			
Seegerichtshof	Unterführung beim Seegerichtshof erhalten			
Teufelsbrücker Platz	Den neu gestalteten Teufelsbrücker Platz so erhalten			
5	Übergang Jenischpark Teufelsbrück	Der Übergang Jenischpark / Teufelsbrück soll bleiben		
Wenig Fußverkehr	Keine Straße für Fußgänger / wenig Fußverkehr	- Es ist keine Straße für Fußgänger, muss es wohl auch nicht werden (es gibt Alternativen) - Fußverkehr gibt es so gut wie gar nicht, warum nutzt man die Fläche nicht für den Radverkehr? (Nicht den Radverkehr auf die Straße)		
Wenig Fußverkehr	Wenig Fußverkehr	Es ist keine Straße wo viel spazieren gegangen wird (Gehweg muss also nicht sooo breit sein)		
4	Keine Straße für Fußgänger	Es gehen dort keine Fußgänger, das könnte man für den Radverkehr nutzen		
Wenig Fußverkehr	Wenig Fußverkehr	Fußverkehr gibt es so gut wie gar nicht, warum nutzt man die Fläche nicht für den Radverkehr? (Nicht den Radverkehr auf die Straße)		
Sicherheit für wartende Busgäste	Radverkehrsführung an der Haltestelle Sieberlingstr. sicher machen für wartende Busgäste Richtung Altona. "Radfahren gestattet" ergänzen um "auf Fußgänger achten" zwischen Teufelsbrück + Hotel Jacobs			
Kaputte Gehwege	Gehwege auf der Südseite fast ausnahmslos kaputt (von Klopstockstraße bis Höhenzollernring)			
Breite Gehwege zwischen Höhenzollernring und Baron-Voght-Straße vorhanden	Teils gibt es üppige Gehwege zwischen Höhenzollernring und Baron-Voght-Straße - evtl. könnten die etwas schmaler gestaltet werden, um Platz für Radfahrstreifen zu schaffen?			
Nördlicher Fußweg vs. Südlicher Fußweg	Braucht man den nördlichen Fußweg wirklich? (dafür nicht eher einen vernünftigen Fußweg südseitig)			
Fußweg zum Friedhof	Beerdigungen oft in der Kapelle, manchmal in der Kirche -> Fußweg zum Friedhof ausreichend			
Unfallgefahr mit Radfahrern auf dem Bürgersteig	Viele Fahrradfahrer befahren nicht die Straße, sondern den Bürgersteig, weil die Elbchausee zwischen Höhenzollernring und Rainvillerterassen keine eindeutige einspurige Verkehrsführung pro Fahrtrichtung hat. Wenn zwei Autos nebeneinander fahren, ist für Fahrer kein Platz mehr und sie werden auf den Bürgersteig verdrängt. Eine gravierende Unfallgefahr entsteht dabei an den Hauseingängen der Häuser Elbchausee 21, 19, 17 und 15, denn die Sicht wird durch Mülltonnen versperrt. Viele Beinahe-Zusammenstöße zwischen Fußgängern und Fahrradfahrern und leider auch einige Unfälle mit z.T. erheblichen Körperverletzungen waren in der Vergangenheit die Folge. Ein Fahrradweg und einspurige Verkehrsführung rettet an dieser Stelle Menschen, vor allem Kinder, vor Unfällen und Verletzungen.			
Sicherheitsabsperzung zw. Straße und Fußweg	Sicherheitsabsperzung zw. Straße und Fußweg			
Fehlende Gehwege	- Auf Höhe Liebermannstraße gibt es auf der Övelgönne Seite z.B. keinen Gehweg - Es fehlen Gehwege und das ist hoch gefährlich (Liebermannstraße bis Grundschule Trennkerstraße) - Oberhalb von Övelgönne -> Fußweg schmal oder gar nicht vorhanden; Jenischpark: dort ist es sehr eng, Fußweg gibt es nur auf einer Seite			
Ab Teufelsbrück am Ufer	Ab Teufelsbrück kommt man gut zu Fuß und mit dem Rad am Ufer lang			
Fußgänger ins Zentrum stellen	Fußgänger brauchen die besten Infrastrukturen, erst dann Radfahrer und dann Autos. Wir sind alle Fußgänger und wir wollen alle mehr Radfahrer, aber wir wollen alle doch weniger Autos, die unsere Stadt verunstalten!			

# IDEEN & ANREGUNGEN

## THEMA: RADVERKEHR

Übersicht aller Ideen und Anregungen aus den Gesprächen vor Ort, der Online-Beteiligung, von den Infoständen sowie aus den per Post eingesandten Fragebögen und Mitmach-Karten

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung
Fahrradweg bauen!	allgemeiner Zuspruch für einen Fahrradweg	Fahrradweg	Fahrradweg!
		Fahrradweg	Fahrradweg!
		Radwege anlegen	Radwege müssen angelegt werden - Radfahrer behindern Busse und man sieht sie oft nicht
		Radweg!	Fahrradweg!
		Fahrradweg	An der Elbchaussee sollte ein Fahrradweg eingerichtet werden
		Radfahrer	Klar definierten Raum für Radfahrer
		Fahrradweg und einspurig für Autos	Ein Radweg auf der Elbchaussee und einspurig für die Autofahrer in Teilstücken
		Radwege	Bitte Radwege bauen!
		Nach Möglichkeit Radwege schaffen	An den breiteren Stellen der Straße unbedingt Radwege einrichten
		Radweg schaffen	Hier sollte ein Radweg geschaffen werden, da sich Radfahrer und Fußgänger momentan den viel zu engen Gehweg teilen. Auf der Straße ist man als Radfahrer unsicher und wird abgedrängt, da Autos versuchen zweiseitig durchzukommen. Die Straße sollte einspurig werden, momentan gibt es keine für Autofahrer offensichtliche Regelung.
		Radweg auf Straße	Umsetzung eines Radweges auf der Straße.
		Radweg bitte	Ein Fahrradweg wäre toll!
		Endlich Radinfrastruktur	Ich wünsche mir endlich eine Radinfrastruktur für die Elbchaussee. Das kann ja wohl nicht wahr sein, dass man auch in Zukunft weiterhin ausschließlich auf das Auto setzt. Irgendwann muss es auch mal reichen. Warum nicht jetzt?
		Durchgehender Radweg für Pendler	Es sollte unbedingt ein Radweg-gern auch für beide Fahrtrichtungen auf einer Linie- für Pendler eingerichtet werden. Eine Farbmarkierung wäre völlig ausreichend. Die Verkehrsinseln auf der Elbchaussee könnten dafür gern entfernt werden. Die Autos müssten nicht zwangsläufig zweiseitig auf der Elbchaussee fahren.
		Breite Radwege	An der Elbchaussee sollten breite Fahrradwege angelegt werden
		Radweg	Wir brauchen einen Radweg an der Elbchaussee
		Radweg auf der Straße	Fahrradweg auf der Straße, aber gut gekennzeichnet
		Fahrradweg Blankenese Innenstadt	Wir brauchen unbedingt einen Fahrradweg von Blankenese bis Innenstadt. Autoverkehr für den Weg zum Büro hat keine Zukunft mehr, siehe Amsterdam und Kopenhagen.
		Bessere Fahrradwege	Bitte richten Sie bessere Fahrradwege ein! Es ist nicht angenehm, auf der elbchaussee Fahrrad zu fahren. Bitte verbessern sie das, da man auch direkt an der Elbe nicht fahren kann aufgrund der Fußgänger
		Breite Rads Spuren und Tempo 30	Um die Elbchaussee fit für moderne Mobilität und attraktiv für umweltfreundliche Verkehrsmittel zu machen, braucht es breite Rads Spuren (mind. 2,25 m) mit Sicherheitsstreifen rechts zum ruhenden und links zum fließenden Kfz-Verkehr. An Engstellen und vor sozialen Einrichtungen auf der Elbchaussee muss alternativ Tempo 30 eingeführt werden, weitere Kfz-Verkehrsberuhigungsmaßnahmen müssen hinzukommen.
		Radverkehr weg von Elbstrand	Fahrradverkehr vom Elbstrand weg auf die Elbchaussee verlagern
		Radweg auf der Straße damit die Räder so schnell sein können wie die Autos	Radweg auf der Straße ca. 2 Meter breit. Fahrrad sollte so schnell sein können wie ein Auto um eine Alternative darzustellen
		Durchflusskapazität durch Radinfrastruktur erhalten	Eine deutliche Verbesserung der Radinfrastruktur ermöglicht Pendlern das Umsteigen vom Auto auf das Fahrrad. Hierfür ist den Radverkehr mindestens 4m des Gesamtquerschnittes zuzuschreiben. Wahlweise 2m pro Seite, oder ein 4m breiter Zweirichtungsweg auf der Wasserseite.
		Fahrradweg	Ein Fahrradweg der mindestens 1,5 Meter breit ist Schutz des Baumbestands
		Radweg oder -streifen ist extrem nötig	Hier braucht es dringend bessere Fahrmöglichkeiten für Fahrräder. So wie jetzt ist es lebensgefährlich. Notfalls Auto-Fahrsuren verkleinern oder reduzieren - Sicherheit geht vor Schnelligkeit!
		Radinfrastruktur verbessern	Radinfrastruktur sollte unbedingt berücksichtigt werden. Als Radfahrer fährt es sich aktuell sehr sehr unangenehm!
		Sicheres Radfahren	Sicheres Radfahren ermöglichen ohne parkende Autos direkt neben oder auf dem Radweg/Fahrradstreifen
		Platz für den Radfahrer!	Seit vielen Jahren fahre ich jeden Tag auf der Elbchaussee mit dem Rad zur Arbeit - und es ist kein Vergnügen! Es ist sehr wichtig, dass es einen guten Radweg gibt, der Radfahrern den Platz gibt, der ihnen zusteht. Es kann doch nicht sein, dass wir nur auf die Gnade der Autofahrer angewiesen sind!
		Radweg stadtauswärts	Radweg stadtauswärts Höhe Strandperle (zwischen Elbchaussee 180 und 190)
		Mehr Platz für Radfahrer, Fußgänger und "Öffis"	Nachdem die Stimmen nach einem breiten Radweg auf der Elbchaussee im Zuge der Diskussion um den Radweg unten an der Elbe immer lauter wurden, muss dieser jetzt ENDLICH umgesetzt werden. So viel mehr Anwohner aus Ohnmarschen und Ottensenden würden mit dem Rad fahren, wenn es endlich sichere Wege geben würde. Zudem muss eine Geschwindigkeitsbegrenzung oder mehr Kontrollen her. Wir beobachten ständig gefährliche Situationen an der Ecke Hohenzollernring/Elbchaussee (die verbogenen Straßenbegrenzungen sprechen für sich). Und die Linie 36 muss durch zuschlagfreie Linien ersetzt werden. Bei den Preisen setzt sich wirklich jeder lieber ins Auto!
		Fahrradweg und Bäume schützen	Fahrradwege bauen und Bäume nach Möglichkeit schützen
		Breite Rads Spuren und Tempo 30	Um die Elbchaussee fit für moderne Mobilität und attraktiv für umweltfreundliche Verkehrsmittel zu machen, braucht es breite Rads Spuren (mind. 2,25 m) mit Sicherheitsstreifen rechts zum ruhenden und links zum fließenden Kfz-Verkehr. An Engstellen und vor sozialen Einrichtungen auf der Elbchaussee muss alternativ Tempo 30 eingeführt werden, weitere Kfz-Verkehrsberuhigungsmaßnahmen müssen hinzukommen.
		besserer Radweg	größerer - besserer Radweg (möglichst gut asphaltiert) Bäume erhalten, auch wenn sie einem breiteren Radweg stehen könnten
		Radwege	Bitte Radwege bauen!
		Radweg	Breiter Radweg, es gibt nämlich keinen!
		Breite Radwege	An der Elbchaussee sollten breite Fahrradwege angelegt werden
		Fahrradweg	Ein Fahrradweg der mindestens 1,5 Meter breit ist Schutz des Baumbestands
		Der Radverkehr sollte gefördert werden	Die Politik in Hamburg hat versprochen, sich um den Radverkehr zu kümmern und Radwege auszubauen. Das ist bitter nötig in der Elbchaussee. Momentan gibt es keine gute Fahrradrouten an der Elbe. Der Elbstrand ist keine gute Alternative. Aber die Elbchaussee wäre eine gute Möglichkeit! Und ein geteilter Fuß- und Radweg ist keine Lösung. Ein separater Radweg sollte entstehen für ein zukunftsfähiges und umweltfreundliches Hamburg!
		Breiter Radweg	Breiter Radweg (kenne sehr viele Leute in Ottmarschen und Nienstedten, mdie auf das Rad umsteigen würden!)
		Fahrradweg und Bäume schützen	Fahrradwege bauen und Bäume nach Möglichkeit schützen
		Breiter Radweg auf der Straße	breiter Radweg auf der Straße, dann fahren auch viel weniger mit dem Auto
		Fahrradweg	Fahrradweg!
		Fahrradweg	Fahrradweg einrichten
		Radweg	vernünftiger Radweg
		Nach möglichkeit Radwege schaffen	An den breiteren Stellen der Straße unbedingt Radwege einrichten
		Fahrradweg!!!	Fahrradweg!!!
		Radweg schaffen	Hier sollte ein Radweg geschaffen werden, da sich Radfahrer und Fußgänger momentan den viel zu engen Gehweg teilen. Auf der Straße ist man als Radfahrer unsicher und wird abgedrängt, da Autos versuchen zweiseitig durchzukommen. Die Straße sollte einspurig werden, momentan gibt es keine für Autofahrer offensichtliche Regelung.
		Fahrradweg umsetzen	Fahrradweg umsetzen, durchgezogen! Ohne Ausnahme.
		Fahrradweg	Fahrradweg
		Radweg	Wir brauchen einen Radweg an der Elbchaussee
52	Für weniger Stau mehr Radverkehr		Als Nutzer der Öffentlichen stehe ich in Hamburg oft mit im Stau, weil so viele Leute Auto fahren. Wir müssen Radfahrer stärken, damit es mehr werden und weniger Leute mit ihrem Auto Stau produzieren. Dann kommen wir Kunden des HVV auch schneller voran!

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung
	durchgängiger Radverkehr	Elbchaussee für Radfahrer nutzbar machen	Durchgängiger, baulich getrennter Radweg entlang der gesamten Elbchaussee. Tempo 30 auf der gesamten Elbchaussee. Autofreie Wochenenden würden die Prachtstrasse wieder in vollen Glanz erstrahlen lassen.
		Durchgängiger Radweg auf der Elbchaussee	Auf der gesamten Länge der Elbchaussee muss ein Radweg bestehen. Idealerweise ein Zwei-Richtungs-Radweg auf der Elbseite um spontane Seitenwechsel zu minimieren. Der Radweg sollte ausreichend breit sein, damit Bummler überholt werden können. Außerdem sollte der Radweg baulich getrennt sein um die vielfach auf dem Gehweg parkenden Autos von Gehweg und Radweg fern zu halten.
		Durchgängiger einheitliche Radinfrastruktur	Einheitliche Radinfrastruktur schaffen, weil das intuitiv ist, als andauernd von einer Art der Infrastruktur zur nächsten zu wechseln.
		Durchgängiger Radverkehr	Auf dem gesamten Abschnitt der Elbchaussee, der zur Debatte steht, sollte eine durchgängig befahrbare Lösung für Radfahrer geschaffen werden. Damit ist nicht das Stückwerk gemeint, dass man sonst oft in Hamburg vorfindet und bei erstmaligem Befahren der Strasse dazu führt, dass man auch als geübter Radfahrer die Wegführung nicht erkennt. Wenn das nicht geht, dann sollte zumindest eine Lösung gefunden werden, wo Radfahrer eine ernsthafte Alternative für die Lücke im Radweg in Ovelgönne finden können, inklusive Anbindung an die unterbrochene Wegführung am Wasser.
		Durchgängig fahren	Man sollte nach Möglichkeit durchgängig dort fahren können
		Kontinuität	Aus Radverkehrssicht müsste es Kontinuität geben und keine Unterschiede
		Durchgängiger Radverkehr	Eigentlich muss der Radverkehr auch durchgängig gewährleistet werden (es wäre toll, wenn Radverkehr vernünftig auf der Elbchaussee von der Baron-Voght-Straße bis zur Schenefelder Landstraße stattfinden könnte, ist aber schwer vorstellbar)
		Durchgehender Fahrradweg	Durchgehender Fahrradweg, der sicher ist => Autofahrer sollen das wahrnehmen => haptisch und farblich (vielleicht in grün)
		Durchgängiger Radverkehr	Durchgängige Erschließung für den Radverkehr
		Durchgängige Lösung möglich?	Ist eine durchgängige Lösung für den Radverkehr überhaupt möglich? (Es sollte nicht so gestückelt sein wie bspw. Am Gänsemarkt)
		Durchgängige Radinfrastruktur	Radfahrer muss das Gefühl einer durchgängigen Infrastruktur haben
		Durchgängiger Radweg	Einen durchgängigen Radweg schaffen
		Radfahren auf der Elbchaussee ist lebensgefährlich, unten an der Elbe leider nicht durchgängig möglich!	Liebes Planungsteam, bitte schaff ein durchgängigen Radweg von Blankenese bis Altona, damit die Menschen, die das Rad als Alternative zum Auto nutzen wollen, auch eine echte Chance bekommen!!! Vielen Dank Christian Satz
		Es braucht einen DURCHGÄNGIGEN Radweg	Es braucht einen durchgängigen Radweg an der Elbchaussee damit es endlich die Möglichkeit gibt bequem und zügig von den Elbvororten in die Stadt und umgekehrt zu fahren. Die Elbchaussee ist nicht auf die Massen an PKWs geeignet und war nie darauf ausgelegt. Durch eine gute Radinfrastruktur die auch baulich getrennt vom Kfz-Verkehr und Fußverkehr ist, schafft man eine attraktive Alternative zum Kfz und steigert die Kapazität der Elbchaussee. Schließlich geht es darum Menschen von A nach B zu befördern und keine Vehikel.
		Fahrradweg auf der gesamten Länge	Ein Fahrradweg auf der gesamten Länge!!!
		Gefahrenstellen erkennen - Weg schaffen	Hallo Planungsteam, als Radfahrer nutze ich fast täglich Abschnitte der Elbchaussee und bin Vater von Schulkindern, die auf dem Weg aus Bahnhof zum Spielplatz als Radfahrer die schwierige Radwegesituation an der Elbchaussee/Palmalle/St Pauli Fischmarkt erleben. Folgende Punkte könnten bei der Planung erwogen werden: - Ziel durchgehender Radweg Elbchaussee/Palmalle/St Pauli, - Idee wäre zweiseitige Lösung auf der Elbseite der Elbchaussee mit Kfz Parkmöglichkeiten zwischen Radweg und Fahrbahn wo räumlich machbar - Lösung der Gefahrenstelle zwischen Teufelsbrück und Holztierte (räumliche Trennung der Verkehrsteilnehmer Höhe Haus Nr. 287). - Ich denke eine Radweg-Verbindung zwischen Elbufer und Elbchaussee Höhe Schröders Elbpark ist nötig, um Radfahrern ein Angebot zu machen, der Schiebestracke Lotsenhäusern auszuweichen. Wegen der Steigung wären Serpentin nötig. Ob das bautechnisch und landschaftplanerisch machbar ist wäre zu prüfen. - Fahrradstellplätze Höhe Strandperle Viel Erfolg!
		Bitte einen durchgehenden sicheren Radweg	Ein durchgehender sicherer Radweg von Blankenese bis Altona
		Weiterführung des Radwegs ander Palmalle nicht vergessen	Der schönste Radweg auf der Elbchaussee hilft nichts, wenn er am Altonaer Rathaus endet. Auch auf der Palmalle besteht Fortsetzungsbedarf!
		Durchgängigkeit gewährleisten	Die Durchgängigkeit der Radwege ist für die Akzeptanz durch Radpendler entscheidend. Somit stellen die engen Bereiche für die Planer sicherlich eine Herausforderung dar, deshalb hier Tempo 30 und z. B. eine strassenparallele Trasse im Jänischpark. Ebenso 30 in dicht besiedelten Bereich Liebermannstr. bis Rathaus, hier sorgt auch der Hafen schon für reichlich Lärm. Radwege an den Querstrassen farblich hervorheben!
		20 Radweg	Endlich einen durchgehenden Radweg an der Elbchaussee als Alternative zum "Radweg" an der Elbe. Die Spuren könnten dafür durchgehend auf eine Spur pro Richtung geplant werden. Die 1.5 Spuren die es derzeit an einigen Stellen für jede Richtung gibt, spornen zu unnötig waghalsigen Überholmanövern an. Im Bereich Strandperle sollte Parken auf die südliche Seite begrenzt werden.
	Parkstreifen/Fahrbahn nutzen	Fahrradstreifen	Überall dort wo möglich Fahrradstreifen schaffen - und dafür auch Parkstreifen opfern, außer an den ganz engen Stellen. Weg mit der Pseudo-Vierspurigkeit.
		Elbseebesucher fahren UBahn, Elbstrandbesucher parken überall?	Der überdimensionierte und unbefestigte Buergesteig/Parkstreifen für Fußgänger und Radfahrer neu aufteilen und befestigen. Der Verlust von Parkraum ist hinnehmbar, Anwohner parken auf Ihren Grundstückchen, Wochenendspaziergänger sollten mehr HVV benutzen, hierzu am Wochenende Bustaktung attraktiver machen.
		Fahrradweg statt Parkstreifen	Integrierung eines Fahrradweges durch Nutzung des derzeitigen Parkstreifens entlang der Elbchaussee
		Parkplätze weg vom Straßenrand z.B. auf Elbseite	Statt Parkplätze und Zweiseitigkeit einen Rad/Fußweg und Tempo 30
		Radweg statt Parkplätze	Das Ziel von Verkehr ist Mobilität. Die Menschen sollen die Möglichkeit bekommen von A nach B zu kommen. Das heißt der fließende Verkehr ist vorrangig gegenüber dem sog. ruhenden Verkehr. Auf der Elbchaussee behindert der ruhende Verkehr (Parkende PKW) allerdings das Vorkommen von allen! Diese Parkplätze sollten zur Förderung der Mobilität zu einem Radweg umfunktioniert werden. Das käme allen zu gute. 1. Mehr Menschen können von A nach B (Radverkehr ist platzsparend und verursacht keine Staus). 2. Die Anwohner werden von Lärm und Abgasen entlastet. 3. Die Straße wird durch geringeres Kfz- aufkommen sicherer. 4. Diejenigen die WIRKLICH auf ein Auto angewiesen sind (z.B. Feuerwehr, Krankenwagen, Handwerker) kommen wieder durch.
		Sicheren Radweg	Ein breiter und sicherer Radfahrstreifen ist in beiden Richtungen dringend erforderlich. Um den Platz zu schaffen müssen Kfz Parkplätze und zweiseitige Fahrbahnen weichen.
		Radweg auf der Straße	Radweg von der Fahrbahn wegnehmen, nicht vom Fußweg und nicht durch Fällung von Bäumen.
		Keine Radfahrer auf dem Bürgersteig stattdessen Lösung auf der Fahrbahn finden.	Die Freigabe der Gehwege für Radfahrer muss aufgehoben werden. Lieber Platz auf der Fahrbahn schaffen, auch wenn sie dafür verbreitert werden und die gefährliche uneindeutige Mehrspurigkeit dran glauben muss. Auf Höhe der Rotheustraße ist zu Stosszeiten nicht mal mehr für Radfahrer zwischen den stehenden Autos durch zu kommen. Die weichen dann auf den unter 2m breiten Fussweg aus. Übrigens ist dann für Rettungs- und Einsatzfahrzeuge auch kein durchkommen - dadurch sind Bürger in Gefahr. Wenn das Auto die Straße erobert und die Radfahrer verdrängt hat, muss sie wieder zurückerobert werden statt die nächst schwächeren (Fussgänger) zu bedrängen. Der Randstein ist die Grenze ab der ein Fussgänger mit fahrendem Verkehr zu rechnen hat.
		Radweg	Ein gekennzeichnetter Radweg auf der Straße und nur einspurig für die Autos
		Fahrradstreifen	Fahrradstreifen auf der Fahrbahn
		Vorschlag für gute Radwege die zur Elbchaussee passen	Die Elbchaussee ist es wert sich Gedanken zu machen, wie dort gute und dem Charakter der zweitberühmtesten Strasse Hamburgs entsprechende Verbesserungen für alle Verkehrsteilnehmer und Flaneure gestaltet werden kann. Benötigte Radwege sollen nicht auf Kosten der Fussgänger gehen. Fahrender Verkehr findet auf der Fahrbahn statt und Fussgänger die nicht immer vergegenwärtigen, dass auch sie Verkehrsteilnehmer oder gar ortsfremd sind werden nicht unbewusst zur Gefahr. Auf dem beigefügtem Dokument ist ein solcher Gestaltungsvorschlag beschrieben.
		Verkehrssinseln weg, klar abgetrennter Bereich / mehr Platz für Fahrradfahrer	Die Verkehrsinseln auf der Elbchaussee sollten entfernt werden und der frei werdende Platz für einen klar abgetrennten Fahrradstreifen genutzt werden.
		Fahrspur nutzen	Fahrradweg zu Lasten einer Fahrspur
		Radweg in beide Richtungen	Parkmöglichkeiten einschränken auf der Elbchaussee zu Gunsten eines Fahrradweges in beide Richtungen - bis Blankenese!
		Auf der Straße fahren	Oberhalb von Ovelgönne --> dort müssen Radfahrer stadtauswärts auf der Straße fahren, weil kein Platz (Fußweg schmal oder gar nicht vorhanden)
		Etwas von beidem	Für neue Fahrradwege sollte etwas vom Bürgersteig und etwas von der Straße genommen werden.
		Fahrradweg auf der Fahrbahn	Fahrradweg auf der Fahrbahn von Teufelsbrücker Platz bis Altonaer Balkon
		Radweg statt Parkplätze	In diesem Bereich könnte ein akzeptabler Radweg, auch vom Fußweg getrennt geschaffen werden, wenn beidseitig Parken verboten wird. Anwohner haben große Grundstücke, es wäre zumutbar ggf. auf dem eigenen Grundstück zu parken.
		Kein Radfahren auf dem Bürgersteig mehr	Die Hamburger Besonderheit dass auf der Elbchaussee (vor allem zwischen Liebermannstrasse und Halbmondsweg) der Bürgersteig mit den Radfahrern zu teilen ist, fährt immer wieder zu schwierigen Situationen / Konfrontationen. Vor allem das kleine Stück vor Schröders Park ist auf der Elbseite an Tagen mit schönem Wetter so zugesperrt, dass weder Fussgänger noch Radfahrer mit Autos koexistieren können.
		Radweg	Ein gekennzeichnetter Radweg auf der Straße und nur einspurig für die Autos
		Radweg	Radweg als eigenständige Spur auf der Straße
		Vorschlag für gute Radwege die zur Elbchaussee passen	Die Elbchaussee ist es wert sich Gedanken zu machen, wie dort gute und dem Charakter der zweitberühmtesten Strasse Hamburgs entsprechende Verbesserungen für alle Verkehrsteilnehmer und Flaneure gestaltet werden kann. Benötigte Radwege sollen nicht auf Kosten der Fussgänger gehen. Fahrender Verkehr findet auf der Fahrbahn statt und Fussgänger die nicht immer vergegenwärtigen, dass auch sie Verkehrsteilnehmer oder gar ortsfremd sind werden nicht unbewusst zur Gefahr. Auf dem beigefügtem Dokument ist ein solcher Gestaltungsvorschlag beschrieben.
		Vorrang für Radverkehr	Zunächst gestatten Sie den Hinweis, dass es seit Jahren einen Beschluss der Bezirksversammlung zum Anlegen von Radfahrstreifen gibt! Dann möchte ich meinen Vorschlag für den Vorrang von Fahrradstreifen wie folgt begründen: - es würde der schönste Radweg in HH entstehen, - es gibt keine wirkliche Alternative für Radfahrer (Holländische Reihe? ?) - nur wenn es mit dem Rad wirklich attraktive und schnelle Routen gibt, lassen die Menschen den Pkw stehen, und das ist ja wohl das Ziel des Senates, - ich habe 30 Jahre in Ohnmarschen gewohnt und oft beobachtet, dass Anwohner Ihren PKW auf der Chaussee abstellen, obwohl auf dem Grundstück Platz ist. Die meisten Parkplätze ergo überflüssig sind - die Elbvororte sind sehr gut per ÖPNV erschlossen, es gibt jeden Tag die bekannten Staus, also die Letanai über den Erhalt der Leistungsfähigkeit der Chaussee ist absolut rückständig.
	24	Radverkehr vom Fußweg runter	Radverkehr vom Fußweg runter

# IDEEN & ANREGUNGEN

## THEMA: RADVERKEHR

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung
	Radfahrstreifen	Radfahrstreifen anbieten	Radfahrstreifen anbieten: Radschutzstreifen animieren dazu, dass der Überholabstand nicht eingehalten wird -> der Abstand muss eingehalten werden
		Radfahrstreifen überall wo es geht	Radfahrstreifen als Wunsch überall dort wo es geht; Platz für Radfahrstreifen zwischen Klopstockstraße und Parkstraße (protected bike lane?)
		Kennzeichnung	Der Abschnitt von der Innenstadt bis Teufelsbrück sollte in jedem Fall für Radfahrer geeignet sein (Radfahrstreifen)
	Radfahrstreifen	Am besten Radfahrstreifen, sonst bevorzugt Radschutzstreifen => an einigen Stellen ggf. Mischverkehr	
	gesonderter Radweg	Radschutzstreifen suggeriert Sicherheit, die er gar nicht hat -> gesonderter Radweg, der absolut tabu ist für den Autoverkehr (nicht so wie in der Osterstraße) => Radverkehr auch nicht auf Gehweg, weil er dort nicht gesehen wird	
	Radstreifen von Blankenese bis zum Fischmarkt	Ein Radstreifen von Blankenese bis zum Fischmarkt: 1) um allen Teilnehmern (Autos, Busse, Radfahrer) absolute Klarheit über ihr Hoheitsgebiet zu geben und Diskussionen, Staus, Stress, Überholmanöver, Unfälle und gefährliche Situationen zu vermeiden; Allgemein entspanntes Fahren und zügiges Vorankommen. 2) um mehr Elbchauseependler aufs Rad zu bekommen. Für viele ist es zurecht nicht vorstellbar die Elbchausee mit dem Rad zu befahren. Es reicht aus, wenn in den ersten Jahren ein paar Prozent an einer handvoll Tagen umsteigen. Die Schwelle ist viel zu hoch. 3) Es wurde viele Jahrzehnte nichts unternommen, die Fußwege sind teilweise nicht vorhanden, Radwege gar nicht. 4) Räder auf der Elbchausee stören den Auto / Busverkehr - doch wo sollen die Radfahrer fahren? Sie haben die Pflicht auf der Straße zu fahren. Aber derzeit gefährden sie schlicht ihr Leben und machen sich unbeliebt. 5) etc.	
	1,50 Meter breiter Radweg bei der über 10 Meter breiten Fahrbahn	Beidseitig an Fahrbahn ca. 1,50 Meter breiter Radweg an der über 10 Meter breiten Fahrbahn -> Zugleich Verkehrsberuhigung auf 7 m der KFZ-Fahrbahn mit 3,50 m pro Fahrtrichtung! Damit Ersatz der beruhigenden Ampeln auf Fußgängerüberwege/Zebrastreifen	
	Teilstück zw. Hohenzollernring u. Liebermannstraße	-Fahrradstreifen stadtein- u. stadtauswärts auf der Fahrbahn einrichten! - Teilstück beim Abgang Schulberg stadtauswärts: Konsequentes Unterbinden (Abschleppen) vom "Wild"-Parken auf der Fahrbahn dieses engsten Teilstücks - Teilstück beim Abgang Schulberg	
	Radfahrstreifen	Ab Zebrastreifen Jenischpark -> Radfahrstreifen => Straße müsste verbreitert werden (bis zur Buswendeschleife); Hinter der Treppe als Radfahrer auf den Elbwanderweg ableiten (wieder hoch bei Buswendeschleife) => Richtung stadtauswärts Radfahrstreifen	
	10	Radfahrstreifen einbauen	Von Hohenzollernring bis Teufelsbrück sollte es unproblematisch sein Radfahrstreifen einzubauen
	beidseitiger Radverkehr	Fahrradstraße integrieren	Eine beidseitige Fahrradstraße sollte integriert werden
		Beidseitig Radweg	Beidseitig einen vernünftigen Radweg einrichten - und die Straße einspurig
		Fahrrad-Schutzstreifen	Fahrrad-Schutzstreifen auf der Fahrbahn über die ganze Länge und in beide Fahrtrichtungen sind wahrscheinlich die beste Lösung, um endlich eine vernünftige Möglichkeit zu schaffen, um aus den Elbvororten in die City zu gelangen. Der Platz dafür ist ja schon jetzt überwiegend vorhanden.
		Radweg in beide Richtungen	Parkmöglichkeiten einschränken auf der Elbchausee zu Gunsten eines Fahrradweges in beide Richtungen - bis Blankenese!
		Radwege	Fahrradwege in beide Richtungen, Einspurig für Autos.
		Durchgehender Radweg für Pendler	Es sollte unbedingt ein Radweg-gera auch für beide Fahrtrichtungen auf einer Linie- für Pendler eingerichtet werden. Eine Farbmarkierung wäre völlig ausreichend. Die Verkehrsinseln auf der Elbchausee könnten dafür gern entfernt werden. Die Autos müssten nicht zwangsläufig zweisepurig auf der Elbchausee fahren.
		Fahrradschnellweg	Fahrradschnellweg auf beiden Seiten
		Radwege	Fahrradwege in beide Richtungen, Einspurig für Autos.
		Fahrradspuren	Fahrradspuren auf beiden Seiten, Fahrspur für PKW jeweils pro Richtung 1 Spur
		Radweg willkommen!	Eine PKW-Fahrbahn und ein Radweg je Richtung, unbedingt Entfall der falschen Zweisepurigkeit
		Radweg! Radweg! Radweg! Stadtradstation	Radwege auf beiden Seiten und eine Stadtradstation.
		1,50 Meter breiter Radweg bei der über 10 Meter breiten Fahrbahn	Beidseitig an Fahrbahn ca. 1,50 Meter breiter Radweg an der über 10 Meter breiten Fahrbahn -> Zugleich Verkehrsberuhigung auf 7 m der KFZ-Fahrbahn mit 3,50 m pro Fahrtrichtung! Damit Ersatz der beruhigenden Ampeln auf Fußgängerüberwege/Zebrastreifen
		Sicheren Radweg	Ein breiter und sicherer Radfahrstreifen ist in beiden Richtungen dringend erforderlich. Um den Platz zu schaffen müssen Kfz Parkplätze und zweisepurige Fahrbahnen weichen.
		Fahrradwege auf beiden Seiten	Fahrradwege auf beiden Seiten
	15	Fahrradspuren	Fahrradspuren auf beiden Seiten, Fahrspur für PKW jeweils pro Richtung 1 Spur
	einselliger Radverkehr	Fahrradstreifen auf einer Seite für beide Fahrtrichtungen	Fahrradstreifen auf einer Seite der Straße für beide Fahrtrichtungen entlang der Elbchausee einrichten. Mehr Zebrastreifen und Fußgängerüberwege werden zu sicheren Seitenwechsel benötigt. Außerdem soll die Geschwindigkeit reduziert werden. Der Baumbestand soll bestehen bleiben.
		Gefahrenstellen erkennen - Wege schaffen	Hallo Planungsteam, als Radfahrer nutze ich fast täglich Abschnitte der Elbchausee und bin Vater von Schulkindern, die auf dem Weg aus Bahrenfeld zum Spielplatz Hafencity die schwierige Radwegesituation an der Elbchausee/Palmallee/St Pauli Fischmarkt erleben. Folgende Punkte könnten bei der Planung erwogen werden: - Ziel durchgehender Radweg Elbchausee/Palmallee/St Pauli - Idee wäre zweisepurige Lösung auf der Elbseite der Elbchausee mit Kfz Parkmöglichkeiten zwischen Radweg und Fahrbahn wo räumlich machbar - Lösung der Gefahrenstelle zwischen Teufelsbrück und Holztielwiese (räumliche Trennung der Verkehrsteilnehmer Höhe Haus Nr 287) - Ich denke eine Radweg-Verbindung zwischen Elbufer und Elbchausee Höhe Schröders Elbpark ist nötig, um Radfahrern ein Angebot zu machen, der Schiebepiste Latschenbüschen auszuweichen. Wegen der Steigung wären Serpentinien nötig. Ob das bautechnisch und landschaftplanerisch machbar ist wäre zu prüfen. - Fahrradstellplätze Höhe Strandperle Viel Erfolg!
		Trennung Rad und Fußweg	Radweg auf eine Seite der Elbchausee, auf der anderen Seite den Fußweg - und Rennräder nicht während der Hauptverkehrszeit
		Trennung Rad und Fußweg	Radweg auf eine Seite der Elbchausee, auf der anderen Seite den Fußweg - und Rennräder nicht während der Hauptverkehrszeit
		8km Radschnellweg	8 km Ampel-frei Fahrrad fahren. 4m breiten Zweirichtungsweg als Protected Bike Lane entkoppelt vom Straßenverkehr. Faktisch kreuzungsfrei, denn auf der Wassseite (Südseite) gibt es keine relevanten anschließenden Straßen. Vorbild ist die Metropole London. Hier würde diese Idee bereits entlang der Themse realisiert. Bin ich selbst schon geradelt. Super, keine Kreuzungen, keine Ampeln, einfach nur das Radeln und die Skyline genießen. Will die Zukunftsmetropole Hamburg wirklich im Schatten von London veröden?
		Durchgängiger Radweg auf der Elbchausee	Auf der gesamten Länge der Elbchausee muss ein Radweg bestehen. Idealerweise ein Zwei-Richtungen-Radweg auf der Elbseite um spontane Seitenwechsel zu minimieren. Der Radweg sollte ausreichend breit sein, damit Bummler überholt werden können. Außerdem sollte der Radweg baulich getrennt sein um die vielfach auf dem Gehweg parkenden Autos von Gehweg und Radweg fern zu halten.
		Fahrradstraße in beide Richtungen	Fahrradstraße in beide Richtungen auf einer Seite z.B. auf der linken Seite, wenn man in Richtung Innenstadt fährt
		Deutliche Trennung Fußgänger Radfahrer	Deutliche Trennung von Fußgängern, Radfahrern und PKW. Radweg stadtauswärts rechts (Nordseite), Fußgängerweg stadtauswärts links (Elbseite, Südseite), Liebermannstrasse als Sachkasse mit Fahrradverleih, Wegfall der Verkehrsinseln, Radarkontrolle an Fußgängerampeln, Videüberwachung für Rotsünder, deutlich mehr Fußgängerampeln, Keine LKWs!
		Wassersseite	Wassersseite: Dort wo es breit genug ist, Radverkehr ermöglichen
		Wegesituation	Hinter Ovelgönne gibt es zwei Wege fast parallel (jeweils für Fuß- und Radverkehr) -> könnte dort nicht einer für Fußverkehr und einer für Radverkehr sein? Das würde das Konfliktpotenzial nehmen
		Keine Radfahrer auf Elbchausee	Bitte keine Radfahrer auf Elbchausee. Zur Wassersseite nur Fußgänger und Parkmöglichkeiten. Die andere Seite nur für Radfahrer (Den Eigentümern 5m breites Grundstück abkaufen, wenn es nötig ist)
		2 Richtungsradweg	2 Richtungsradweg nur wenn breit genug und durchgängig
134	13	Radweg	Radweg links Elbchausee Richtung Altona

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung
Abgegrenzte Radverkehrs-anlage	baulich getrennt	Fahrradautobahn/Velohoute	Bezirksübergreifender, baulich getrennter, ausreichend breiter (mind. 2,20m je Richtung wie in Kopenhagen)möglichst kreuzungsfreier, Fahrradweg um von den Elbvororten zügig in die Innenstadt zu kommen ohne das Auto nehmen zu müssen.
		Abchnitt Parkstr - Teufelsbrück	Dies ist der engste Abschnitt der Elbchausee. Die Fahrbahnbreite reicht gerade noch für einen Bus aus, für Rad"schutz"streifen ist sie wegen der fehlenden Breite und dem großen Geschwindigkeitsunterschied durch die hohe Steigung völlig ungeeignet. Was getan werden soll: Zw. Parkstr und Holztielwiese: Auf der Südseite ist der bestehende Fuß- und Radweg bereits breit genug. Hier sollen Fußgänger und Radfahrer besser voneinander getrennt werden. Fahrräder sollen weiterhin baulich getrennt von den Autos bleiben. Auf der Nordseite muss ein Streifen von rund 1m Breite von den Privatgärten enteignet werden. Hier kann dann wieder ein Fußweg-getrennter Radweg gebaut werden. Zw. Holztielwiese und Teufelsbrück: Der Radverkehr soll über den Jenischpark bis Teufelsbrück geleitet werden. Hierzu müssen die bestehenden Wege angepasst werden. Nach diesen beiden Maßnahmen soll ein Fahrradverbot auf der Fahrbahn eingeführt werden.
		Sicherer Radweg und Geschwindigkeit nicht einschränken	Ein baulich getrennter Radweg, der sicher ist für Radfahrer, so dass die Geschwindigkeit für den Fließverkehr aufrecht erhalten werden kann.
		Durchgängiger Radweg auf der Elbchausee	Auf der gesamten Länge der Elbchausee muss ein Radweg bestehen. Idealerweise ein Zwei-Richtungen-Radweg auf der Elbseite um spontane Seitenwechsel zu minimieren. Der Radweg sollte ausreichend breit sein, damit Bummler überholt werden können. Außerdem sollte der Radweg baulich getrennt sein um die vielfach auf dem Gehweg parkenden Autos von Gehweg und Radweg fern zu halten.
		Baulich getrennter Radweg von Rathaus Altona bis Parkstrasse	Ich nutze die Elbchausee täglich in beide Richtungen als Pendler mit dem Fahrrad. Unglaublich was man da so erlebt. Damit auch unsichere Radfahrer in Zukunft die Elbchausee nutzen können, sollte eine baulich von der Fahrbahn getrennte Fahrradstrasse eingerichtet werden. Dadurch kann die Elbchausee in beide Richtungen für den KFZ Verkehr nur noch einspurig geführt werden, was zusätzlich dazu beitragen wird, riskante Überholmanöver und die alltäglichen Geschwindigkeitsübertrugungen zu verringern.
		Radweg baulich getrennt und farblich markiert	Fahrradweg baulich getrennt und farblich markiert wie z.B. in Kopenhagen Bitte nicht wie auf dem Bahnenfelder Steindamm: Abbiegespur für Autos kreuzt den Radweg!
		Elbchausee für Radfahrer nutzbar machen	Durchgängiger, baulich getrennter Radweg entlang der gesamten Elbchausee. Tempo 30 auf der gesamten Elbchausee. Autofreie Wochenenden würden die Prachtstrasse wieder in vollem Glanz erstrahlen lassen.
		Radweg nur mit eigenem Bordstein	Ob in der Bernadottestrasse oder auf der Elbchausee - in beiden Straßen wird viel zu nah an den Radfahrern vorbeigeheizt. Es wäre fahrlässig, seinen Kindern zu erlauben, dort zur Schule zu fahren. Sie fahren (obwohl älter als 10) auf dem Gehweg und müssen sich dann von den Fußgängern beschimpfen lassen. Wir brauchen dort einen Radweg mit eigenem Bordstein oder einer anderen physischen Abtrennung, wie ihn viele moderne Städte haben. Ein Eimer rote Farbe tut es nicht! Ob dies auf der Elbchausee geschieht oder ob endlich der alte Radweg auf der Bernadottestrasse modernisiert wird, ist m.E. zweitrangig.
		Sicher zur Kita	Sehr geehrtes Planungsteam, ich komme täglich aus der HafenCity. Ich hole mit dem Rad meine Tochter in der Kita Elbchausee ab. Oft habe ich erlebt, wie ich von dem hinter mir fahrendem Autoverkehr mehrfach genötigt und bedrängt wurde. Dies passiert vor allem zwischen dem Teilstück stadtauswärts Richtung Westen zwischen dem Hohenzollernring und der Fußgängerampel bei der Kita. Hinzu kommt, wenn man die Autofahrer auf ihr Verhalten nett anspricht, kommen: Zitat: Was willst du denn hier?/Geh du mal lieber auf den Fußweg./Viel zu gefährlich, dass Sie hier fahren./Verpi. dich du Ars... Hupen gehört zur Tagesordnung. Die Situation ist nicht nur gefährlich, sondern aggressiv. Es gibt 90% der Autofahrer die sich korrekt verhalten. Ich habe zwei Spiegel im Helm. Ich kann trotzdem so schnell nichts mehr machen, wenn ein Auto mir nicht genug Raum ca. 1-1,5 Meter gibt. BITTE UM BAULICHE TRENNUNG DES FAHRRADWEGES! Nicht nur einen Schutzstreifen auf der Straße malen! DANKE!
		Radweg mit baulicher Abtrennung	Durchgehender Radweg mit baulicher Abtrennung z.B. durch Poller
		Abgetrennte Radwege nach dänischem Vorbild und Tempo 30	Schaffung von nach dänischem Vorbild baulich abgetrennte Radfahrstreifen je Richtung Tempo 30
		Radverkehr abtrennen	Von der Mantuffelstraße bis Altona sollte auf einer Seite der Elbchausee ein Radweg mit zwei Spuren (jede Richtung) eingerichtet werden. Fußgängerweg auf der anderen Seite der Elbchausee. Radwege auf Straße sind nur bedingt gut, besser sie sind durch einen Bordstein abgetrennt um Unfälle zu verhindern.
		Radstreifen auf der Elbchausee	Die Elbchausee sollte zwischen Klopstockplatz und Parkstraße breite Radstreifen in beiden Richtungen erhalten. Die Radstreifen sollten - wie oft in Kopenhagen - mit Niederborden und durchgezogenen Linien von der Kfz-Fahrbahn abgetrennt werden, um den Radfahrern Sicherheit zu bieten. Zwischen Parkstraße und Teufelsbrück sollte die Geschwindigkeit auf 30 km/h reduziert werden, da in diesem Abschnitt für breite Radstreifen kein Platz ist. Westlich Teufelsbrück steht Fußgängern und Radfahrern der Elbuferweg zur Verfügung, was östlich Teufelsbrück in Ovelgönne nicht der Fall ist.
		Mehr Platz und Sicherheit für Rad-/Fußverkehr + Tempo 30	Als Berufspendler nutze ich mit dem Rad die Elbchausee ab Hohenzollernring stadteinwärts. Ich erachte eine deutliche bauliche Veränderung zugunsten des nicht motorisierten Verkehrs (Rad/Fuß) für notwendig! Ideal wäre aus meiner Sicht eine Verkleinerung der Fahrbahn bei gleichzeitiger Installation eines vollwertigen (i) Radweges (rot gepflastert, erhabene Randstreifen), der gleichfalls eine klare bauliche Trennung zum Gehweg sicherstellt. So ist allen Verkehrsteilnehmern geholfen.
		Radweg für ungefähliches Fahren und Tempolimit beibehalten	Als Radfahrer fühlt man sich unsicher. Also entweder, wenn genug Platz ist, dann sehr breite Radwege wie in Kopenhagen oder Amsterdam, wo sie baulich geschützt sind. Oder eine Fahrradstraße oder Tempo 30. Dann aber mit viel Polizeischutz und Blitzern. Hamburger Autofahrern ist nicht zu trauen. Und den Pinnebergern auch nicht. Und die kommen auch über die Elbchausee massig in die Stadt, das habe ich beobachtet.
		Fahrradweg	Radweg baulich abgegrenzt von der Straße einrichten. Es gibt keine Radwege!
		Mehr Sicherheit auf der Straße	+ ein Fahrradweg mit erhöhter Abgrenzung + Verbot von 2-Spurigen Autofahren (Wird zu. Altonaer Rathaus und Fischerspark trotz zu enger Fahrbahn praktiziert) + Geschwindigkeitsverbot und dessen Ahndung (falls mal die Fahrbahn frei ist, wird garst) + Mein
		Baulich getrennter Radstreifen zwischen Altona und Teufelsbrück	Auf dem o.g. Abschnitt der Straße gibt es entweder Stau oder eine große Anzahl KFZ fahren mit deutlich überhöhter Geschwindigkeit. Zu Stauzeiten kommt man auch als Radfahrer nicht voran, und durch den großen Geschwindigkeitsunterschied zu den KFZ werden die Radfahrer stark gefährdet.
		Breiter Radweg und mehr Motivation Rad zu fahren durch Sicherheit	Radweg unbedingt bauen. Möglichst ungefährlich für die Radfahrer und am Besten baulich getrennt von der Straße. Tempo 30 beibehalten und durch Blitzer überprüfen.
		Radweg	Breiter Radweg, baulich getrennt von Fußweg und Autofahrbahn. Sicherer Radwege = mehr Motivation Rad zu fahren = geringerer Autoverkehr
		Mehr Radwege	Radweg auf der Straße abtrennen - idealerweise mit einer Schwelle
		Radweg baulich getrennt und farblich markiert	Mehr Radwege. Diese sollen baulich abgetrennt sein.
		Endlich zeitgemäße Gestaltung für Menschen statt Blech - Rad- und Fußverkehr im Fokus!	Fahrradweg baulich getrennt und farblich markiert wie z.B. in Kopenhagen Bitte nicht wie auf dem Bahnenfelder Steindamm: Abbiegespur für Autos kreuzt den Radweg! Angesichts der vielfachen Probleme durch Kfz-Verkehr wie zunehmende Staus, schlechte Luft, Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer durch überhöhte Geschwindigkeit, Lärmbelastung etc. ist im höchste Zeit, die Straße wie der Straße umzusetzen. Dies heißt eine Gestaltung die primär auf den Mensch setzt Fokus auf Rad- und Fußverkehr und Gestaltung der Straße als attraktiven öffentlichen Raum. Orientierung geben dabei niederländische oder dänische Standards: Verengung der Kfz-Fahrbahn, breite barrierefreie Fußwege, breite auf dem Asphalt verlaufende Radwege, die aber baulich sowohl von Fuß- als auch Kfz-Verkehr getrennt sind und rechts von Langparkplätzen (diese sollten möglichst stark reduziert werden) geführt werden. Dies verhindert zugleich "Wildparken". Eine Reduzierung auf 130 würde Lärm und Emissionen verringern. So kann sich die Straße zu einer gut genutzten Fahrrad-Route entwickeln, was wiederum den Kfz-Verkehr entlastet.
	26	Fußgänger und Radfahrer von Autos trennen	Durch nur noch einseitiges Parken und Verengung der Straße auf eine Spur pro Richtung kann viel Platz für Fußgänger und Radfahrer gewonnen werden. Bauliche Fahrbahntrennung (Fahrradbahn) von Fußgängerweg und Autostraße -> Fahrradweg-Missbrauch verhindern
		Für die Anlieger	an der Elbchausee wohnen auch Menschen, daher wird wohl so etwas wie motorisierter Individualverkehr und Müllabfuhr möglich bleiben müssen. Aber die Prioritäten ändern sich: ? Fußweg, so breit, dass sich zwei Rollstuhlfahrer begegnen können (mindestens auf einer Seite) ? Radweg, so breit, dass schnellere Radfahrer gefahrlos überholen können, und geschützt vor Autoverkehr, fließend wie ruhend. Der geschützte Radweg hat auch den Vorteil, dass Autofahrer nicht von Radfahrern ausgebremsen werden, die sie nicht überholen können. Allerdings wird der verbleibende Fahrstreifen so schmal, dass ohnehin nur noch Tempo 30 empfehlenswert wäre. Der geschützte Radweg hat auch den Vorteil, dass Radfahrer auf dem Radweg bleiben und nicht auf den breiten Gehweg ausweichen (siehe Osterstraße).
		Abgetrennte Radspur + eindeutige Einspurigkeit für Kfz-Verkehr	Die Elbchausee ist breit genug für eine durch Markierungen eindeutig abgetrennte Radspur in beiden Fahrtrichtungen. Hierfür müsste für den Kfz-Verkehr durchgehend nur eine Fahrspur vorhanden sein. Trotzdem sollten Parkplätze für Anwohner beibehalten werden.
		Entschärfung der Gefährdung des Radverkehrs	Besonders der Bereich Klopstockstr. ist für Radfahrer ein Grauen, da der Kfz Verkehr bis zur allerletzten Möglichkeit versucht hier zweisepurig zu fahren und damit dem Radverkehr jeglichen Platz nimmt. Daher: ab der Ampel Einmündung Kalstr. klar abgegrenzt, mind. durch eine durchgezogene Linie, Einrichtung eines Radfahrstreifens in beiden Richtungen bei gleichzeitig einspurigem KFZ Verkehr.
		Trennung Rad- und Autoverkehr	Radverkehr und Kfz-Verkehr müssen klar getrennt werden - keinesfalls reichen auf die fahrbahn gemalte Schutzstreifen. Vor der Bauphase aber bitte schon jetzt Radstreifen ausmalen - kostet nicht viel.
		Fahrradstraße	Eine abgetrennte Fahrradstraße in vernünftiger Breite für BEIDE Richtungen parallel zur Elbchausee, damit auch E-Bike und E-Pedelec diese nutzen können. Und Abstellanlagen an der Straße für Strandbesucher und deren Fahrräder!
		Entspanntes Radfahren ermöglichen	Es muss auf der Elbchausee möglich sein, dass man entspannt Fahrrad fährt. Wenn die Damen und Herren Planer es nicht schaffen, dass auf der Elbchausee eine Fahrradstraße entworfen wird, dann muss es anders gehen. Als Viel-Radlerin schließe ich dafür aus: - Schutzstreifen, wo Autofahrer einen doch wieder rücksichtslos überholen und drauf parken - gemischte Geh-Rad-Wege, weil man die schwachen Verkehrsteilnehmer nicht gegeneinander ausspielen soll Also entweder Fahrradstraße oder große Protected Bike Lanes, wofür dann eben ein paar Menschen etwas von ihren Vorgärten abgeben müssen. Das ist nur gerecht, so sehr wie wir Radfahrern immer unter Autofahrern leiden müssen, die uns beleidigen, bedrängen und teilweise gefährden!
		Weniger Autos, mehr Fahrrad- und Erholungsmöglichkeiten	Breiter Radweg wie in Kopenhagen. Wieder eine "Prachtstraße" statt Schnellstraße aus der Elbchausee machen (FLUS ERKASPHAL!!!!). Alten Baumbestand erhalten (Luft ist denkbar schlecht in Ottensen - sh. bspw. Ergebnisse https://www.duh.de/abgasalarm/468100/)! Straße wieder einspurig machen! Den teuren Schnellbus durch normalen Busverkehr ersetzen! Abgrenzungsstangen o.ä. zum Fußweg bis Rathaus durchziehen. Geschwindigkeitsanzeiger installieren!!!!
		Protected Bike Lane	Auf gesamter Länge die Elbchausee zur Einbahnstraße umbauen und einseitig eine zweisepurige, baulich abgetrennte Protected Bike Lane einrichten. So trauen sich auch wieder die unsicheren Verkehrsteilnehmer mit dem Rad auf die Straße.
		Radfahrstreifen auf der Straße und Parken beim Hohenzollernring zu Gunsten der Radfahrer verbieten	Radfahrstreifen auf der Straße mit einer Trennung von Auto- und Radverkehr. Zwischen Hohenzollernring und Liebermannstr. Parken zu Gunsten der Radfahrer verbieten
		Sichere Fahrradstreifen	Sichere Fahrradstreifen (durchgezogene Linie oder protected bikelanes), PKW je Fahrtrichtung nur eine Spur
		Abgetrennte Radspur + eindeutige Einspurigkeit für Kfz-Verkehr	Die Elbchausee ist breit genug für eine durch Markierungen eindeutig abgetrennte Radspur in beiden Fahrtrichtungen. Hierfür müsste für den Kfz-Verkehr durchgehend nur eine Fahrspur vorhanden sein. Trotzdem sollten Parkplätze für Anwohner beibehalten werden.
		Fahrradspur getrennt von Kfz	Fahrradspur möglichst getrennt von Kfz-Spuren
		Separate Radverkehrsanlagen	- Separate Radverkehrsanlagen => abgegrenzt und gesichert
		Begrenzung zum Autoverkehr	- Begrenzung zum Autoverkehr müsste für Radverkehr deutlich sein; eine einfache aufgepinzelte weiße Linie wird für Radverkehr nicht reichen
		Fahrradweg	Fahrradweg - Nicht nur schmaler aufgemalter auf der Straße, wo man Angst um sein Leben haben muss)
		Radschnellweg	Radschnellweg von den Elbvororten in die Innenstadt mit - 4m Mindestbreite - bauliche Trennung von Fuß- und Kfz-Verkehr - kreuzungsfrei
		Getrennte Radwege	Es sollte getrennte und geschützte Radwege geben (protected Bike Lanes)
44		Bessere, breitere Radwege	Der Radweg entlang der Elbchausee muss sicherer, breiter und klar getrennt von Autos und Fußgängern sein.

# IDEEN & ANREGUNGEN

## THEMA: RADVERKEHR

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung
alternative Strecken	Bernadottestraße	Radverkehr in der Bernadottestraße viel schöner!	Die zusätzliche Herstellung von Fahrradwegen ist auf der Elbchausee nicht sinnvoll, weil - der Platz auf der Elbchausee an vielen Stellen zu begrenzt ist - der Autolärm und die Abgase an dieser Hauptverkehrsader immens sind - die parallele Strecke Bernadottestraße etc. viel schöner und ruhiger ist!!! Das gilt besonders für Familien mit Kindern. Wir sind selbst Radfahrer und würden uns über eine ruhige Parallelstrecke zur Elbchausee freuen! Die exakt parallel verlaufende Bernadottestraße eignet sich viel besser für einen Umbau, ist bereits recht fahrradfreundlich, und könnte mit weniger Aufwand viel attraktiver für Fahrer gestaltet werden, als es die Elbchausee jemals werden könnte. Die Elbchausee ist eine wichtige Hauptverkehrsstraße und soll auch bleiben, denn sie wird täglich von tausenden von Airbus-Pendlern auf dem Eßber benötigt. Es ist der falsche Ort für Fahrrad-„Schutz“streifen etc! Man müsste lediglich auf dem Teilstück vor Parkstr und Teufelsbrück entweder baulich getrennte Radwege an der Elbchausee bauen (wegen der Steigung und langsamen Geschwindigkeit der Radfahrer sind „Schutz“streifen ungeeignet), oder noch besser, über den Jenischpark führen.
		Bernadottestr statt Elbchausee	Trotz Volksentscheid-Ergebnis: das Problem Övelgönne besteht weiterhin, und wird nicht dadurch verschwinden, dass man es ignoriert. Hier muss eine sachliche Debatte von Alternativen stattfinden, um endlich diese kritische Radweg-Lücke zu schließen. Eine Lösung, die den Elbstrand respektiert, ist mit etwas (bisher fehlendem) kreativen Denken durchaus möglich. Nördlich kann dieser Radweg dann ideal durch einen Radweg über die Bernadottestr - nicht Elbchausee - ergänzt werden.
	Lückenschluss Övelgönne	Veloroute auf der Bernadottestraße!	
	Veloroute	Es sollte ein Radfahrstreifen in der Bernadottestraße geschaffen werden, um den Radverkehr dort zu konzentrieren	
	Radverkehr Bernadottestraße	Unter der Elbchausee hindurch eine Radweg-Unterführung bauen, um die Parkstr mit Hindenburgpark und Hans-Leip-Ufer mit einer für Fahrer geeigneten Steigung zu verbinden. Nach Osten den Radverkehr dann weiter über die viel besser zum radfreundlichen Umbau geeignete Bernadottestr weiterleiten. Nach Westen besteht bereits die Verbindung bis Teufelsbrück über den Elbuferweg.	
	Unterführung Hindenburgpark	Eine Rad- und Fussgänger Verbindung zu Buchenhof und Elbgarten schaffen (geringfügiger Zukauf von Flächen nötig), um die Lücke zwischen Holztierte und Bernadottestr zu schließen. Von Holztierte dann weiter über Jenischpark bis Teufelsbrück. So kann der Radverkehr über die viel besser geeignete Bernadottestr fahren, anstatt den Verkehr auf der Elbchausee zu behindern.	
	Lückenschluss Parkstr Teufelsbrück	Größtzügiger Ausbau der Fahrradwege auf Parallelstraßen (z.B. Bernadottestr.) zur Elbchausee - und kein Fahrradstreifen auf der Elbchausee, da dies den Autoverkehr zu stark behindern würde. Reduzierung der Ampeln im Bereich Teufelsbrück. Öffentliche Toiletten beim Fähranleger Teufelsbrück.	
	Ausbau Radwege auf Parallelstraßen	In der Bernadottestraße oder in der Elbchausee einen radweg einrichten, der gefahrlos genutzt werden kann, die Straße einspurig machen	
	Gefahrlosen Radweg	Das Projekt Elbchausee darf man nicht in Isolierung betrachten. Es ist stattdessen ein Gesamtkonzept zu erarbeiten, das auch den Umbau der Bernadottestr und den Radweg Övelgönne mit einbezieht. Das Endziel soll sein: - wichtige Hauptverkehrsachse für Kfz-Verkehr muss erhalten bleiben - Leistungsfähigkeit für Busse - vor allem E86 - muss erhalten oder gar verbessert werden - eine sichere, attraktive Option für Fahrradfahrer anbieten Diese drei Sachen müssen nicht unbedingt alle auf der Elbchausee geschehen! Sie sind effektiver zu realisieren, wenn man Elbchausee, Bernadottestr und Elbstrandweg als Gesamtkonzept entwickelt.	
	Elbchausee nicht in Isolierung betrachten	Ich halte die Pläne für Fahrradstreifen auf der Elbchausee aus zwei Gründen für den falschen Ansatz. Die Elbchausee ist eine der Hauptverkehrsstraßen mit ca. 30.000 Autos am Tag. Die Einrichtung von Fahrradstreifen wird nicht zum Verschwinden der Autos führen. Meine Lust, in einem derartigen Abgesund zu fahren, hält sich in sehr engen Grenzen. Zudem dürfte sich das Aggressionspotential der Autopendler nicht gerade senken, was bei evtl. Notwendigkeit von Mischverkehr an Engstellen kritisch wird. Zum zweitwichtigsten die Steigungen auf der Elbchausee für eine ganze Menge weniger trainierter Radfahrer eine ziemliche Herausforderung darstellen. Sinnvoller wäre es m.A.n. nördlich der Elbchausee eine Lösung zu finden, dann aber mit eindeutiger Priorisierung des Radverkehrs. Grober Anhaltspunkt: Mantuffelstr./Klein Flottbeker Weg/Bernadottestraße. Also die Elbchausee eindeutig den Autos, dafür eine andere Strecke genauso eindeutig den Fahrern.	
Auf die Elbchausee will ich nicht!	Fahrräder über Bernadottestraße		
Radverkehr	Auf der Bernadottestr. ist bereits ein Fahrradstreifen vorhanden und verkehrsbereit ist die Straße auch. Warum wird diese von den Radfahrern nicht intensiv genutzt? Warum muss noch ein weiteres Nadelöhr erzeugt werden?		
Warum nicht den vorhandenen Radweg auf der Bernadottestr. intensiv nutzen?	Trotz Volksentscheid-Ergebnis: das Problem Övelgönne besteht weiterhin, und wird nicht dadurch verschwinden, dass man es ignoriert. Hier muss eine sachliche Debatte von Alternativen stattfinden, um endlich diese kritische Radweg-Lücke zu schließen. Eine Lösung, die den Elbstrand respektiert, ist mit etwas (bisher fehlendem) kreativen Denken durchaus möglich. Nördlich kann dieser Radweg dann ideal durch einen Radweg über die Bernadottestr - nicht Elbchausee - ergänzt werden.		
Lückenschluss Övelgönne	Die Bernadottestraße eignet sich teilweise als Alternativroute und Ergänzung zur Elbchausee für Radfahrer, die nicht gerne übermäßig Kfz-Abgase einatmen. Leider sind der Abschiedsweg und Parkstraße mit Kopfstein gepflastert und daher nicht komfortabel. Hier könnte mit geeigneten Fahrradstreifen oder einem anderen glatten Belag Abhilfe geschaffen werden.		
15 Westliche Bernadottestraße Kopfsteinpflaster entschärfen	Auch Kinder müssen hier sicher fahren. Immer noch der beste Weg ist unten an der Elbe. Bei Fahrradstreifen habe ich die Fahrertür im Auge.		
Radverkehr unten an der Elbe	Sicher Radfahren		
Wird ein Radweg wirklich genutzt?	Für Radfahrer gibt es doch schönere Wege als die Elbchausee z.B. unten an der Elbe. Dort gibt es den 180 Grad Elbblück. Hier sind nur vereinzelt Radfahrer zu sehen. Wir ein verbesserter Radweg überhaupt genutzt? Die Fußgängerwege sollten allerdings besser zur Fahrbahn abgegrenzt werden.		
Radweg	Nach einmal für Radfahrer die Alternative Elbweg aufgreifen wäre bestimmt angebracht. Es muss doch möglich sein, die Radfahrer von der Straße zu bekommen. Die Abstimmung gegen den Weg durch Övelgönne muss doch eine Alternative enthalten? Warum nicht man die Radfahrer auf die Straße, wenn unten an der Elbe alle Voraussetzungen für Radfahrer gegeben sind, bis auf 800 Meter in Övelgönne? Allerdings wäre zu Stoßzeiten auch unten längs eine Sonderspur für Fahrer willkommen. Die Frage warum die Radfahrer in Övelgönne nicht zu Fuß gehen können: Sie brauchen doppelt so viel Platz und es sind viele Pendler die zur Arbeit fahren, die sind nicht unbedingt auf einen Spaziergang eingestellt...		
Vorhandene Radwege unterhalb der Elbchausee	Den gesamten Radweg unterhalb der Elbchausee durchgängig ausbauen! Und dafür Sorgen, dass dieser dann auch genutzt wird. Viele Radwege werden von Radfahrern nämlich ignoriert		
Elberadweg	Teufelsbrück der Elberadweg geht nach Teufelsbrück wieder runter ans Wasser, das sollte so bleiben; Teufelsbrück: Radfahrer sollten dort von der Innenstadt kommend auf der „falschen“ Seite fahren/bleiben		
Fahrradalternativen	Fahrradalternativen gibt es an der Elbe ab Teufelsbrück und in anderen Nebenstraßen (im hinteren Teil)		
Am Ufer entlang	Ab Teufelsbrück kommt man gut zu Fuß und mit dem Rad am Ufer lang		
8 Elberadweg	Vielleicht dann ab Teufelsbrück auf den Elberadweg		
Planvorschlag für eine Radwegführung	Im Rahmen der geplanten Sanierung der Trinkwasserleitung und des Straßenraumes im Bereich der Elbchausee sollte meiner Meinung nach auch die Frage der Radwegführung zur Entlastung des Elbufer-/Radweges in Bereich Övelgönne mit überlegt werden. Ich bin Anwohner in der Bernadottestraße und beobachte immer mehr, dass hier Radfahrer statt über die Elbchausee sowohl stadtein- oder stadtauswärts fahren. Die Elbchausee hat keine sicheren Radwege und der Elberadweg ist im Bereich Övelgönne nicht durchgehend. Mein Planvorschlag für eine Radwegführung: Ausbau und Umleitung des Radverkehrs entsprechend der früheren Straßenbahntrassen zwischen Fischmarkt und Hochrad mit Anbindung an den Elberadweg. (vom Elberadweg Fischmarkt - Breite Straße - Palmallee - Klopstockstraße - Elbchausee - Hohenzollernring - Philosophenweg - Bernadottestraße - Liebermannstraße - Emkendorfstraße - Agathe Lasch Straße - Klein Flottbeker Weg - Hochrad und durch den Jenischpark zum Elberadweg/Teufelsbrück). Die erforderliche Sanierung der Trinkwasserleitung sollte nach der Herstellung der Fahrradwege erfolgen, so wäre auch hier eine Verkehrsentslastung während der Bauphase gegeben.		
Radverkehr über Hochrad - Klein Flottbeker Weg	Radstrecke von der Elbchausee wegnehmen und parallel über Hochrad - Klein Flottbeker Weg u.s.w. führen mit Hilfe einer Fahrradstraße		
Verbindung Bleickenallee - Bernadottestr	Am Rothenaerpark so umbauen, dass Fahrräder diese problemlos in beide Richtungen befahren können. Verbindung mit dem Radweg auf dem Mittelstreifen der Bleickenallee. So haben die Radpendler, die Bernadottestr statt Elbchausee benutzen und auch mit Umbau weiterhin benutzen werden, eine weitere Alternative Richtung Altona.		
Schellfischstunnel als Veloroute	Die Steigung der Kaiserstraße ist nur durch relativ fitte oder junge Leute zu bewältigen, für den allgemeinen Fahrradverkehr ist sie aber völlig ungeeignet. Die Strecke ist dennoch stark von Fahrrädern befahren, was darauf schließen lässt, dass bei geeigneter Steigung und fahrradfreundlicher Auslegung (also bauliche Trennung der bergaufwärts viel langsameren Radfahrer) diese Strecke viel frequenterer wäre. Und genau hier verläuft zufällig der leider ungenutzte Schellfischstunnel. Ein renovierter und für den Fahrradverkehr angepasster Schellfischstunnel würde eine ideale „Veloroute“ zwischen Övelgönne/Dockland und Max-Brauer-Allee schaffen. Neu zu bauende Tunnelausfahrten Richtung Palmallee, Ehrenbergstr oder Gr. Bergstr wären auch denkbar. Zusammen mit dem Lückenschluss Övelgönne bietet dies eine sehr gute Alternative zur 7. auch mit Umbau 2 für Fahrräder unattraktiven Elbchausee.		
Lückenschluss Lünkenberg	Lünkenberg als Anwohnerin sowie Fuß- und Radweg bis zur Christian-Frederik-Hansen-Str verlängern. Dies entlastet den Bereich Teufelsbrück und bietet Radfahrern eine attraktivere Alternative Richtung Nienstedten		
Hans-Leip-Ufer für den Radverkehr ausbauen	Sollte sich für den Bereich Teufelsbrück bis Parkstr. mangels Straßenbreite keine befriedigende Radfahrösung finden, sollte für den Radverkehr das Robert-Leip-Ufer ausgebaut werden. Damit der Radverkehr wieder auf die Elbchausee geführt werden kann, muss der Övelgönner Hohlweg im Bereich Schröders Park verlängert werden, um die stiele Aufahrt zu entschärfen. Die Betreiber der Restaurationen haben den Radweg freizuhalten.		
Radweg zwischen Holztierte und Teufelsbrück	Radweg in ost-westlicher Richtung zwischen Holztierte und Teufelsbrück stadtauswärts		
Radern die Durchfahrt durch den Jenischpark ermöglichen	Derzeit wählen die Fahrer notgedrungen die Elbchausee statt den Park als Durchfahrt aufgrund der extrem schlechten Wegführung und des katastrophalen Wegezustands im Park. Ein gut geteilter Radweg nah an der Straße im Park würde die „nette“ Fahrradstrecke ab Teufelsbrück nach Westen weiter verlängern und schon ab dem Eingang zum Jenischpark eine entspannte Radtour ermöglichen.		
32	Veloroute 1	-Veloroute 1 verläuft abgestuft zur Elbchausee -> sinnvoller, weil der Querschnitt dort nicht so problematisch -> besteht hier ggf. Konfliktpotenzial, wenn beides für den Radverkehr entwickelt wird? - Könnte man die Veloroute statt Elbchausee nutzen (Bernadottestraße) (Abbiegemöglichkeit in den Halbmondweg schaffen); Können die Ampeln in der Holländischen Reihe weggenommen werden?	

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung
besondere Konzepte	Fahrradstraße	Fahrradstraße einrichten	Die Elbchausee auf gesamter Länge zur Fahrradstraße machen wird allen Verkehrsteilnehmern gerecht, da die Verkehrsträger dadurch voneinander getrennt werden und Radfahrende sicher bei max. Tempo 30 von Blankenese in die City und zurück pendeln können. Motorisierter Individualverkehr als Durchgangsverkehr müsste strikt aus der Straße herausgehalten werden, ein Elektrobus-Pendelverkehr mit kleinen Bussen wäre vorstellbar, ebenso Anwohnerfahrten. Echte Anwohner könnten über eine Chipkarte Poller an den Eingängen in die Fahrradstraße versenken, bei den Bussen sollte das über Sensorik automatisch gehen. Von einer solchen konsequenten Lösung nach niederländischem Vorbild würden auch Fußgängerinnen und Fußgänger sehr profitieren.
		Elbchausee als internationale Vorzeiglösung für Rad- und Fußverkehr!	Wenn Hamburg nun eine seiner „Visitenkarten“ umbaut, sollte es auf eine Weise getan werden, die dem aktuellen Zeitgeist sich nachhaltig transformierender Metropolen entspricht und nicht ein schlechtes Ergebnis werden, weil man meint "es allen gerecht machen zu müssen". Das geht nämlich nicht. Darum: Elbchausee zur Fahrradstraße machen, im Gegensatz zum Harvesterhuder Weg jedoch ausschließlich für Anlieger und Busse/Stadtrundfahrten mit Null-Emissions Fahrzeugen befahrbar machen. Auf diese Weise kann sich diese Straße zu einem hochwertigen (auch touristischen) öffentlichen Raum neu entwickeln mit besten Voraussetzungen für Fuß- und Radverkehr. Zudem wird so die Trennung Elbe/Otensen deutlich zurückgebaut. Vorstellbar sind auch an einigen Stellen sich über den gesamten Straßenraum anzulegende Plätze, die von eben genannten motorisierten Fahrzeugen an diesen Stellen in Schrittgeschwindigkeit durchfahren werden können. Bitte eine Maßnahme, mit der Hamburg international punkten kann!
	Fahrradstrasse	Die Elbchausee biete an einigen Bereichen nicht genügend breite für Fußwege, Fahrradspuren neben der Kfz Fläche. Daher sollte die Elbchausee zur Fahrradstrasse gestaltet werde. Gerade im Bereich Baron Voght Str und Holztierte ist nicht genügend Platz, genau hier bedrängt der Kfz, LKW und ÖPNV den Radverkehr massiv auf der Fahrbahn. Viele Radfahrer weichen daher auf den fußweg aus und befahren diese in die falsche Richtung.	
	Fahrradpromenade	Einmal war die Elbchausee ein Ausflugsziel. Das könnte heute wieder sein. Wenn man den Mut aufbringen und sie zu einer Fahrradstraße umgestalten würde. Da man den Radfahrern schon einen Weg entlang des Elbstrandes verwehrt, wäre das nur konsequent. Und mal ehrlich: Eine Fahrradstraße sagt eigentlich auch nur etwas selbstverständlich: Dass wir Autofahrer die Radfahrer nicht über den Haufen fahren dürfen und die sich auch mal erhalten dürfen, so wie wir Autofahrer es bauartbedingt die ganze Zeit dürfen. Also bitte. Gönt den Radfahrern doch mal was, die haben schon die ganze Zeit gelitten!	
	Irgendwas für den Radverkehr machen	Als Radfahrer fühlt man sich unsicher. Also entweder, wenn genug Platz ist, dann sehr breite Radwege wie in Kopenhagen oder Amsterdam, wo sie baulich geschützt sind. Oder eine Fahrradstraße oder Tempo 30. Dann aber mit viel Polizeischutz und Blitzern. Hamburger Autofahrer ist nicht zu trauen. Und den Finneberger auch nicht. Und die kommen auch über die Elbchausee massiv in die Stadt, das habe ich beobachtet.	
	Elbchausee muss Fahrradstraße werden	Die Elbchausee muss Fahrradstraße werden. Damit ist die Möglichkeit verbunden, den Radverkehr sicherer zu gestalten und den Autoverkehr zu entschleunigen. Davon profitieren auch ganz besonders die Fußgänger. Radfahrer weichen in einer Radfahrstraße nicht mehr auf den Fußweg aus und kommen dann auch nicht mehr in Konflikt mit Fußgängern. Der Verkehrsstau nimmt ab.	
	Entspanntes Radfahren ermöglichen	Es muss auf der Elbchausee möglich sein, dass man entspannt Fahrrad fährt. Wenn die Damen und Herren Planer es nicht schaffen, dass auf der Elbchausee eine Fahrradstraße entworfen wird, dann muss es anders gehen. Als Viel-Radlerin schreie ich dafür aus: - Schutzstreifen, wo Autofahrer - gemischte Geh-Rad-Wege, weil man die schwachen Verkehrsteilnehmer nicht gegeneinander ausspielen soll Also entweder Fahrradstraße oder große Protected Bike Lanes, wofür dann eben ein paar Menschen etwas von ihren Vortagen abgeben müssen. Das ist nur gerecht, so sehr wie wir RadfahrerInnen immer unter Autofahrern leiden müssen, die es beleidigen, bedrängen und teilweise gefährden!	
	Trauriges Ambiente	Die Elbchausee ist echt ein heruntergekommenes Stück Straße. Der ganze Charakter müsste grundlegend überarbeitet werden. Die Autoabgase müssen auf jeden Fall weg oder sehr stark weniger werden. Am besten weg und uns Autofahrer in einen Tunnel schicken, der bemaumt wird, wie an anderer Stelle vorgeschlagen. Dann könnte man oben sehr schön breite Fußwege anlegen und die Radfahrer hätten ihren Platz, vielleicht mit einer Buslinie und Taxis und Sammeltaxis dürfen auch noch oben fahren, aber keine Privatkar mehr. Warum nicht? Wäre mal ein schönes Projekt, womit Hamburg seinen Bürgern etwas Gutes tun und weltweit in den Schlagzeilen landen würde. So ging Innovation!	
	Sichere Radinfra, weniger motorisierter Verkehr	Fahrradstraße und Protected Bike Lane wurden ja schon vorgeschlagen. Ich tendiere eher zur Fahrradstraße, vermag aber letzten Endes nicht zu beurteilen, welche Lösung besser bzw. leichter umzusetzen ist. Klar ist m. E. aber, dass die Lösung so aussehen muss, dass Radfahren auf der Elbchausee so sicher wird, dass Radfahrer jeden Alters sich hier wohl fühlen und dass der motorisierte Verkehr reduziert werden muss. Evtl. muss hierzu das ÖPNV-Angebot noch verbessert werden. Auch eine Ergänzung durch Konzepte wie Moia und Ioki bietet sich hier an.	
	Verkehrsträger konsequent trennen	Da der Umbau der Max-Brauer-Allee zu einem emissionsfreien Boulevard, ohne MIV-Durchfahrtsberechtigung, endlich die Weichen auf eine nachhaltige urbane Zukunft stellt, ist es nur konsequent, am Altonaer Balkon als neuem touristischen Magneten in eine Fahrradstraße (Elbchausee) einzubauen. Allein schon wegen der vielen Segways, die jetzt von dort nach Blankenese geföhrt fahren. Der Verkehr muss endlich uberegreifend geplant werden, nicht straßenweise und ohne den Status Quo für PKW anzugehen. Das ist grob fahrlässig nach dem Pariser Kfzschutzabkommens absolute Steuerverwendung und wird der 7schönsten Stadt Deutschlands?	
Durchgehende Fahrradstraße	Es sollte eine durchgehende Fahrradstraße eingerichtet werden. Es gibt viele Bereiche vor allem am Anfang der Elbchausee die eine 1,5 breite Fahrbahn haben, dieser habe Teil sollte unbedingt in eine Fahrradstraße umgewandelt werden. Am aller wichtigsten wäre aber, dass ein eine durchgehende Fahrradstraße/befahrung gibt, denn erst wenn man sicher von Blankenese oder Teufelsbrück nach Altona pendeln kann steigen die Leute auf ihr Fahrrad		
An Engstellen Autos umleiten und Fahrradstraße schaffen	An Engstellen Fahrradstraße mit Umleitung der Autos über B431 (Ostdorfer Landstraße) einführen		
Fahrradstraße in beide Richtungen	Fahrradstraße in beide Richtungen auf einer Seite z.B. auf der linken Seite, wenn man in Richtung Innenstadt fährt		
andere Ideen	Fahrradstraße	Gibt der Elbchausee ihren Charakter wieder! Es war einmal eine Chaussee mit Lebensqualität! Einrichtung einer Fahrradstrasse auf der gesamten Strecke (Radverkehr, Anwohner, Anlieger, Busse). Diese Lösung ermöglicht die Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer, es wird keine Gruppe ausgeschlossen. Diese Lösung ist ungesiegt auch auf den schmalen Abschnitten möglich. Denn nur eine diskriminierungsfreie Fahrradstrasse ermöglicht eine gleichberechtigte, gesunde, sichere und staufreie Mobilität. Das Volumen des Anlieger-Verkehrs wird durch smarte Technologie gesteuert (Parkplätze, aktuelles Verkaufskommen, etc.) und durch Poller/Schranken an den Knoten garantiert. Der Transitverkehr wird dabei auf B431 und Behringstr. verlagert.	
		Fahrradstraße	Eine abgetrennte Fahrradstraße in vernünftiger Breite für BEIDE Richtungen parallel zur Elbchausee, damit auch E-Bike und E-Pedelec diese nutzen können. Und Abstellanlagen an der Straße für Strandbesucher und deren Fahrräder!
	Fahrradstraße	Gibt ja auch Autobahnen nur für Autos	
	Elbchausee als internationale Vorzeiglösung für Rad- und Fußverkehr!	Wenn Hamburg nun eine seiner „Visitenkarten“ umbaut, sollte es auf eine Weise getan werden, die dem aktuellen Zeitgeist sich nachhaltig transformierender Metropolen entspricht und nicht ein schlechtes Ergebnis werden, weil man meint "es allen gerecht machen zu müssen". Das geht nämlich nicht. Darum: Elbchausee zur Fahrradstraße machen, im Gegensatz zum Harvesterhuder Weg jedoch ausschließlich für Anlieger und Busse/Stadtrundfahrten mit Null-Emissions Fahrzeugen befahrbar machen. Auf diese Weise kann sich diese Straße zu einem hochwertigen (auch touristischen) öffentlichen Raum neu entwickeln mit besten Voraussetzungen für Fuß- und Radverkehr. Zudem wird so die Trennung Elbe/Otensen deutlich zurückgebaut. Vorstellbar sind auch an einigen Stellen sich über den gesamten Straßenraum anzulegende Plätze, die von eben genannten motorisierten Fahrzeugen an diesen Stellen in Schrittgeschwindigkeit durchfahren werden können. Bitte eine Maßnahme, mit der Hamburg international punkten kann!	
	18 Zukunftsweisende Fahrradstraße	Elbchausee - zukunftsweisende Fahrradstraße auf der gesamten Strecke (Hirschpark - Max-Brauer-Allee) für Radverkehr, Anwohner, Anlieger und Busse	
	Vorfahrt für Fahrradfahrer	Zur Senkung des CO2-Ausstoßes muss der Autoverkehr massiv reduziert, der Radverkehr gefördert werden. Z.B. durch Vorrang der Radler auf der Elbchausee. Vor allem zwischen Hohenzollernring und der Max-Brauer-Allee bewegen sich zu viele motorisierte Pendler. Allein im PKW. Diese gilt es zu reduzieren, das Durchkommen erschwert. Z.B. durch Tempolimit 30km/h. Durch große Radfahrbereiche ohne direkten Kontakt zu den Autos. D.h. auf keinen Fall Radstreifen mit durchbrochenen Linien, die immer Konflikte Rad gegen Auto provozieren und "schwache" Radler wie Senioren und Kinder (ab 8 Jahren) von der Nutzung abschrecken. Direkt neben tausenden LKWs kann es auch einem mutigen Erwachsenen Angst und Bange werden (Situation heute). Vor allem im eng bebauten Bereich zwischen Rainvilleterrasse und Max-Brauer-Allee muss Tempo 20 her. Ideal: Elbchausee als Radstraße, Anwohnernutzung und Lieferverkehr erlaubt, bei Tempo 20km/h, Elbgänger sollen HVV nutzen. Statt Schnellbus- nur Normalbusverkehr.	
	Einrichtung einer Richtungsstrasse - Vorbild Sierichstrasse	Die Elbchausee sollte eine Richtungsstrasse werden, ähnlich der bereits existierenden Regelung der Sierichstrasse. Dazu sollte die Straße häufig in einen reinen Fahrradweg umgebaut werden und die verbleibende Hälfte dem PKW-Verkehr zugute kommen. Die für den PKW vorgesehene Fläche sollte morgens (von 4h bis 12h) als Einbahnstrasse in Richtung Innenstadt geführt werden, ab 12h bis 4h des Folgetages als Einbahnstrasse in Richtung Blankenese geführt werden.	
	Unterführung Hindenburgpark	Radfahrwege jeweils entgegen dem fließenden Autoverkehr auf der „falschen“ Straßenseite, um die Sichtbarkeit der Radfahrer zu verbessern und dem toten Winkel entgegen zu wirken	
	Unterführung Hindenburgpark	Unter der Elbchausee hindurch eine Radweg-Unterführung bauen, um die Parkstr mit Hindenburgpark und Hans-Leip-Ufer mit einer für Fahrer geeigneten Steigung zu verbinden. Nach Osten den Radverkehr dann weiter über die viel besser zum radfreundlichen Umbau geeignete Bernadottestr weiterleiten. Nach Westen besteht bereits die Verbindung bis Teufelsbrück über den Elbuferweg.	
	Radschnellweg	Radschnellweg von den Elbuferorten in die Innenstadt mit - 4m Mindestbreite, - bauliche Trennung von Fuß- und Kfz-Verkehr, - kreuzungsfrei	
Kennzeichen auch für Radfahrer	Kennzeichen für Radfahrer, um Verstöße auch hier zu ahnden Radweg installieren		
Vorrang für den Radverkehr	Vorrang für den Radverkehr		
Brücke für Rad- und Fußverkehr	Fußgängerbrücke, Radfahrerbrücke -> Autos unten?		
Radweg auf Stelzen	Da die Straße zwischen Baron-Voght-Str. und Holztierte sehr eng ist und die Steigung für Alltagsverkehr sehr steil ist, würde sich ein Radweg auf Stelzen über dem Fußweg anbieten. Könnte auch eine Lösung für die anderen Engstellen sein.		
10 8km Radschnellweg	8km Ampel-frei Fahrrad fahren. 4m breiten Zweirichtungsradweg als Protected Bike Lane entkoppelt vom Strassenverkehr. Faktisch kreuzungsfrei, denn auf der Wassseite (Südseite) gibt es keine relevanten anschließenden Strassen. Vorbild ist die Metropole London. Hier wurde diese Idee bereits entlang der Themse realisiert. Bin ich selbst schon geradelt. Super, keine Kreuzungen, keine Ampeln, einfach nur das Radeln und die Skyline genießen. Will die Zukunftsmetropole Hamburg wirklich im Schatten von London verdröten?		
Sitadrad	- Stadtradstation Teufelsbrück: wenn man die etwas zentraler nach Teufelsbrück bekäme, wäre das schön		
Neue Stadrad-Station (Höhe Strandperle)	Neue Stadrad-Station (Höhe Strandperle)		
StadtRad Station	Bitte eine StadRad Station in Blankenese einrichten, um den Hamburger Westen an das Netz anzubinden und den Radverkehr zu fördern.		
32	4 Stadtradstation	- gewünschte Stadtradstationen aus dem Online-Beteiligungsprozess der BWVI: Hohenzollernring, Schulberg, Mühlenberg	

# IDEEN & ANREGUNGEN

## THEMA: RADVERKEHR

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung
Gemeinsamer Geh-/Radweg		Gemeinsame Wege	Für Radfahrer und Fußgänger sollte es gemeinsame Wege geben.
		Fahrradweg auf Fußweg	Fahrradweg entlang der Elbchaussee auf den Fußweg, der kaum genutzt wird. Autoverkehr sollte nicht mehr Priorität haben sondern Stärkung der öffentlichen Verkehrsmittel und Fahrräder als Fortbewegungsmittel
		Abschnitt Parkstr - Teufelsbrück	Dies ist der engste Abschnitt der Elbchaussee. Die Fahrbahnbreite reicht gerade noch für einen Bus aus, für Rad*schutz*streifen ist sie wegen der fehlenden Breite und dem großen Geschwindigkeitsunterschied durch die hohe Steigung völlig ungeeignet. Was getan werden soll: Zw. Parkstr und Holztielwiese: Auf der Südseite ist der bestehende Fuß- und Radweg bereits breit genug. Hier sollen Fußgänger und Radfahrer besser voneinander getrennt werden, Fahrräder sollen weiterhin baulich getrennt von den Autos bleiben. Auf der Nordseite muss ein Streifen von rund 1m Breite von den Privatgärten enteignet werden. Hier kann dann wieder ein Fußweg-gerechter Radweg gebaut werden. Zw. Holztielwiese und Teufelsbrück: Der Radverkehr soll über den Jenischpark bis Teufelsbrück geleitet werden. Hierzu müssen die bestehenden Wege angepasst werden. Nach diesen beiden Maßnahmen soll ein Fahrverbot auf der Fahrbahn eingeführt werden.
		Enge Stellen	Wo es an der Elbchaussee eng ist (z.B. beim Jenisch Park) könnten Fußgänger- und Radfahrwege zusammengelegt werden, da an der Elbchaussee hier nur wenig Fußgänger unterwegs sind.
		Fahrradweg auf Fußweg	Der Fahrradweg sollte auf Fußgängerweg geschaffen werden
		Fahrrad und Fußgänger	Fahrrad und Fußweg vereinen
		Fahrradwege	Gehsteige werden selten genutzt, können zu Fahrradwegen ausgebaut werden
		Fuß- und Radweg statt Schotterweg	Der Schotterweg ab Parkstraße Richtung Westen ist Hohn. Fußgänger kommen kaum aneinander vorbei und müssen in die Hundesch... ausweichen und für Radfahrer stellt der Sand in Verbindung mit den Findlingen kurz vor dem Jenischpark eine hohe Gefahr dar. Hier muss der Weg verbreitert, die Hecken zurückgeschnitten und ein asphaltierter kombinierter Fuß- und Radweg entstehen, der vor dem Zuparken durch Autos mit ungefährlichen Objekten gesichert werden muss.
		Unbehinderter Verkehr	Die Bewohner der Elbchaussee haben auf ihren Grundstücken sicherlich genügend Fläche zum Parken ihrer PKWs, sodass die Fußwege frei bleiben. Die Fußwege sollten auch für Fahrradfahrer hergerichtet werden. An den breiten Stellen kann es getrennte Wege geben und an den schmaleren Stellen, könnte auch eine gemeinsame Nutzung von Radfahrern und den erfahrungsgemäß ohnehin wenigen Fußgängern geplant werden.
		Kombinierter Fuß- und Radweg, keine Geschwindigkeits-einschränkungen durch z.B. Verkehrsinseln	Streckenweise kombinierter Fuß- und Radweg nichts, was Geschwindigkeit hinsichtlich einschränkt (z.B. Verkehrsinseln) Straße als bedeutender Zubringer für den Stadtverkehr erhalten
Gemeinsamer Geh- und Radweg		Fahrräder weg von der Straße/keine extra Fahrradspur	Fahrräder weg, Unfall-/Konfliktgefahr weg von der Straße -> keine extra Fahrradspur
		Gemeinsamer Geh- und Radweg	Holztielwiese/Parkstraße: gemeinsamer Geh- und Radweg in eine Richtung (bis hinter Parkstraße)
		Radweg	- Fußverkehr gibt es so gut wie gar nicht, warum nutzt man die Fläche nicht für den Radverkehr? (Nicht den Radverkehr auf die Straße) - geteilte Geh- und Radweglösung
		Fahrradwege	Gehsteige werden selten genutzt, können zu Fahrradwegen ausgebaut werden
		Gemeinsamer Bürgersteig	Fahrräder und Fußgänger auf einem gemeinsamen Bürgersteig, der je nach Grundstücklage nur links oder rechts geführt wird. Keine Reduzierung von Autofahrschreien. Die jetzt schon täglich kilometerlangen Staus durch Berufsverkehr behindern den Verkehrsfluss. Keine separate Fahrradspur auf die Fahrbahn!
		Keine Straße für Fußgänger / wenig Fußverkehr	Es gehen dort keine Fußgänger, das könnte man für den Radverkehr nutzen
		Radverkehr nicht auf die Straße	Fußverkehr gibt es so gut wie gar nicht, warum nutzt man die Fläche nicht für den Radverkehr? (Nicht den Radverkehr auf die Straße)
		Keine Einschränkung für PKW	Keine Einschränkung für PKWs Rad und Fußweg zusammenlegen, um Stau zu vermeiden Elbchaussee so breit erhalten wie sie ist
		Gemeinsame Wege	Für Radfahrer und Fußgänger sollte es gemeinsame Wege geben.
		geschützte Radwege	Breiter, geschützte Radwege mit auf dem Fußgängerweg
22		Verbreiterung des Radwegs ohne Einschränkung des PKW-Verkehrs	Eine Verbreiterung des Radweges, aber nur dort wo dies möglich ist ohne eine Einschränkung der Autos
		Kombinierter Fuß- Rad- Weg	Etablierung eines kombinierten Fuß- Rad- Weges zwischen Holztielwiese - (fast) Liebermannstraße. Nicht vergessen: Hinweis: Radfahren erlaubt Fußgängern ist auszuweichen
Sicherheit der Radfahrer		Sicher fühlen	Radfahrer sollten sich sicher fühlen (2 Meter Abstand); Wie kriegt man es trotzdem gesichert hin, wenn die Breite nicht da ist? => Tempo 30 ; vor allem in den Kurven ist es in der Elbchaussee für Radfahrer sehr eng, wenn der Abstand nicht eingehalten wird, man sollte sich als Radfahrer auch im Mischverkehr sicher fühlen -> Fahrradpiktogramme auf der Straße (das ist besser als Fahrschutzstreifen)
		Sicherer Fahrradweg	Durchgehender Fahrradweg, der sicher ist -> Autofahrer sollen das wahrnehmen -> haptisch und farblich (vielleicht in grün)
		Schutz für Radfahrer	Radfahrer sollten besser in Schutz genommen werden
		Sicher fühlen	Radfahrer müssen sich sicher fühlen
		Piktogramme	Fahrradpiktogramme zum Sichtbarmachen
		Sicherheitsabstand	Sicherheitsabstand und Breite des Radfahrstreifens zentral (protected bike lane); Verkehrsinseln: Auto passt nicht an Radverkehr vorbei => gefährlicher für Radverkehr
		Sichere Radwege	Sichere Radwege und Verkehrsführung
Verbindungsachse in die Stadt		Fahrradführung notwendig	Fahrradführung auf der Elbchaussee notwendig, da komfortabler als Kopfsteinpflaster und auch kürzer von der Wegstrecke her
		Schnell in die Stadt	Radwanderer werden weiter an der Elbe langfahren, aber Radverkehr der in die city will, wird Anlagen auf der Elbchaussee wollen
		Schnelle Verbindung für den Radverkehr	Es könnte eine schnelle Verbindung für den Radverkehr sein
		Günstige Route statt Zick Zack	Radverkehr braucht günstige Route, die nicht im Zick Zack verläuft
		Alternative zum Elberadweg	Alternative zum Elberadweg schaffen, gerade am Wochenende
		Nicht Entweder/Oder	Die Elbchaussee ist die direkteste und Attraktivste Verbindung von Ost nach West und umgekehrt. Es darf nicht sein, dass nach der Debatte um den Radweg am Elbstrand Övelgönne jetzt Stimmen laut werden die Sagen: "Hier nicht, dann geht doch auf die Bernadottestraße" Es ist eine Frechheit wie in Hamburg mit dem Radverkehr umgegangen wird. Radfahrende werden überall verdrängt und bedrängt. Es reicht! Warum gibt es ein Lückenschluss Wegnetz für den motorisierten Verkehr und nicht eine Ost-West-Verbindung für den Radverkehr? Liebe Planer und Verantwortlichen, es ist an der Zeit diese Verbindung endlich zu schaffen. Hamburg wartet schon viel zu lange auf leistungsfähige Mobilität!
		Wichtige Radverbindung, ausreichende Radwege schaffen	Mindestens auf der Strecke von Max-Brauer-Allee bis Halbmondsweg ist die Elbchaussee eigentlich eine wichtige Verbindung für den Radverkehr, da der Elberadweg keine brauchbare Alternative bietet (Stichwort: Schiebestracke, Elbstrandweg wurde abgelehnt). Beim Halbmondsweg ist der erste sinnvolle Übergang zum Elberadweg. Durch Verringern der Autospuren (bzw. 3-4 spurig oder mit unnötig breiten Sperrflächen in der Mitte) kann Platz für vernünftige Radwege geschaffen werden. Zweispurige Kfz-Spuren sollten reichen, da die Elbchaussee an anderen Stellen auch nur zweispurig ist und mehr Spuren in diesem Bereich die Kapazität nicht erhöhen.
Farbige Radverkehrsfläche n		Farben	Radverkehrsanlagen sollten nicht rot sein
		Roter Radweg passt nicht	Es passt dort kein rot gestrichener Radweg
		ästhetische Getsaltung	Ästhetische Gestaltung beachten -> keine knallig farbigen Radfahrflächen
Behinderung des Autoverkehrs durch Radfahrer		Radfahrer = Problem	Radfahrer sind für den Autoverkehr dort auch ein Problem -> das wird nicht durch einen Strich auf der Straße beendet
		Behinderung des Verkehrs	Wo es so eng ist, wird Radverkehr den ÖV und Autoverkehr behindern
		Stau hinter Radfahrern	Von Ottensen bis Blankenese staut es sich, wenn man hinter einem Radfahrer herfährt -> Variante Bürgersteig und Radweg -> besonders im Bereich Teufelsbrück bis Blankenese
		Keine Verjüngung der Straße zugunsten eines Radweges	Die Elbchaussee ist eine der am stärksten befahrenen Straßen in Deutschland! Für Hamburg eine der wichtigsten Verkehrsadern! Eine Verengung der teilweise Zweispurigkeit zugunsten eines Radweges wäre hier - bei allem Verständnis für die Radfahrer - alles andere als zielführend. Ich empfehle allen die jetzt aufschreiben, einmal morgens hinter einem Bus zu fahren, der verzweifelt versucht, an einem Radfahrer vorbeizukommen, der NICHT auf dem Radweg fährt. Die lange Staubildung dauert nicht lang!
Situation am Jenischpark		durch den Park fahren	Ein Teil des Jenischparks ist Verkehrsfläche => kann der Radverkehr durch teils durch den Park geführt werden?
		Fahrradstreifen anlegen	Vom Jenischpark 1,5 m wegnehmen und Radfahrstreifen anlegen und zwar bis zum Übergang, wo auf der anderen Seite der Radweg beginnt (gilt nur bergab)
		Nicht durch den Park fahren	Bergauf wäre es gut am Jenischpark was für die Radfahrer zu haben (und zwar nicht durch den Park)
		Jenischpark	Jenischpark: Wenn Radfahrer dort den Berg hochfahren behindern sie den Busverkehr -> könnten Radfahrer auf gemeinsamen Geh- und Radweg bergauf geführt werden (wenn durchgehend asphaltiert und Fußgängerfrequenz nicht so hoch?)
		Denkmalschutz	Man geht für Radverkehr vermehrt in Vorgärten und Parks -> das kollidiert oft mit dem Denkmalschutz
		Jenischpark	Jenischpark: dort ist es sehr eng, Schutzstreifen hin
7		Radlern die Durchfahrt durch den Jenischpark ermöglichen	Derzeit wählen die Radfahrer notgedrungen die Elbchaussee statt den Park als Durchfahrt aufgrund der extrem schlechten Wegführung und des katastrophalen Wegzustands im Park. Ein gut geteilter Radweg nah an der Straße im Park würde die "nette" Fahrradstrecke ab Teufelsbrück nach Westen weiter verlängern und schon ab dem Eingang zum Jenischpark eine entspannte Radtour ermöglichen.

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung
Problematik Teufelsbrück bis Schenefelder Landstraße		Keine Radverkehrsanlagen möglich	Im Abschnitt Teufelsbrück bis Schenefelder Landstraße sind eigentlich keine Radverkehrsanlagen möglich
		Lösung finden	Wenn man nicht am Strand landen will, sondern im Ort (Blankenese), dann müsste man auf der Elbchaussee fahren => es wäre toll, wenn es zumindest bergauf eine Lösung gäbe
		Zwei Richtungsradweg	Was wäre mit einem zwei Richtungsradweg? Zumindest im östlichen Teil => keine Einmündungen und dann gute Querungsmöglichkeiten in die Wohngebiete (vielleicht dann ab Teufelsbrück auf den Elberadweg)
		Fahrradweg auf dem Teufelsbrücker Platz	Den Fahrradweg auf dem Teufelsbrücker Platz an die Elbchaussee anbinden / Situation klären.
		Deutliche Anbindung an die Radwegstrecke (mit Unterbrechung) unten an der Elbe	Um den Radweg oben als Ausweichmöglichkeit zum unteren unterbrochenen Radweg nutzen zu können, muss dieser gut beschildert an den anderen angebunden sein. Sonst fahren ortsunkundige Radfahrer von Teufelsbrück am Wasser entlang Richtung Övelgönne und gelangen dann in die ?Sackgasse? am Kapitänsweg
		Lösungsvarianten Engstelle zw. Teufelsbrück und Holztielwiese	Wie kann hier Radverkehr und KFZ-Verkehr kombiniert werden ohne den Fußweg zu entfernen? Stadtauswärts (bergab) - Radverkehr könnte im KFZ-Verkehr mitschwimmen. Voraussetzung: Tempo 30, - Ein Radweg könnte durch den Jenischpark geführt und vor dem Zebrastrahlen wieder auf die Elbchaussee aufgeteilt werden. (Naturschutz? Denkmalschutz?) Stadteinwärts (bergauf) - Radfahrer brauchen wegen ihrer geringen Geschwindigkeit im Anstieg Schutz/Trennung vom Autoverkehr, auch bei Tempo 30, - Eine Protected Bikeline würde diese Anforderung erfüllen, - Alternativ müsste der Radverkehr bis Övelgönner Hohlweg/Schröders Park am Wasser geführt und der Elberadweg entsprechend ausgebaut werden. Da der Övelgönner Hohlweg zu steil für nicht motorisierte Räder ist, müsste hier entweder ein neuer Weg mit sanfterem Anstieg oder eine technische Aufstiegshilfe errichtet werden. (Siehe <a href="http://geportal-hamburg.de/beteiligung_elbchaussee/node/516">http://geportal-hamburg.de/beteiligung_elbchaussee/node/516</a> )
		Stellplätze	Strandperle - Einrichtung von Fahrradabstellplätzen gerade auf Höhe der Strandperle Schulberg - Schulberg: Absperrgitter entfernen und andere Fahrradstellmöglichkeiten schaffen - mehr Abstellplätze fürs Fahrrad im Bereich des Schulbergs Aufstellfläche für Radverkehr - Klopstockstraße/Beginn Elbchaussee: Aufstellfläche für den Radverkehr vor den Autos
			Es gibt jetzt schon an dem Teufelsbrücker Platz zu wenig Abstellmöglichkeiten für Fahrräder. Die bestehenden Abstellmöglichkeiten sind schlecht angelegt da bei Hochwasser sich dort Sand ablagert und bei Regen die Fahrräder Speziell die Ketten und Schaltung verschmutzt und so eine geringere Lebensdauer haben. Die Fahrradstellplätze dort werden 1 mal im Jahr (?) gereinigt? Sollte durch den Umbau der Elbchaussee der Radverkehr noch weiter verstärkt dann fehlt es hier durch Airbus als großen Arbeitgeber Südlich der Elbe an Stellplätzen.
Kaistraße		Kaistraße	- in der Kaistraße richtet der Bezirks berghoch Schutzstreifen ein (1. Verschiebung)
		Anpassung Schopenhauerweg	Die Steigung der Kaistraße ist nur durch relativ fitte oder junge Leute zu bewältigen, für den allgemeinen Fahrradverkehr ist sie aber völlig ungeeignet. Die Strecke ist dennoch stark von Fahrern befahren, was darauf schließen lässt, dass bei geeigneter Steigung und fahrradfreundlicher Auslegung (also bauliche Trennung der bergaufwärts viel langsameren Radfahrer) diese Strecke viel frequenter wäre. Der Schopenhauerweg durch Donnerspark bietet bereits ?fast- eine gute fahrradfreundliche Alternative zur Kaistraße. Dieser müsste lediglich an beiden Enden umgebaut werden: - Im Westen muss ein geeigneter Anschluss zu Neumüllers Staus durch Berufsverkehr behindern den Verkehrsfluss. Keine separate Fahrradspur auf die Fahrbahn! - Im Osten muss eine gleichmäßiger verteilte Steigung zur Rainvillerterrasse geschaffen werden. Zusammen mit dem Lückenschluss Övelgönne bietet dies eine sehr gute Alternative zur ? auch mit Umbau ? für Fahrer unattraktiven Elbchaussee. Die Steigung der Kaistraße ist nur durch relativ fitte oder junge Leute zu bewältigen, für den allgemeinen Fahrradverkehr ist sie aber völlig ungeeignet. Die Strecke ist dennoch stark von Fahrern befahren, was darauf schließen lässt, dass bei geeigneter Steigung und fahrradfreundlicher Auslegung (also bauliche Trennung der bergaufwärts viel langsameren Radfahrer) diese Strecke viel frequenter wäre. Und genau hier verläuft zufällig der leider ungenutzte Schellfischunnel. Ein renovierter und für den Fahrradverkehr angelegter Schellfischunnel würde eine ideale ?Velouroute? zwischen Övelgönne/Dockland und Max-Brauer-Allee schaffen. Neu zu bauende Tunnelausfahrten Richtung Palmallee, Ehrenbergstr oder Gr. Bergstr wären auch denkbar. Zusammen mit dem Lückenschluss Övelgönne bietet dies eine sehr gute Alternative zur ? auch mit Umbau ? für Fahrer unattraktiven Elbchaussee.
		Radwege bei Teufelsbrück mit Piktogrammen kennzeichnen	Die Radwege bei Teufelsbrück müssen als solche durch Piktogramme am Boden MARKIERT werden, nicht nur am Anfang und Ende sondern insbesondere an den Bushaltestellen für den 286/39/21 + den Airbuszubringerbussen. Dort tummeln sich zeitweise 100ten von Passagieren auch auf dem nicht markierten Radweg.
		Radfahrer zu schnell auf Elberadweg	Am Elberadweg wird sehr schnell gefahren, so dass die Anwohner schon Angst haben. Auch deshalb ist ein Radweg auf der Elbchaussee wichtig.
		Technische Planung	Bitte zeigen sie Respekt und bedenken Sie den Komfort für den Radverkehr. Bedacht platzierte Absperrschieber und Seitenabläufe sind Kleinigkeiten in der Planung und bei den Kosten, bringen aber große Effekte.
		Renntadler	Renntadler nutzen die Strecke am Wochenende -> Konfliktpotenzial
		Radverkehrsplanung am Halbmondsweg	Frage wie der Radverkehr am besten am Halbmondsweg geführt werden kann
		Radverkehrsplanung für Airbus-Mitarbeiter	Gruppe der Radfahrer dort recht klein -> Für die Airbus-Mitarbeiter anders und die bräuchten Radverkehrsbindung
		Radverkehr zur Strandperle attraktiver	Rad müsste attraktiver sein, um zur Strandperle zu kommen
		e bikes	- Thema „e bikes“ - e-bikes mitdenken
	Kreuzung südlich Rathaus Altona für Radverkehr umbauen	Die Kreuzungen südlich vom Altonaer Rathaus müssen umgebaut werden, um Verbesserungen für Radverkehr und Fußverkehr zu erreichen (zu wenige Fußgängerquerungen; es knubbelt sich beim Grünzug Museumsstraße); insgesamt ist diese Kreuzung zu versetzt	
	Mischverkehr an Einstellen	In Einstellen echten Mischverkehr anbieten und keine Radverkehrsanlage auf der Straße -> gegenseitige Rücksichtnahme; man sollte sich als Radfahrer auch im Mischverkehr sicher fühlen -> Fahrradpiktogramme auf der Straße (das ist besser als Fahrschutzstreifen)	
	Ausbau von Rad- und Fußwegen	Die Elbchaussee wird von vielen vielen Fußgängern und Radfahrern schon jetzt genutzt. Gleichzeitig aber auch von einigen Autofahrern mit einer Rennstrecke verwechselt. Es wäre angebracht, hier eine Lösung für alle Verkehrsteilnehmer zu finden. Z. B. Ausbau der Rad- und Fußwege, Temporeduzierung, Trennung von Auto- und Radverkehr etc.	
	Radweg zwischen Holztielwiese und Teufelsbrück	Radweg in ost-westlicher Richtung zwischen Holztielwiese und Teufelsbrück stadtauswärts	
	Radweg getrennt vom Fußweg oder gekennzeichnet	Radweg getrennt vom Fußweg oder gekennzeichnet	
	Radfahrer an die STVO halten!	Am meisten stören mich die Radfahrer, die sich nicht an die STVO halten!	
	Kollisionsgefahr	Nicht markierter Radweg, dadurch besteht erhöhte Kollisionsgefahr zwischen Fußgängern und Radfahrern	
	Zielsetzung überdenken!	Die gestellte Zielsetzung lässt für den Radverkehr nichts gutes erwarten. Rot-Grün hat uns im Koalitionsvertrag und auch später versprochen, bis zu den 2020er Jahren den Radverkehrsanteil auf 25% zu erhöhen - dann muss aber auch die Planung danach ausgerichtet werden. Jeder Radfahrer mehr ist annähernd ein Auto weniger! Statt dessen heißt es: "Die Leistungsfähigkeit der Elbchaussee für den PKW-Verkehr soll durch die Umgestaltung nicht beeinträchtigt und in Kreuzungsbereichen, wo es möglich ist, verbessert werden." Für den Radverkehr bleibt der Rest es sollen "dort, wo es möglich ist, Schutzstreifen oder Radfahrstreifen eingerichtet werden." Das reicht nicht, um den Radverkehr wirklich attraktiv zu machen! Wir brauchen sauber gegen den Kfz-Verkehr sowie zu Fußwegen abgegrenzte Radwege statt so genannter "Schutz"streifen, die mangels physischer Barriere keinerlei Schutz bieten. Die Zielsetzung muss dringend überarbeitet werden und dem Fuß- und Radverkehr Priorität einräumen!	
	Keine durchgehenden Alternativwege fürs Fahrrad vorhanden	Keine durchgehenden Alternativwege fürs Fahrrad vorhanden: - Lücke Parkstr. - Teufelsbrück - Lücke Övelgönne	
	Vorrang für den Radverkehr	Vorrang für den Radverkehr	
	Sofortmaßnahme: provisorische Radverkehrsplanung zur Evaluierung!	Die Elbchaussee wäre ein idealer Ort, um mit gelber Farbe, Baken und Hinweisschildern eine kostengünstige, provisorische Radverkehrslösung anzubieten, die man ggf. nach einigen Monaten anpassen und schließlich evaluieren kann. Dann hätte man valide Erfahrungen für den späteren Umbau nach Fertigstellung der Tiefbaumaßnahmen.	
	Linksabbiegern zum Anleger Teufelsbrück von Ottensen kommend möglich	Bitte mit dem Fahrrad auf der Elbchaussee aus Ottensen kommend Linksabbiegemöglichkeit auf den Elberadweg entlang der Elbe Richtung Blankenese einrichten. Derzeit muss ich mitten auf der Straße stehen bleiben und kann mich am Zebrastrahlen dann auf den Elberweg schlingen, wenn der Gegenverkehr frei ist. Für Autofahrer hinter mir wenig verständlich.	
	Ausbau von Rad- und Fußwegen	Die Elbchaussee wird von vielen vielen Fußgängern und Radfahrern schon jetzt genutzt. Gleichzeitig aber auch von einigen Autofahrern mit einer Rennstrecke verwechselt. Es wäre angebracht, hier eine Lösung für alle Verkehrsteilnehmer zu finden. Z. B. Ausbau der Rad- und Fußwege, Temporeduzierung, Trennung von Auto- und Radverkehr etc.	
	Leistungsfähig auch für Radfahrer	Ich nutze die elbchaussee mit dem Fahrrad. Ich fahre schnell aber rücksichtsvoll. Meist klappt das Miteinander mit den Autos gut. Gelegentlich werde ich aber ohne Grund angepöbel. Da das meist auswärtige Autos sind befürchte ich, dass nicht alle Fahrer wissen, dass das Fahrradfahren auf der elbchaussee überhaupt erlaubt ist. Ich gehe davon aus dass die elbchaussee als (einzig) leistungsfähige Route von Blankenese zum Hafen erhalten bleibt. Aber Wir sollten auch versuchen das oben beschriebene Missverständnis durch intuitive optische Gestaltung auszuräumen Danke und Gruß Dirk.tubach@web.de	
	Frequenz prüfen!	Ein "Fahrschutzstreifen" würde vollkommen ausreichen. Dieser könnte bei engeren Passagen trotzdem von Kraftfahrern genutzt werden, wenn es der Verkehr erfordert. Es sollte zudem die Frequenz von Radfahrern geprüft werden. So viele fahren dort gar nicht lang. Die meisten sind Ausflügler, die sowieso lieber unten an der Elbe lang fahren.	
	Sofortmaßnahme: provisorische Radverkehrsplanung zur Evaluierung!	Die Elbchaussee wäre ein idealer Ort, um mit gelber Farbe, Baken und Hinweisschildern eine kostengünstige, provisorische Radverkehrslösung anzubieten, die man ggf. nach einigen Monaten anpassen und schließlich evaluieren kann. Dann hätte man valide Erfahrungen für den späteren Umbau nach Fertigstellung der Tiefbaumaßnahmen.	
	Mehr Platz für Radfahrer, Fußgänger und "Offis"	Nachdem die Stimmen nach einem breiten Radweg auf der Elbchaussee im Zuge der Diskussion um den Radweg unten an der Elbe immer lauter wurden, muss dieser jetzt ENDLICH umgesetzt werden. So viel mehr Anwohner aus OTHmarschen und Ottensen würden mit dem Rad fahren, wenn es endlich seinen Wege geben würde. Zudem muss eine Geschwindigkeitsbegrenzung oder mehr Kontrollen her. Wir beobachten ständig gefährliche Situationen an der Ecke Hohe Zollerring/Elbchaussee (die verbogenen Straßenbegrenzungen sprengen für sich). Und die Linie 36 muss durch zuschlagsfreie Linien ersetzt werden. Bei den Preisen setzt sich wirklich jeder lieber ins Auto!	
	Räumliche Trennung für alle Verkehrsteilnehmer	Die Elbchaussee bietet fast durchgehend ausreichend Platz um eine klare räumliche Trennung für alle Verkehrsteilnehmer zu realisieren. Dadurch wird nicht nur die Sicherheit für alle Beteiligten verbessert, es kann auch ein Beispiel sein wie eine zukunftsweisende Gestaltung des Straßenraums aussieht: Zwangsläufig muss ein Umdenken stattfinden, da der Radverkehr in den kommenden Jahren erheblich anwachsen wird, während der Anteil an PKW abnimmt. Was Kopenhagen seit den 1970er Jahren mit unverändert wachsendem Erfolg praktiziert ist eine hoch effiziente Nutzung des begrenzten Raumes in einer Stadt. Empfehlenswert ist es sich mit der Cycling Embassy of Denmark zu beschäftigen.	
	Verkehrsinseln weg, klar abgegrenzter Bereich / mehr Platz für Fahrradfahrer	Die Verkehrsinseln auf der Elbchaussee sollten entfernt werden und der frei werdende Platz für einen klar abgegrenzten Fahradstreifen genutzt werden.	
	Bessere Lösung für Radfahrer*innen - auch Kinder und älter Menschen - dringend nötig	Auf diesem Abschnitt gibt es nur schlechte Alternativen für Radfahrende. Ich fahre die Elbchaussee Richtung Ottensen den Berg hoch und bin dann eben langsam. Das ist sehr unangenehm und man benötigt ein sehr dickes Fell um die Autofahrern im Nacken auszuhalten. Die derzeitige Situation bedarf einer baulichen Verbesserung für den Radverkehr. Bergab empfinde ich es weniger Unangenehm, da bin ich deutlich schneller und weniger ein "Verkehrshindernis". Und bitte beachten, auch Kinder und ältere Menschen fahren Fahrrad und benötigen hier eine gute Lösung!	
	Gute Radwege die zur Elbchaussee passen !!	Hier nochmal der Vorschlag und diesmal hoffentlich mit fahrgänger Datei: Die Elbchaussee ist es wert sich Gedanken zu machen, wie dort gute und dem Charakter der zweitberühmtesten Strasse Hamburgs entsprechende Verbesserungen für alle Verkehrsteilnehmer und Flaneure gestaltet werden kann. Benötigte Radwege sollen nicht auf Kosten der Fußgänger gehen. Fahrende Verkehr findet auf der Fahrbahn und Fußgänger die nicht immer vergegenwärtigen, dass auch sie Verkehrsteilnehmer oder gar ortsfremd sind werden nicht unbewusst zur Gefahr. Auf dem beigefügtem Dokument ist ein solcher Gestaltungsvorschlag beschrieben.	
	Four Truly Amazing Tips To Become Remarkable At Spindle Repairing	833-349-2953 <a href="http://www.veeh.com/static/swf/veeh/SPL.swf?videoAutoPlay=0&amp;permalinkId=...&amp;frameborder=0">http://www.veeh.com/static/swf/veeh/SPL.swf?videoAutoPlay=0&amp;permalinkId=...&amp;frameborder=0</a> allowfullscreen title="Bad Credit Repair - Free Consultation (c) robertdawson1" style="float:right;padding:10px 0px 10px 10px;border:0px;">The best Serviceable Spindle United Axle spindles were designed with the pick up <a href="http://unitedaxle.com/spindle-repair/truck-and-trailer-axle-repair/body">http://unitedaxle.com/spindle-repair/truck-and-trailer-axle-repair/body</a> . And Trailer Axle Repair owner in mind. Cutting edge Spindle Repair For The Trucking Industry. This kind of, combined with our executive knowledge makes our spindles advanced and invaluable substitute on the globe. This unique feature makes the United Axle spindles serviceable! In the regrettable event of another putting failure, the spindle can easily be removed and replaced again. The progressive process of spindle substitute isn't only affordable but, also quickly completed on-site supplying you.	

# IDEEN & ANREGUNGEN

## THEMA: KFZ-VERKEHR

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung
Parkplatzsituation	Anwohnerparken	Anwohnerparken	Anwohnerparken sicherstellen
		Anwohnerparken sicherstellen	Das Anwohnerparken sollte auch in Övelgönne sichergestellt werden
	Kurzzeitparken/Anwohnerparken	Liebermannstraße, Schulberg/Hohenzollernring: Kurzzeitparkplätze und abends Anwohnerparken?	Besucher sollten mit dem Bus oder mit dem Fahrrad anreisen! Daran kann man sich schnell gewöhnen.. an sonn und Feiertagen sowie an sonnigen sagen wird hier Alles zugesperrt! Es sollten Anwohner Zonen zum Parken geschaffen werden!
		Anwohner Parken etablieren!	Anwohnerparken Elbchaussee 17 und rund um Rainvilleterasse
	Anwohnerparken	Anwohnerparken Elbchaussee /Rainvilleterasse	An sonnigen Tagen, besonders am Wochenende, wird die gesamte Straße zugesperrt. Selbst unser Zufahrtsweg zwischen 157 und 161 wird trotz Halteverbotschildern zugesperrt. Hier sollte - wie schon rund um den Michel - Anwohnerparken etabliert werden. Alle anderen Besucher sollten Parkgebühren bei einer Maximalparkdauer von zwei Stunden zahlen müssen. Verstöße, wie z.B. Parken im absoluten Halteverbot sollten konsequent kontrolliert und geahndet werden.
		Anwohnerparken	Im Bereich zwischen Hohenzollernring und Liebermannstraße gibt es kaum andere Parkmöglichkeiten (wie z.B. Tiefgaragen) für Anwohner als die Straße selbst. Somit ist es unabdingbar, Parkflächen für Anwohner beizubehalten. Diese sollten jedoch auch primär für Anwohner nutzbar sein und für Besucher entsprechend mit einer Gebühr + Maximalparkdauer versehen werden.
	Anwohnerparken	Parkplätze für Bewohnerinnen/Bewohner Övelgönne	Parkplatzsituation -> 100 Leute in Övelgönne, die auch größtenteils einen Parkplatz benötigen; Wäre Anwohnerparken in Övelgönne denkbar?
		Parkflächen für die Anwohner erhalten/ ausbauen	Durch die exponierte Lage der Straße müssen die bisherigen Parkflächen für die Anwohner unbedingt erhalten und ausgebaut werden, da es hier keine Alternativen zum Abstellen des KFZ gibt.
	Anwohner Parken etablieren!	Anwohner Parken etablieren!	Besucher sollten mit dem Bus oder mit dem Fahrrad anreisen! Daran kann man sich schnell gewöhnen.. an sonn und Feiertagen sowie an sonnigen sagen wird hier Alles zugesperrt! Es sollten Anwohner Zonen zum Parken geschaffen werden!
		Anwohnerparken	Anwohnerparken einrichten mit Plakette
kostenpflichtig	Parkplätze nicht verschenken	Parken soll Geld kosten	Wer meint, überall seine mehrere tausend Euro Privateigentum in die Öffentlichkeit zu stellen, der soll auch dafür bezahlen müssen. Also soll auch das Parken auf den Parkplätzen entlang der Elbchaussee etwas kosten, gerade wenn diese jetzt neu gemacht werden.
		Anliegerparken	Wie in der Schweiz blaue Zone einführen zB. Jedenfalls soll das Parken Geld kosten für Anwohner sowie auch für alle anderen Autofahrer, es gibt kein Recht auf kostenfreies Parken, wo Autos fast den ganzen Tag stehen und so wertvolle Plätze wegnehmen.
	Parkgebühren und Einbahnstraßenregelung wie Sierichstraße	Anliegerparken	Anliegerparken muss bezahlt werden
		Parkplätze nicht verschenken	Spürbare Parkgebühren auf beschränkten Plätzen (mit Kontrollen) Autoverkehr mit Richtung wie Sierichstraße jeweils nach Rushhour, um Platz für Räder zu schaffen Tempo 30
	mehr Parkmöglichkeiten schaffen	Parkplatzsituation	Die Parkplatzsituation verbessern (mehr Parkbuchten) und Geschwindigkeitsbegrenzung
		Mehr Parkplätze	Mehr Parkmöglichkeiten (Elbwanderweg) an der Elbchaussee
	Erreichbarkeit der Parks	Erreichbarkeit der Parks	Die Parkanlagen sind für die Besucher der Parks mit dem Auto nur schwer erreichbar, es kann dort nur schwer geparkt werden
		Bereich Nienstedten Kirche/Friedhof sowie Hotel Jacobs	- Friedhof Nienstedten sehr alt und bedeutend; dort kann man nicht parken -> es fehlt durch die Straßenverbreiterung der Abstand - Hotel Jacobs, Friedhof Nienstedten / Kirch Nienstedten (Hochzeitkirche) => dort gibt es keine vernünftigen Parkstände (können da Parkstände hin?)
	Wildes Parken im Bereich Övelgönne einschränken	Parkmöglichkeiten für Lieferanten und Versorgung in Övelgönne gewährleisten	Die Anlieferung von Paketen oder die Möglichkeit für Handwerker in Övelgönne zwischen Schulberg und Himmelsleiter zu parken ist jetzt schon sehr schwierig. Um die Versorgung der Anwohner zu gewährleisten müssen hier unbedingt Parkmöglichkeiten geschaffen werden und die vorhanden erhalten.
		Mehr Parkplätze schaffen und Handwerkerparkplätze einrichten	Wildes Parken im Bereich Övelgönne einschränken und Parkmöglichkeiten anbieten
Weiterer Parkplatz wie an Baron-Voight-Straße	Mehr Parkmöglichkeiten für Lieferanten und Versorgung in Övelgönne gewährleisten	Mehr Parkplätze schaffen und vor allem Parkmöglichkeiten für Handwerker schaffen. Es ist schwer überhaupt einen Handwerker zu bekommen auf Grund der Parksituation.	
	Parkhaus	Die Anlieferung von Paketen oder die Möglichkeit für Handwerker in Övelgönne zwischen Schulberg und Himmelsleiter zu parken ist jetzt schon sehr schwierig. Um die Versorgung der Anwohner zu gewährleisten müssen hier unbedingt Parkmöglichkeiten geschaffen werden und die vorhanden erhalten.	
Parkplätze	Weiterer Parkplatz wie an Baron-Voight-Straße	In Richtung Altona sollte es einen weiteren Parkplatz wie der an der Baron-Voight-Straße geben. Unter der Woche für Airbus und Pendler und am Wochenende für Besucher nutzbar.	
	Parkhaus	Parkhäuser in den Elbhagen (wie bei BCH)	
Lösung für Parken und Radverkehr finden	Parkplätze	Parkplätze	
	Lösung für Parken und Radverkehr finden	Mit einer Parkgarage (kostenpflichtig) und vernünftigen Radwegen kann man den Konflikt zwischen Radverkehr und Parken vielleicht lösen. Mobilitätseingeschränkte Gruppen und Familien mit kleinen Kindern etc. sollen auch mit dem Fahrrad sein können. Gerade durch das permanente Trottoirbauschicht es vernünftigen Platz für die vielen Radfahrer, da der Fußweg schon jetzt an vielen Stellen zu schmal ist.	
Parkplatz	Parkplatz	Parkplätze sollten entstehen.	
	Extra Parkstreifen am Straßenrand	Parkplätze nicht am Straßenrand, sondern extra Parkstreifen	
Parkmöglichkeiten erhalten	Parkplätze	Parkplätze unbedingt erhalten und die Bäume	
	Parkplätze erhalten	Kein Verlust von Parkplätzen! Es reicht. Nicht jeder Hamburger kann mit dem Fahrrad in den Westen fahren. Parkplätze sind wichtig, gerade für Menschen die nicht mehr 100% mobilsprich sich in volle Busse quetschen oder mit dem Fahrrad sein können. Gerade durch das permanente zubetonieren der Innerstädtischen Bereiche ist Erholung wichtig. Hört auf die Parkplätze zu vernichten!	
Erhaltung der Parkplätze (für Anwohner)	Parkplätze	Im Bereich zwischen Hohenzollernring und Liebermannstraße gibt es kaum andere Parkmöglichkeiten (wie z.B. Tiefgaragen) für Anwohner als die Straße selbst. Somit ist es unabdingbar, Parkflächen für Anwohner beizubehalten. Diese sollten jedoch auch primär für Anwohner nutzbar sein und für Besucher entsprechend mit einer Gebühr + Maximalparkdauer versehen werden.	
	Parkplätze	Ich will nicht, dass Parkplätze wegfallen!!! Hier findet ein krasser Kulturkampf der rotgrünen Eliten gegen den kleinen Mann statt. Stoppl!	
Teufelsbrück	Parkplätze erhalten	Kein Verlust von Parkplätzen! Es reicht. Nicht jeder Hamburger kann mit dem Fahrrad in den Westen fahren. Parkplätze sind wichtig, gerade für Menschen die nicht mehr 100% mobilsprich sich in volle Busse quetschen oder mit dem Fahrrad sein können. Gerade durch das permanente zubetonieren der Innerstädtischen Bereiche ist Erholung wichtig. Hört auf die Parkplätze zu vernichten!	
	Teufelsbrück	Airbus Parkplatz vor Teufelsbrück unbedingt erhalten	
Parkplätze im Bereich Schulberg erhalten	Parkplätze erhalten	Da der meiste gefährliche Verkehr durch Parkplatzzuche entsteht sollte unbedingt auf die Erhaltung dieser trotz breitere Fußweg und Fahrradstreifen geachtet werden.	
	Parkplätze im Bereich Schulberg erhalten	Parkplätze im Bereich Schulberg müssen im Interesse der Anwohner von Övelgönne erhalten bleiben.	
Umnutzung	Parkplätze Teufelsbrück	Parkplätze in der Nähe von Teufelsbrück Bäume erhalten	
	Parkplätze weg vom Straßenrand z.B. auf Elbseite	Statt Parkplätze und Zweispurigkeit einen Rad/Fußweg und Tempo 30	
Parkplätze aufgeben, wo sie stören	Parkplätze	Parkplätze haben keine Gefühle und sie sterben auch nicht, wenn man sie streicht. Also kann man sie auch umnutzen, sodass hinterher eine sichere und umweltfreundliche Art der Fortbewegung ermöglicht wird. Bitte bitte bitte, liebe Planer: Tun Sie den Autofahrern nicht den Gefallen, auf deren unhöfliches Geschrei und deren Beleidigung zu hören und setzen Sie Prioritäten für Fuß- und Radverkehr anstatt auf Befindlichkeiten zu hören: Nehmen Sie jeden Parkplatz weg, der einer guten Infrastruktur im Weg steht.	
	Parkplätze aufgeben, wo sie stören	Das Ziel muss sein, so viele Menschen wie möglich auf umweltfreundlichem Wege fortzubewegen, damit wir alle keinen Krankheiten durch die Abgase bekommen. So einfach ist das. Wenn Parkplätze da stören, dann müssen sie eben weg. Das ist alles eine Frage der Priorität für das Grundrecht auf körperliche Unversehrtheit!	
Parkplätze wegnehmen	Parkplätze wegnehmen	- Könnten Parkstreifen weggenommen werden, um Platz zu gewinnen? - der ganze Parkverkehr weg und dafür Platz für Fußgänger und Radfahrer	
	Platz für Fußgänger und Radfahrer	Der ganze Parkverkehr weg und dafür Platz für Fußgänger und Radfahrer -> Alternative für Spaziergänger (bessere Busverbindung schaffen) -> Behindertenparkplätze sollen bleiben und Bewohner von Övelgönne müssen Parkplatz haben	
Parkplätze weg vom Straßenrand z.B. auf Elbseite	Parkplätze weg vom Straßenrand z.B. auf Elbseite	Statt Parkplätze und Zweispurigkeit einen Rad/Fußweg und Tempo 30	
	Illegales Parken und Parken an der Straße verhindern	Besonders bei gutem Wetter werden in Höhe der Ausflugsziele am Elbwanderweg alle Flächen zugesperrt. Das passiert sowohl auf der Elbchaussee, als auch in den angrenzenden Straßen. Der Verkehr fließt dadurch schlechter und es bilden sich immer wieder gefährliche Situationen. Ferner werden alle freien Flächen ohne Rücksicht zugesperrt (ein 10 oder 20? Ticket erscheint günstiger als 30 Minuten zu laufen?). Diese Summe an geparkten Fahrzeugen geht zu Lasten von Gehweg und Radweg (einem möglichen). Deshalb sollte auf der Elbchaussee kein öffentlicher Parkraum sein (aber für Anwohner in Grenzen, die meisten dürften wohl eine Einfahrt haben).	

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung
Strandperle/Övelgönne	Absolutes Halteverbot	Absolutes Halteverbot	Absolutes Halteverbot auf der gesamten Strecke zwischen 7:30 und 9:30 Uhr
		Absolutes Halteverbot im Bereich Strandperle von 17 bis 19 Uhr	
	Parken Strandperle	Parken Strandperle	Kein Parken Höhe Strandperle.
		Wildes Parken unterbinden	So gerne wir alle einen Ausflug an den Elbstrand machen, die derzeitige Parksituation auf Höhe der Strandperle / Himmelsleiter ist nicht zumutbar. Es entstehen sehr viele Gefahrensituationen für Kinder, Radfahrer und auch die Autofahrer. Wenn parken ermöglicht werden soll, dann sollten diese Parkplätze so angelegt werden, dass für alle Verkehrsteilnehmer eine gemeinsame Teilhabe ohne Gefahr möglich ist.
	Strandperle und Teufelsbrück als Problembereiche	Strandperle und Teufelsbrück als Problembereiche	Parkdruck, abgesehen von Airbus und Strandperle, nicht so groß => allerdings müsste für die Strandperle eine Lösung gefunden werden
		Strandperle und Teufelsbrück als Problembereiche	Parken im Bereich Strandperle und Teufelsbrück/Airbus ein Thema; gerade im Sommer ist das bei der Strandperle ein Thema (wenig Möglichkeiten das Auto abzustellen)
	Chaos	Chaos	Parkplatzsituation ist im Sommer chaotisch => Strandperle => wendende Autos, Kreuz und quer parken
		Strandperle als Problembereiche	Strandperle: Es wird alles zugesperrt (Wildes Parken) => Nadelöhr => teilweise jetzt Parken auf Gehsteig, das ist problematisch und gefährlich
	Ausflugsverkehr	Ausflugsverkehr	Strandperle => Parkstreifen oben spielt eine große Rolle => Ausflugsverkehr (Straßenraum ist dort auch sehr eng); Parkplätze für Ausflügler erhalten, aber muss das zwangsläufig in der Elbchaussee sein?
		Gehwege und Parkbuchten Övelgönne	Gehwege und Parkbuchten oberhalb der Strandperle/Övelgönne
Wildes Parken im Bereich Övelgönne einschränken	Wildes Parken im Bereich Övelgönne einschränken	Wildes Parken im Bereich Övelgönne einschränken und Parkmöglichkeiten anbieten	
	Radparkplätze an den Fusswegen zum Strand runter statt Behinderung Fussgänger.	An den abzuweigenden Fusswegen zum Strand runter sollte je ein Autoparkplatz in einen Parkplatz für ca. 10 Fahrräder umgewandelt werden. Z.B. Schulberg, Himmelsleiter, Schröders Elbpark und Ovelgolmerer Hohlweg. Rücksichtslose Radfahrer schliessen ihre Räder an den Handläufen der sehr steilen Fusswege an und gefährden unsichere Fussgänger die auf die Handläufe angewiesen sind massiv. Auch die Schutzbügel an den Parkplätzen über dem Schulberg werden zum Radanschiessen genutzt wobei der für Radfahrer freigegebene Fussweg von unter 1m Breite noch zusätzlich verstellt wird. Statt einem Autostellplatz, Platz für viele Fahrräder schaffen. Liebe Autofahrer, jedes mal wenn einer sein Auto stehen lässt schafft er auch Platz für die anderen Autofahrer. Und bitte liebe Radfahrer Rücksicht üben oder liebes Ordnungamt kommt mal mit dem Bolzenschneider.	
Parkplätze Bereich Strandperle retten	Parkplätze Bereich Strandperle retten	Befähigte, heruntergekommene Säulenvillen (Elbchaussee 186) enteignen und abreisen. Brache zum öffentlichen Parkplatz ausbauen Dafür alle Parkplätze von Liebermannstraße bis Hohenzollernring entfernen und zum Radfahrweg umbauen.	
	Parkraum	Klare Parkraumsituation, weniger Behinderung durch parkende Kfz insbesondere oberhalb Övelgönne	
Bushaltestelle Strandperle / Parksituation klären	Bushaltestelle Strandperle / Parksituation klären	Bei schönem Wetter ist die Situation an der Straße oberhalb der Strandperle katastrophal. Allerdings gibt es auch keine Möglichkeit bequem per Bus oder Rad dorthin zu kommen. Radwege fehlen komplett. Fußwege sind zugesperrt. Bus nicht vorhanden.	
	Gehwege und Parkbuchten Övelgönne	Gehwege und Parkbuchten oberhalb der Strandperle/Övelgönne	
Wochenende und schönes Wetter	Wochenende und schönes Wetter	- Parken ist weniger eine Anwohnerproblematik, gravierender ist das Besucherparken => zu wenig Parkmöglichkeiten gerade bei schönem Wetter - Parkplatzsituation am Wochenende problematisch	
	17 Wildes parken	Wildes Parken => Strandperle	
Wildes Parken / Nicht legales Parken	Wildes Parken	Offizielle Parkstände sind so gut wie gar nicht vorhanden (wildes Parken) (Klopstockstraße bis Hohenzollernring)	
	Alles zugesperrt	Oberhalb von Övelgönne => Wildes Parken (dort entweder Längsparken anordnen oder Parkplätze ganz weg) => Zu Restaurantbetriebszeiten ist dort alles zugesperrt	
Parken auf Gehwegen	Parken auf Gehwegen	Parkverhalten teils ungünstig (auf Gehwegen)	
	Lösung?	Gibt es eine Lösung für das nicht legale Parken?	
Illegales Parken	Illegales Parken	Es wird illegal auf den Gehwegen geparkt	
	6 Alles zugesperrt	Am Wochenende wird illegal geparkt, das sollte unterbunden werden (vor allem das Zuparken der Bürgersteige), allerdings keine Verdrängung der Parkplatzzuchenden in die Wohngebiete	
Parkverbot an Engstellen	Parkverbot an Engstellen	Parkverbot an Engstellen Höhe Himmelsleiter z.B.	
	Kennzeichnung Parkplätze	Kennzeichnung von Parkplätzen/ -möglichkeiten	
Poller gegen Falschparken	Poller gegen Falschparken	Mehr Poller oder Metallbügel gegen Falschparker im Gehwegsbereich!	
	Nur noch einseitiges Parken	Nur noch einseitiges Parken: Vorbild Kopenhagen	
Abstand zum Radverkehr	Abstand zum Radverkehr	Parkplätze mit Abstand zum Fahrrad	
	Zweite Reihe Parken	Das zweite Reihe Parken im Bereich Hohenzollernring/Klopstockstraße ist ein Problem => Ladezonen? Wie kann das besser überwacht werden?	
Parkplätze verschieben	Teufelsbrück	- der Parkplatz bei Teufelsbrück ist zu funktional gestaltet, es sollte subtiler sein - gerade im Bereich Teufelsbrück alles zugesperrt (Trampelpfade durch den Park) - der DLRG Parkplatz wird hauptsächlich von Airbus genutzt (Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter parken auch in den Nebenstraßen alles zu)	
	Parkplätze verschieben	- Kann man Parkplätze verschieben? - Parkstände evtl. dorthin verlagern wo es breiter ist	
Blick auf die Elbe nicht versperren	Blick auf die Elbe nicht versperren	Keine Parkplätze dort, wo ein direkter Blick auf die Elbe verhindert wird => auf der nördlichen Seite Parkplätze anbieten (Erhalt bzw. Neuschaffung von so vielen Parkplätzen wie möglich)	
	Teilstück zwischen Hohenzollernring und Liebermannstraße	Vorab sofortige Maßnahmen, um Abrutschen des Elbhags zu verhindern (!!!) Genügend Parkraum für Elbesucher außerhalb der Elbchaussee schaffen (z.B. Parkhaus etc.), bzw. regelmäßiger Einsatz öffentlicher Verkehrsmittel, z.B. Busse in kurzen Zeitabständen, sowie Abschaffung des Schnellbuses! Durchfahrverbot von größeren LKWs! Fußgängerweg ist dort zu schmal für Fahrradfahrer und Fußgänger. Deshalb: Schaffung von eigenen Fahrradwegen, die nicht zugesperrt werden oder die Radfahrer durch rücksichtslose PKW- und LKW-Fahrer abgedrängt und gefährdet werden können!	
Park ans Ride ausbauen (kostenfreie Nutzung)	Park ans Ride ausbauen (kostenfreie Nutzung)	Es gibt für Pendler aus dem westlichen Umland und Stadtrand kaum Möglichkeiten von KFZ auf HVV umzusteigen, da es keine Parkplätze gibt. Diese und HVV Nutzung attraktiv gestalten so dass man gern umsteigt.	
	Carsharing	Parkplätze für das Car-Sharing	
Familienparkplätze	Familienparkplätze	Familienparkplätze an den Punkten der Naherholung	
	Parken auf Bürgersteigen	Parken auf Bürgersteigen verfolgen und bestrafen	
Übersichtliche Ausfahrt von Privatgrundstücken sicherstellen	Übersichtliche Ausfahrt von Privatgrundstücken sicherstellen	Versperre Sicht durch Parkbuchten macht die Ausfahrt gefährlich Hausnr. 185: Eine sichere Ausfahrt aus der Zufahrtsstraße muss hier gewährleistet werden Die Ausfahrt wird zugesperrt	
	Airbus Parkplatz	Beim Airbus-Parkplatz an der Baron-Voigt-Straße kommen die Autos weder rauf noch runter	
Abgegrenzte Parkbuchten	Abgegrenzte Parkbuchten	Parkbuchten mit niedrigem Geländer vom Fußweg abgrenzen, so dass ein Überfahren des Bürgersteigs ausgeschlossen werden kann	
	86 Parkuhren	Parkuhren anlegen	

# IDEEN & ANREGUNGEN

## THEMA: KFZ-VERKEHR

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung
Verkehrs-beruhigung	Geschwindigkeitsbegrenzung	Individuelle 30er Strecken an den Engpässen, wo der Platz für Radsportler nicht reicht um sicheres Radfahren zu ermöglichen.	Auf der Elbchausee sind Geschwindigkeiten teils deutlich über 60 leider üblich, wechselnde Strassenbreiten, aggressive Autofahrer im Kampf um 1 oder 2 Plätze weiter vorne - ein Alptraum für Radfahrer und querende Fussgänger. Einspurigkeit und Tempo 30 an den Engpässen, wo der Platz für Radsportler nicht reicht (d.h. zu enge Stellen wie beim Jenschpark oder bei schlecht einsehbaren Kurven wie vor der Liebermannstr. stadtauswärts). Verstärkte Kontrollen dann ausserhalb der Rush Hour, um echte 55 statt jetzt 60-75 durchzusetzen. Dann hat man ein paar hundert Meter 30er Strecken die nur 10% der EC ausmachen. Dadurch entstände nur ein Zeitverlust von weniger als einer Minute für die Autofahrer/Pendler.
		Mehr Mut für weniger KFZ-Verkehr	Ich finde es sehr befremdlich, wenn als Ziel vor dem Beteiligungsverfahren schon feststeht: Die Leistungsfähigkeit der Elbchausee für den PKW-Verkehr soll durch die Umgestaltung nicht beeinträchtigt werden. Warum eigentlich? Wer legt so etwas eigentlich im vorhinein fest - und mit welcher Begründung Bitteschön??? Wieso kann man die Leistungsfähigkeit für den KFZ-Verkehr nicht mal herabsetzen? Durchgängig Tempo 30 bitte mit Berliner Kössen oder anderen Tempobremsen - sonst wirkt das nicht! ein breiter Radweg als protected Bike Lane von den Elbvororten bis in die City - DAS wäre mal eine Innovation. Mehr Mut, mal Neues ausprobieren.
		30er-Zonen an bestimmten Schwerpunkten prüfen	30er-Zonen an Zebrastreifen, Touristischen Schwerpunkten, Engstellen, Unfallschwerpunkten und vor Kitas und Altenheimen prüfen
		KFZ-Verkehr	In diesem Bereich hat es schon viele Verkehrsunfälle von KFZ-Führenden gegeben. Die Hauptunfallursache laut Polizei ist zu schnelles fahren und falsches knappes Überholen. Konsequenz: Tempo 30, Überholverbot oder eine durchgezogene Mittellinie auf nur einer Fahrspur je Richtung für KFZ-Verkehr auf der gesamten Elbchausee.
		Tempo 30 vor sozialen Einrichtungen	Seit der StVO-Novelle von 2016/17 ist vor allen sozialen Einrichtungen (Schulen, Kindergärten, Seniorenheime, Krankenhäuser, ...) Tempo 30 anzuordnen.
		30er Zone vor Kindergarten und Schule Trennkerweg	30er Zone vor Kindergarten und Schule Trennkerweg und feste Blitzer Am meisten stören mich die Raserei und die Unfälle!
		Tempo-30-Zone vor der Grundschule	Tempo-30-Zone vor der Grundschule Trennkerweg bis zum Klopstockplatz
		Ausfahrten auf Elbchausee	Für Anwohner der Elbchausee ist es extrem schwierig während der Rushhour auf die Elbchausee auszufahren. Die Sicht ist durch parkende Autos häufig eingeschränkt, so dass bei einem endlosen Strom von Pendlern Wartezeiten von mehreren Minuten keine Seltenheit sind. Pendler nehmen keine Rücksicht auf die Anwohner und halten nie, um Anwohnern das Ausfahren zu erleichtern. Ich plädiere für eine verkehrsberuhigte Elbchausee mit Anwohnerverkehr und grosszügigen Radwegen. Pendler können auch die Osdorfer Landstrasse benutzen.
		Parkgebühren und Einbahnstrassenregelung wie Sierichstraße	Spürbare Parkgebühren auf beschränkten Plätzen (mit Kontrollen) Autoverkehr mit Richtung wie Sierichstraße jeweils nach Rushhour, um Platz für Räder zu schaffen Tempo 30
		Lebensqualität und Sicherheit Klopstockstrasse	Bitte die Klopstockstrasse zur Tempo 30 Zone machen. Als Anwohner leiden wir unter dem Lärm, den Abgasen und machen uns Sorgen um die Verkehrssicherheit insb. der Kinder. Bitte nicht warten bis etwas passiert, so wie geschehen in der Stresmannstrasse.
		Einspurig	Die Elbchausee ist eine übige Durchgangsrouten geworden, für die sie nie gebaut wurde. Unklare Spuren laden zum Rasen ein. Die EC muß konsequent einspurig ausgebaut werden, Tempo 30 wäre sinnvoll, da schon heute ständig Staus. Frequenz der Busse erhöhen, Fahrverkehr nach Blankenese endlich einrichten. Sichere Fahrradsportspuren!
		Verkehrsberuhigung ist gut, aber Verkehrsfluss muss gewährleistet werden	Verkehrsberuhigung ist gut, aber Verkehrsfluss muss gewährleistet werden
		Leise Elbchausee	Bitte Flüsterasphalt und eine Geschwindigkeitsüberwachung
		Tempo 30 ab Große Brunnenstraße bis Altona Rathaus	Ab Große Brunnenstraße bis Altona Rathaus Tempo 30 mit festinstallierten Blitzern
		Tempo30	Tempo 30, keine Blitzer aber Schilder, die das Tempo anzeigen
		Tempo 30	Ich bin Elbchausee-Anwohnerin im Bereich Bushaltestelle Hohenzollernring Süd. Auf dieser Höhe rasen die Autos mit 70 bis 100 km/ Std. Stadtentwärtsfahrende Autos sehen von weitem die Ampel Ecke Hohenzollernring - grün - sie treten aufs Gaspedal, um die Grün-Phase noch zu erwischen. Erleichtert wird das Rasen noch dadurch, dass sich auf unserer Höhe die Elbchausee so verbreitert, dass Überholenden verbunden mit Gas geben möglich ist. In Umgekehrter Richtung, stadtauswärts drücken die Autofahrer aufs Gaspedal, weil sie nach dem Nadelöhr Ampel Hohenzollernring nun endlich durchstarten wollen. Hier herrscht eine enorme Lärmbelastung durch die vielen und rasenden Autos. Ich wäre auf jeden Fall für Tempo 30. Die Abbiegemöglichkeit auf der Elbchausee links in den Hohenzollernring möge bitte unbedingt bestehen bleiben. Denn das bremst die stadteinwärts fahrenden Raser ein wenig aus und außerdem ist die Abbiegemöglichkeit eine Verkürzung vieler Wege.
		T30 und Section Control - Das Ende des rücksichtslosen Rasens	Die Elbchausee eignet sich perfekt für eine Kombination aus T30 und Section Control. Durch das Messen der Durchfahrtszeit kann die Tempobegrenzung perfekt durchgesetzt werden!
		Tempo 30	Zone 30 im Bereich der Kita Elbchausee
		Tempo 30	Tempo 30 im Idealfall => das sollte auch kontrolliert werden (auch wenn es bei Tempo 50 bleibt)
		Tempo 40	Tempo 40 in bestimmten Bereichen? (wäre auch für ÖV gut) (vielleicht als Testlauf für ein paar Jahre?)
		Niedstedten sehr eng	Bereich Niedstedten ist sehr eng: dort Tempo 30, weil kein Platz für Radverkehr
		Zu schnell	Es kann nicht sein, dass da 70 gefahren wird
		Angst um die Kinder	Die derzeitige Gestaltung der Straße hält die Leute an schnell zu fahren => die Eltern sehen ihre Kinder dort gefährdet
		Tempo ist ein Problem	Tempo auf der Elbchausee ist ein echtes Problem (70,80,90) => wird quasi als Autobahn benutzt; Könnte man im hinteren Teil der Elbchausee „aufräumen“, um die Geschwindigkeit etwas runter zu kriegen?
		hohe Geschwindigkeiten	Einsehbarkeit der Elbchausee begrenzt => auch schwierig wegen der hohen Geschwindigkeiten
		Schneller Verkehr	So viel Verkehr und so schnell (Tempobeschränkungen?)
		Aggressivität auf der Straße	Es wird in sehr hohem Tempo gefahren (Aggressivität auf der Straße)
		Zum Schnellfahren verleitet	Wenn man nicht zur verkehrsreichen Zeit fährt, fährt man mit dem Auto deutlich schneller => gerade die Breite der Straße verleitet zum schnell fahren
		Tempo 30 vor Kitas	Ist Tempo 30 ein Thema? Realistisch vor der Kita?
		Tempo 30 vor Schule	Tempo 30 an der Rudolf-Steiner-Schule?
		Tempo 30	Schlecht einsehbar wegen der Kurven => Personal von Jacob läuft viel über die Straße => könnte man nur dieses kurze Stück als Tempo 30 ausweisen (bis zur Ampel bei Jacob)?
		Tempo reduzieren	Temporeduzierung dort, wo es eng ist
		Engstellen	Im östlichen Bereich gibt es drei Engstellen: Steigung => dort brauchen Radfahrer mehr Platz (schwer zu lösen, weil dort keine Breite), oberhalb von Ovelgönne => dort wird viel geparkt, Klopstockstraße / Ausgang Elbchausee => eng...an allen drei Stellen m
		Hotel Jacob	Jacob: engl Hotel Jacob Tempo 30? Zumindest im ganzen Kreuzungsbereich
		Mehr Geschwindigkeitskontrollen	Problem: In der Regel ist die Durchschnittsgeschwindigkeit der Autofahrer auf der Elbchausee weit über 50 km/Stunde. Besonders spätabends bis frühmorgens wird die Strecke von einigen Auto- und Motorradfahrern gerne als Rennstrecke benutzt. Lösungsvorschläge: Mehr Geschwindigkeitskontrollen und alternativ Höchstgeschwindigkeit in den Nachtstunden auf 30 km/h reduzieren Die "Leistungsfähigkeit für den PKW-Verkehr" ist ein Popanz aus den 60er-Jahren. In den meisten Autos sitzt werktags nur eine Person - eine horrende Verschwendung von Ressourcen und Platz zugunsten von Radfahrern und Fußgängern, die zudem die Luft verpestet. Diesem Verkehrsmodus bitte NICHT mehr den roten Teppich ausrollen. Stattdessen konsequent geschützte Radsportspuren einführen auf der Elbchausee und den Autoverkehr einspurig führen. Wo es für die Radstreifen zu eng ist, Tempo 30 mit festen Blitzern.
		Geschützte Radsportspuren und Tempo 30, wo es dafür zu eng ist	Eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km und fest installierte Blitzer
		Geschwindigkeitsbegrenzung und Blitzer?	Eine der schönsten Straßen weil atemberaubend schöne Ausblicke auf die Elbe und den Hafen möglich sind. Aber was hat der Autoverkehr daraus gemacht? eine laute, dreckige Straße, die jede Aufenthaltsqualität für Fußgänger und Radfahrer vermissen lässt. Tempo 30 wäre ein erster Schritt in die richtige Richtung, der Lärm würde sich reduzieren, die Anzahl der Unfälle gleich mit und kaum zu glauben aber war. Tempo 30 verflüssigt den Verkehr, das ist kein esoterischer Spinnerkram, sondern einfache Physik. Ich hoffe, die Hamburger Politik hat den Mut, auf der Elbchausee etwas zukunftsweisendes Neues für die Mobilität auszuprobieren.
		eine so schöne Straße wie mit Tempo 30?	Tempo 30 zwecks Lärmreduzierung, Gesundheit und Sicherheit für Anwohner und nicht-motorisierte Verkehrsteilnehmer (zumindest an dieser Engstelle, am besten aber auf ganzer Elbchausee)
		Tempo 30	Zone 30 Anwohnerparken Den Wahnsinn des des Vorrangs des MIV endlich unterbinden
		Beruhigung des Verkehrs	Auf der gesamten Elbchausee den Durchfahrverkehr Elbvororte-Innenstadt komplett abschaffen durch Spielstraße, Poller, Abbiegepflicht, mehr Zebrastreifen, Tempo 30, Rechts vor Links statt Ampeln etc.
		Kfz-Durchfahrverkehr verhindern	Die Durchgängigkeit der Radwege ist für die Akzeptanz durch Radpendler entscheidend. Somit stellen die engen Bereiche für die Planer sicherlich eine Herausforderung dar, deshalb hier Tempo 30 und z. B. eine strassenparallele Trasse im Jenschpark. Ebenso 30 im dicht besiedelten Bereich Liebermannstr. bis Rathaus, hier sorgt auch der Hafen schon für reichlich Lärm. Radwege an den Querstrassen farbig hervorheben!
		Durchgängigkeit gewährleisten	Tempolimit streckenweise einführen und evtl. Blitzer?
		Tempolimit	Hier besteht eine große Gefahr durch zu schnell fahrende Autos und ein "noch schnell über die Ampel fahren" obwohl gerade rot wurde. Ein Ampelblitzer oder auch Zone 30 würde sicherlich helfen. Außerdem wäre eine Haltelinie für den Verkehr in Richtung Blankenese weiter von der Ampel entfernt sinnvoll, um Linksabbiegern aus der Rainvilleterasse eine Chance zu geben sich in den Verkehr einzufädeln. Oft kommt es hier an der Kreuzung zu Problemen beim Abbiegen, Autos blockieren sich gegenseitig und stehen auf dem Gehweg oder in der Kreuzung, da sie in der Rainvilleterasse nicht aneinander vorbeikommen.
		Ampel Blitzer und Abbieger Rainvilleterasse	Um die Elbchausee fit für moderne Mobilität und attraktiv für umweltfreundliche Verkehrsmittel zu machen, braucht es breite Radsportspuren (mind. 2,25 m) mit Sicherheitsstreifen rechts zum ruhenden und links zum fließenden Kfz-Verkehr. An Engstellen und vor sozialen Einrichtungen auf der Elbchausee muss alternativ Tempo 30 eingeführt werden, weitere Kfz-Verkehrsberuhigungsmaßnahmen müssen hinzukommen.
		Breite Radsportspuren und Tempo 30	Unfallschwerpunkte insbesondere an Engstellen und vor Zebrastreifen identifizieren und entschärfen, Stichworte feste Blitzanlagen, Geschwindigkeitsbegrenzung
		Unfallschwerpunkte identifizieren und entschärfen	Die Geschwindigkeit auf der Elbchausee muss vermindert werden, um auch bei reduzierter Fahrbahnbreite (Breitere Gehwege und gesicherte Radstreifen) sichere Verhältnisse für Fußgänger, Radfahrer und Autofahrer zu bekommen.
		Geschwindigkeit runter, Gehwege breiter, Radverkehr fördern: "Elboulevard" mit Aufenthaltsqualität statt Schnellstraße!	Es muss sich wie selbstverständlich anfühlen, hier die Straße zu queren. So wie bei einem Shared Space. Der Charakter der Autobahn muss der Elbchausee dafür genommen werden. Verkehrsberuhigung jetzt. Was Paris kann, können wir schon lange!
		Querungen im Rahmen der "Uferpromenade" erleichtern	An vielen Stellen der Elbchausee ist es fast unmöglich die Straße zu überqueren. Gerade Kinder verschwinden hinter parkenden Autos und es entstehen lebensgefährliche Situationen. Daher muss es mehr und gut einsehbar Fußgängerüberwege geben. Diese müssen selbstverständlich barrierefrei sein! 1. Mehr Zebrastreifen 2. Tempo 30 in den Bereichen in denen viele Menschen die Straße überqueren möchten (z.B. bei Zugängen zum Jenschpark und im Bereich Ovelgönne) bzw. in denen die Elbchausee schlecht einsehbar ist. 3. Alle Bordsteine an Überwegen absenken, sodass es keine Hindernisse für Rollstuhlfahrer, älteren Menschen mit Rollatoren und Eltern mit Kinderwagen gibt
		Überqueren der Elbchausee leichter machen	

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung
		Elbchausee für Radfahrer nutzbar machen	Durchgängiger, baulich getrennter Radweg entlang der gesamten Elbchausee. Tempo 30 auf der gesamten Elbchausee. Autofreie Wochenenden würden die Prachtstrasse wieder in vollem Glanz erstrahlen lassen.
		Kindersicherer und durchgängiger Radweg	Es braucht einen kindersicherer und durchgängiger Radweg zwischen den Elbvororten und der Innenstadt, der auch das Überholen und und Begegnen von Lastenrädern möglich macht. Dieser kann nur auf der Elbchausee verlaufen, da ein Strandweg per Bürgerentscheid ausgeschlossen wurde. Folgendes wäre wünschenswert und angesichts der Ziele im Rahmen der Fahrradstadt Hamburg angebracht: - Durchgängiger bezirksübergreifender Radweg mit Anschluss an das Radwegenetz in den Seitenstraßen der Elbchausee - Führung beider Richtungen nebeneinander auf der Elbseite um Kfz-Kreuzungen zu vermeiden und bauliche Trennung zu ermöglichen - Mindestbreite von 3 Metern bzw. 1,50 pro Richtung - Bauliche Trennung gegenüber dem Kfz-Verkehr - Keine Beeinträchtigung durch Türzone bzw. Nähe zu Kfz-Parkplätzen um Gefährdung durch aufgehende Kfz-Türen zu vermeiden - Durchgehend Tempo 30 auf der Elbchausee um Unfallgefahr, Lärm- und Umweltbelastung zu reduzieren
		Mehr Tempokontrollen für Autos und bessere Fahrradwege!	Fahrer der gehören auf die Straße! Einen sicheren Seitenstreifen braucht die Elbchausee, und bessere Tempokontrollen für die Autofahrer! Max. Geschwindigkeit sollte 40 sein!
		Tempo 30	Hier wurde meine Oma überfahren. Bitte Tempo 30, am besten auf der gesamten Elbchausee.
		Breite Radsportspuren und Tempo 30	Um die Elbchausee fit für moderne Mobilität und attraktiv für umweltfreundliche Verkehrsmittel zu machen, braucht es breite Radsportspuren (mind. 2,25 m) mit Sicherheitsstreifen rechts zum ruhenden und links zum fließenden Kfz-Verkehr. An Engstellen und vor sozialen Einrichtungen auf der Elbchausee muss alternativ Tempo 30 eingeführt werden, weitere Kfz-Verkehrsberuhigungsmaßnahmen müssen hinzukommen.
		Elbchausee für Radfahrer nutzbar machen	Durchgängiger, baulich getrennter Radweg entlang der gesamten Elbchausee. Tempo 30 auf der gesamten Elbchausee. Autofreie Wochenenden würden die Prachtstrasse wieder in vollem Glanz erstrahlen lassen.
		Mehr Platz für Fahrräder!	Einmal war die Elbchausee ein Ausflugsziel. Das könnte heute wieder sein. Wenn man den Mut aufbringen und sie zu einer Straße umgestalten würde, die auch Radlerinnen und Radler gern benutzen. Da man denen einen Weg entlang des Elbstrandes verwehrt hat, was das nur konsequent. Was heißt das: eine Autospur je Richtung recht, daneben eine schöne breite Radsport - und wo die Straßenbreite das nicht hergibt, Tempo 30 und Mischverkehr. Und ganz wichtig: wegen der Dooring-Gefahr und der Behinderung aller durch Ein- und Ausparken möglichst wenig Parkplätze (es gibt westlich Ottensen genug Seitenstraßen ohne Parkdrück!) und den gewonnenen Platz den Fußwegen und mehr Grün zugute kommen lassen!
		Parkplätze weg vom Straßenrand z.B. auf Elbseite	Statt Parkplätze und Zweispurigkeit einen Rad/Fußweg und Tempo 30
		Geschwindigkeits- und Verkehrskontrollen	Geschwindigkeitskontrollen durch automatisierte Meßgeräte (24 Stunden) und die Einhaltung der Verkehrsregeln polizeilich verfolgen und Verstöße ahnden.
		Kfz-Durchfahrverkehr verhindern	Auf der gesamten Elbchausee den Durchfahrverkehr Elbvororte-Innenstadt komplett abschaffen durch Spielstraße, Poller, Abbiegepflicht, mehr Zebrastreifen, Tempo 30, Rechts vor Links statt Ampeln etc.
		Autofahrer von außerhalb gelegentlich abgelenkt	Autofahrer mit ortsfremdem Kennzeichen sind gelegentlich abgelenkt, weil sie die prestigeträchtige Villen entlang der Straße bestaunen. Es wäre schön, ihnen ein besseres Erlebnis zu bieten, in dem die Höchstgeschwindigkeit auf 30 gesenkt wird. Vor allem aber würden sie dann weniger andere Menschen gefährden!
		Achtung Schulausgang!	Hier befindet sich ein Schul- und Kitator. Bitte bei der Planung eine Tempo 30 Zone bedenken.
		Tempo 30	Tempo 30 zwecks Lärmreduzierung, Gesundheit und Sicherheit für Anwohner und nicht-motorisierte Verkehrsteilnehmer (zumindest an dieser Engstelle, am besten aber auf ganzer Elbchausee)
		Autoverkehr unattraktiv machen	Tempo 30 durchgängig Lärm- und Tempokontrollen
		Tempo 30	Um den allgemeinen Verkehrsfluss zu optimieren sollte eine Reduzierung auf 30 km/h diesen beruhigen und stabilisieren.
		eine so schöne Straße wie mit Tempo 30?	Eine der schönsten Straßen weil atemberaubend schöne Ausblicke auf die Elbe und den Hafen möglich sind. Aber was hat der Autoverkehr daraus gemacht? eine laute, dreckige Straße, die jede Aufenthaltsqualität für Fußgänger und Radfahrer vermissen lässt. Tempo 30 wäre ein erster Schritt in die richtige Richtung, der Lärm würde sich reduzieren, die Anzahl der Unfälle gleich mit und kaum zu glauben aber war. Tempo 30 verflüssigt den Verkehr, das ist kein esoterischer Spinnerkram, sondern einfache Physik. Ich hoffe, die Hamburger Politik hat den Mut, auf der Elbchausee etwas zukunftsweisendes Neues für die Mobilität auszuprobieren.
		Tempo 30	Zone 30 im Bereich der Kita Elbchausee
		T30 und Section Control - Das Ende des rücksichtslosen Rasens	Die Elbchausee eignet sich perfekt für eine Kombination aus T30 und Section Control. Durch das Messen der Durchfahrtszeit kann die Tempobegrenzung perfekt durchgesetzt werden!
		Verkehrsberuhigung ist gut, aber Verkehrsfluss muss gewährleistet werden	Verkehrsberuhigung ist gut, aber Verkehrsfluss muss gewährleistet werden
		Verkehrsentschleunigung	Verkehrsentschleunigung (Inseln, Ampelschaltung, Tempohinweise (digital) BSP. [nicht lesbar] HH) oder Münster und Kopenhagen
		Tempo 30 am Ende der Elbchausee	Die Elbchausee zweigt in Blankenese von der Hauptstraße ab. Hier wird sie sehr schmal und unübersichtlich und muss auch keinen Durchgangsverkehr mehr durchleiten. Es handelt sich hier um ein klassisches Wohngebiet mit Einzelhandel ganz am Ende. Ein klassischer Fall für eine Tempo-30-Zone! Derzeit rasen viele PKW mit gefährlich hoher Geschwindigkeit bis an die Kreuzung Blankeneser Bahnhofstraße heran.
		Breite Radsportspuren und Tempo 30	Um die Elbchausee fit für moderne Mobilität und attraktiv für umweltfreundliche Verkehrsmittel zu machen, braucht es breite Radsportspuren (mind. 2,25 m) mit Sicherheitsstreifen rechts zum ruhenden und links zum fließenden Kfz-Verkehr. An Engstellen und vor sozialen Einrichtungen auf der Elbchausee muss alternativ Tempo 30 eingeführt werden, weitere Kfz-Verkehrsberuhigungsmaßnahmen müssen hinzukommen.
		Tempolimits	Tempolimits
		Tempo 30 und Flüsterasphalt. Die Straße ist extrem laut! Zu viele Autos und stickige Luft!	Tempo 30 und Flüsterasphalt
		Verkehrsberuhigung	Verkehrsberuhigung durch z.B. Hindernisse
		Geschwindigkeit runter, Gehwege breiter, Radverkehr fördern: "Elboulevard" mit Aufenthaltsqualität statt Schnellstraße!	Die Geschwindigkeit auf der Elbchausee muss vermindert werden, um auch bei reduzierter Fahrbahnbreite (Breitere Gehwege und gesicherte Radstreifen) sichere Verhältnisse für Fußgänger, Radfahrer und Autofahrer zu bekommen.
		'Rechts vor links' Vorfahrtsregelung	Insgesamt Maßnahmen ergreifen um die zu hohe Verkehrsgeschwindigkeit zu reduzieren und den Verkehrsfluss ruhiger und gleichmäßiger zu gestalten, dies könnten 'Rechts vor links Vorfahrtsregelung' auf der gesamten Strasse sein, so dass einbigende Fahrzeuge ruhig in den Verkehrsfluss einfinden können, Erreichung von höherer Aufmerksamkeit und Reduzierung Geschwindigkeit.
		30er-Zonen an bestimmten Schwerpunkten prüfen	30er-Zonen an Zebrastreifen, Touristischen Schwerpunkten, Engstellen, Unfallschwerpunkten und vor Kitas und Altenheimen prüfen
		30er Zone	30er Zone
		Tempolimit	Tempolimit streckenweise einführen und evtl. Blitzer?
		Geschwindigkeitsbegrenzung und einspurige Fahrbahn	Eine durchgehende Geschwindigkeitsbegrenzung und die Fahrbahn für Autos nur einspurig.
		81 Tempo 30	Tempo 30 wenigstens teilweise
		Geschwindigkeitskontrolle	Die Elbchausee wird nachts, aber auch tagsüber vor allem im Abschnitt Hohenzollernring - Baron-Voght-Straße zur Rennstrecke. An Tempo 50 halten sich nur die wenigsten Autofahrer nachts wird dort mit weit überhöhter Geschwindigkeit gefahren. Im Zuge der Neuplanung des Abschnittes wäre die Einrichtung von mindestens einem festen Blitzer wünschenswert.
		Keine Raser mehr Nachts!!!	Ich weiß gar nicht warum es so schwer ist erfolgreiche Maßnahmen zur Beruhigung der Elbchausee zu etablieren. die KFZ sind meistens deutlich zu schnell, wenn sie nicht zur Rush hour im Stau stehen! Nachts ist das hier eine Raser Straße! Daher sollte das Tempo unbedingt kontrolliert werden. Ein gleichmäßiger Verkehrsfluss zu Stoßzeiten wäre mit permanenter gadenloser Tempokontrolle auch gegeben. Warum passiert das hier nicht?!
		Geschwindigkeit kontrollieren, Raserei sanktionieren	Viele fordern hier Tempo 30. Das ist für die geraden und breiten Teilabschnitte vielleicht etwas übertrieben. Derzeit gilt Tempo 50. Gefahren wird aber weit schneller. Kontrollen habe ich noch nie erlebt. Feste und temporär mobile Blitzer sollten helfen die Raserei zu beschränken. Das besonders hochpreisige Luxuskarossen und Sportwagen zu schnell fahren, sind Fahrverbote vielleicht wirkungsvoller als Geldbußen. Davon würden alle (nicht zuletzt der gesamte Kfz-Verkehr) profitieren.
		T40 tags und T30 nachts und feste Blitzer	Geschwindigkeitskontrollen mit 5 festen Blitzern je Richtung über die gesamte Elbchausee verteilt. Dafür zwei Kameras je Richtung, die man ständig unverletzt, für den Überraschungseffekt. Wird sich innerhalb eines halben Jahres amortisiert haben. Gleichzeit werden die Grundstückspreise steigen. Vielleicht kauft die Stadt vorher noch zwei-drei Grundstücke auf, um doppelt zu profitieren.
		Vollzugsdefizit Verkehrskontrollen überwinden	Mangelnde Verkehrskontrollen und fehlende fest installierte Blitzanlagen, führen Regelmäßig zu teilweise massiver Geschwindigkeitsüberschreitung. Wenn die derzeit vorgeschriebenen Tempo 50 besser eingehalten würden, wäre bereits viel für Sicherheit, Lärmvermeidung und Luftreinigung getan. Dieses Vollzugsdefizit überwinden!
		Festinstallierte Blitzer	Festinstallierte Blitzanlagen und Geschwindigkeitskontrollen
		Zu wenig Kontrollen	Es gibt wenig bis keine Geschwindigkeitskontrollen; Geschwindigkeit müsste insgesamt geringer sein => stationäre Blitzampel??
		Geschwindigkeitskontrolle	Blitzkisten aufstellen
		Einspurig	Elbchausee nur noch eindeutig einspurig! Neue Ampel zwischen Rainvilleterassen und Große Brunnenstraße. Mehr Geschwindigkeitskontrollen, da Wohngebiet gerade am Anfang der Elbchausee
		Tempolimit	Tempolimit streckenweise einführen und evtl. Blitzer?
		Geschützte Radsportspuren und Tempo 30, wo es dafür zu eng ist	Die "Leistungsfähigkeit für den PKW-Verkehr" ist ein Popanz aus den 60er-Jahren. In den meisten Autos sitzt werktags nur eine Person - eine horrende Verschwendung von Ressourcen und Platz zugunsten von Radfahrern und Fußgängern, die zudem die Luft verpestet. Diesem Verkehrsmodus bitte NICHT mehr den roten Teppich ausrollen. Stattdessen konsequent geschützte Radsportspuren einführen auf der Elbchausee und den Autoverkehr einspurig führen. Wo es für die Radstreifen zu eng ist, Tempo 30 mit festen Blitzern.
		Geschwindigkeitsbegrenzung und Blitzer!	Eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km und fest installierte Blitzer
		30er Zone und Blitzer	30er Zone vor Kindergarten und Schule Trennkerweg und feste Blitzer Am meisten stören mich die Raserei und die Unfälle!
		Ampel Blitzer und Abbieger Rainvilleterasse	Hier besteht eine große Gefahr durch zu schnell fahrende Autos und ein "noch schnell über die Ampel fahren" obwohl gerade rot wurde. Ein Ampelblitzer oder auch Zone 30 würde sicherlich helfen. Außerdem wäre eine Haltelinie für den Verkehr in Richtung Blankenese weiter von der Ampel entfernt sinnvoll, um Linksabbiegern aus der Rainvilleterasse eine Chance zu geben sich in den Verkehr einzufädeln. Oft kommt es hier an der Kreuzung zu Problemen beim Abbiegen, Autos blockieren sich gegenseitig und stehen auf dem Gehweg oder in der Kreuzung, da sie in der Rainvilleterasse nicht aneinander vorbeikommen.
		Unfallschwerpunkte identifizieren und entschärfen	Unfallschwerpunkte insbesondere an Engstellen und vor Zebrastreifen identifizieren und entschärfen, Stichworte feste Blitzanlagen, Geschwindigkeitsbegrenzung
		Geschwindigkeitsüberschreitung und Rotlichtverstöße an den Fußgängerampeln	Geschwindigkeitsüberschreitung und Rotlichtverstöße an den Fußgängerampeln stören mich am meisten!
		Geschwindigkeitsmessung	Geschwindigkeitsmessungen (Blitzer) an Stellen, wo viele Fußgänger queren (z.B. Rainvilleterasse, Fischers Allee)
		Blitzanlage	stationäre Blitzanlage zwischen Hohenzollernring und Halbmondsweg beidseitig (Raserei und riskante Überholmanöver an der Tagesordnung!)

# IDEEN & ANREGUNGEN

## THEMA: KFZ-VERKEHR

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung
		mehr Kontrollen und Blitzer	mehr Kontrollen und Blitzer für das Überfahren roter Ampeln! besonders Ecke Rainvilleterrasse
		Geschwindigkeitskontrollen	Geschwindigkeitskontrollen -> Blitzampeln Geld für Verbesserung des Stadtraumes
		Geschwindigkeitskontrollen	Parkmöglichkeiten, Geschwindigkeitskontrollen, Fahrradweg, Fußweg verbreitern zwischen Elbchausee/Rothestraße und Elbchausee / Große Brunnenstraße
		Festinstallierte Blitzer	Festinstallierte Blitzanlagen und Geschwindigkeitskontrollen
		Vollzugsdefizit Verkehrskontrollen überwinden	Mangelnde Verkehrskontrollen und fehlende fest installierte Blitzanlagen, führen Regelmäßig zu teilweise massiver Geschwindigkeitsüberschreitung. Wenn die derzeit vorgeschriebenen Tempo 50 besser eingehalten würden, wäre bereits viel für Sicherheit, Lärmvermeidung und Luftreinhaltung getan. Dieses Vollzugsdefizit überwinden!
		Keine Raser mehr Nachts!!!	Ich weiß gar nicht warum es so schwer ist erfolgreiche Maßnahmen zur Beruhigung der Elbchausee zu etablieren, die KFZ sind meistens deutlich zu schnell, wenn sie nicht zur Rush hour im Stau stehen! Nachts ist das hier eine Raser Street! Daher sollte das Tempo unbedingt kontrolliert werden. Ein gleichmäßiger Verkehrsfluss zu Stoßzeiten wäre mit permanenter gadenloser Tempokontrolle auch gegeben. Warum passiert das hier nicht??
	25	Elbchausee darf kein rechtsfreier Raum bleiben!	Rücksichtsloses Verhalten wie rasen und wildes Parken in den Grünanlagen sollte nicht mehr geduldet, sondern im Rahmen der Verkehrsordnung auch sanktioniert werden. Geschwindigkeitskontrollen finden nie statt, Knöllchen verteilen äusserst selten. Da die Preisklasse der meisten assozial gefahrenen Autos überdurchschnittlich hoch ist, sind für deren Fahrer empfindlichere als Geldstrafen besser geeignet.
	LKW-Verkehr beschränken	LKW	Beschränkung des LKW-Verkehrs auf der Elbchausee
		Schwerlastverkehr	Keine Schwerlastwagen
		Schwerlastverkehr	Schwerlastverkehr über B431 leiten
		Weniger LKW	Weniger LKW Verkehr und Schwerlasttransport! Bitte eine Überwachung einführen
		LKW-Verkehr beschränken	LKW-Verkehr bitte auf die Ostdorfer Landstraße beschränken! Nur die nötigsten durchfahren lassen (War früher auch so)
		Sperrung für LKW	Die Elbchausee sollte für alle LKW (etwa ab 7,5t) gesperrt werden - ggf. mit Ausnahme für Anlieger - auch zum Schutz der vielen denkmalgeschützten Gebäude.
		Schwerlastverkehr	Schwerlastverkehr aus der Stadt verbannen
		Verkehr regeln	1) Radweg auf Straße = Verstopfung für Autos viel zu eng 2) Schwerlastverkehr Yton/DHL + große Bau LKW = sperren Überholverbote 3) Park-Hindernisse Öthmarschen zur Strandperle
		Vorausschauend planen	Vorausschauende Verkehrsplanung (effiziente Koordination), Radwege in beide Richtungen, nicht so viele Ampeln (Rhythmus-Schaltung), kein Schwerlastverkehr
		Fahrverbot	LKW Fahrverbot einrichten
		Qualität der Bewohner	Wir Anwohner der Elbchausee haben folgende Punkte zusammengefasst: 1. an Werktagen werden leider von der Polizei die 2-3 Fahrzeuge erwartet die an der Elbchausee parken und am Wochenende darf hier jeder den Gehweg zaparken. 2. wir brauchen dringend Lärmreduzierung und co2 ausstoß durch Elektrobusse (e86 und 536) Und ein lkw Fahrverbot. 3. ein Radweg der breit und besonders abgetrennt vom Verkehr wird. Bis zur palmalle ist dies lebensgefährlich zu fahren (!!!) Ausweisung des 36 Busses damit der mehr diesen nutzen. 4. Parkmöglichkeiten außerhalb für strandbesucher 5. ab 22 Uhr 30 er Zonen und Blitzer, mehr Ampeln. 6. baumpflege gerade bei stürmen ist die Elbchausee betroffen.
		Weniger LKW	Weniger LKW Verkehr und Schwerlasttransport! Bitte eine Überwachung einführen
		LKW-Maut auf Elbchausee einführen	Dann würden nur noch die Lkw 's die Elbchausee nutzen, die tatsächlich bei Anliegern und direktem Umfeld der Elbchausee anliefern. Jeder Anlieger wird diese extra Kosten bei Bauvorhaben etc. gerne leisten, wenn dadurch eine deutliche Verminderung der LKW Belastung (tagsüber "schnelle Rutsche" zwischen Gewerbegebiet Wedel und Elbbrücken ) zu erreichen wäre. Die Sicherheit für Fahrradfahrer und Fußgänger würde erhöht, Lärm und Schadstoffbelastung verringert und die neu geschaffene Fahrbahndecke geschont!
		Sperrung für LKW	Die Elbchausee sollte für alle LKW (etwa ab 7,5t) gesperrt werden - ggf. mit Ausnahme für Anlieger - auch zum Schutz der vielen denkmalgeschützten Gebäude.
		Begrenzung Schwerlastverkehr	Zeitliche Begrenzung des Schwerlastverkehrs z.B. ab 6 bis 18 Uhr
		Teilstück zwischen Hohenzollernring und Liebermannstraße	Vorab sofortige Maßnahmen, um Abrutschen des Elbhangs zu verhindern (!!!) Genügend Parkraum für Elbbesucher außerhalb der Elbchausee schaffen (z.B. Parkhaus etc.), bzw. regelmäßiger Einsatz öffentlicher Verkehrsmittel, z.B. Busse in kurzen Zeitabständen, sowie Abschaffung des Schnellbuses! Durchfahrverbot von größeren LKWs Fußgängerweg ist dort zu schmal für Fahrradfahrer und Fußgänger. Deshalb: Schaffung von eigenen Fahrradwegen, die nicht zugeparkt werden oder die Radfahrer durch rücksichtlose PKW- und LKW-Fahrer abgedrängt und gefährdet werden können!
		Fahrverbote	LKW-Fahrverbote
		Sperrung für LKW und Dieselfahrzeuge	Sperrung für LKW und Dieselfahrzeuge!
126	19	Schwerlastverkehr evtl. umleiten	Schwerlastverkehr evtl. umleiten
Straßenbreite	einspurig	Einspurig	Einspurige Autofahrbahn
		Eindeutige Einspurigkeit	Ich würde eine eindeutige Einspurigkeit im östlichen Teil der Elbchausee bevorzugen, so wie es im westlichen Teil auch ist. Es kommt sonst zu versetzten Fahren mit Schwereigkeiten bei den Vereinigungen. Vielleicht auch ein generelles Tempolimit einführen. Eventuell wäre in diesem Fall sogar Platz für Radstreifen, denn im Moment ist die Elbchausee keine ernsthafte Alternative als Radfahrer.
		Einspurig	Elbchausee nur noch eindeutig einspurig! Neue Ampel zwischen Rainvilleterrasse und Große Brunnenstraße. Mehr Geschwindigkeitskontrollen, da Wohngebiet gerade am Anfang der Elbchausee
		Individuelle 30er Strecken an den Engpässen, wo der Platz für Radspuren nicht reicht um sicheres Radfahren zu ermöglichen.	Auf der Elbchausee sind Geschwindigkeiten teils deutlich über 60 leider üblich, wechselnde Strassenbreiten, aggressive Autofahrer im Kampf um 1 oder 2 Plätze weiter vorne - ein Alptraum für Radfahrer und querende Fussgänger. Einspurigkeit und Tempo 30 an den Engpässen, wo der Platz für Radspuren nicht reicht wäre gut (d.h. zu enge Stellen wie beim Jenischpark oder bei schlecht einsehbar Kurven wie vor der Liebermannstr. Radspuren nicht nur rechts, sondern auch links einrichten. Verstärkte Kontrollen dann ausserhalb der Rush Hour, um echte 55 statt jetzt 60-75 durchzusetzen. Dann hat man ein paar hundert Meter 30er Strecken die nur 10% der EC ausmachen. Dadurch entstünde nur ein Zeitverlust von weniger als einer Minute für die Autofahrer/Pendler.
		Einspurig	Die Elbchausee ist eine über Durchgangsrouten geworden, für die sie nie gebaut wurde. Unklare Spuren laden zum Rennen ein. Die EC muß konsequent einspurig ausgebaut werden. Tempo 30 wäre sinnvoll, da schon heute ständig Staus. Frequenz der Busse erhöhen, Fährverkehr nach Blankenese endlich einrichten. Sichere Fahrradspuren!
		Verkehr	Klare einspurige Verkehrsführung für die gesamte Elbchausee!
		Klar einspurig	Die Elbchausee sollte an allen Stellen baulich klar einspurig sein. Es kommt aktuell an den breiteren Stellen immer wieder zu gefährlichen Situationen. Einige Fahrzeuge überholen an den breiteren Stellen, egal ob erlaubt oder nicht. Andere Fahrzeuge (besonders von außerhalb) erwarten das nicht (egal ob offiziell ein- oder zweispurig) und es kommt immer wieder zu gefährlichen Situationen.
		Geschützte Radspuren und Tempo 30, wo es dafür zu eng ist	Die "Leistungsfähigkeit für den PKW-Verkehr" ist ein Popanz aus den 60er-Jahren. In den meisten Autos sitzt werktags nur eine Person - eine horrend verschwendung von Ressourcen und Platz zugunsten von Radfahrern und Fußgängern, die zudem die Luft verpestet. Diesem Verkehrsmodus bitte NICHT mehr den roten Teppich ausrollen. Stattdessen konsequent geschützte Radspuren einführen auf der Elbchausee und den Autoverkehr einspurig führen. Wo es für die Radstreifen zu eng ist, Tempo 30 mit festen Blitzern.
		Eine Fahrspur je Richtung	- Unechte Zweispurigkeit: Kann das nicht in eine feste Fahrbahn überführt werden?
		Faktisch einspurig	Faktisch ist es einspurig je Richtung und das muss auf jeden Fall so erhalten bleiben
Sollen zwei Fahrstreifen bleiben	kein vierstreifiger Ausbau		
Einstreifigkeit pro Richtung	Einstreifigkeit pro Richtung muss gesetzt sein. Es gibt Mittelinseln, die eine gefühlte Zweistreifigkeit suggerieren (das ist nicht gewünscht, es soll eindeutig einstreifig sein) => die können weg		
Undeutliche Spuren	Elbchausee ist nicht eindeutig was die Spuren angeht => das bringt Unruhe, Beschleunigung, Bremsen => durchgängig einspurig		
Vierspurigkeit aufgeben	Fast Vierspurigkeit sollte aufgegeben werden => ein Fahrstreifen je Richtung!		
Eine Spur	Durchfluss soll ja gewährleistet sein => wo es breiter wird, gibt es unklare Verkehrssituation => von A nach B nur eine Spur, um einheitlichen Verkehrsfluss zu haben => die freierwende Fläche, dann für Rad- und Fußverkehr		
Einspurige Verkehrsführung...	... vom Hohenzollernring bis zum Klopstockplatz/Altona Balkon		
Durchgehend einspurig	Als Anwohner der auch mit dem Auto und Rad hier unterwegs ist würde ich mir eine deutliche Umgestaltung wünschen. Ein Konzept ähnlich zur Osterstraße: eindeutiger einspuriger Autoverkehr in beide Richtungen und Raum für Radverkehr und Fußgänger schaffen. Der derzeitige Zustand mit der teilweisen Zweispurigkeit sorgt für aggressives Fahrverhalten und Frust. Die Schneise zwischen Elbhang und Stadt sollte abgebaut werden. Ich sehe regelmäßig Kinder auf dem viel zu schmalen Fußweg mit dem Rad fahren.		
Sichere Fahrradstreifen	Sichere Fahrradstreifen (durchgezogene Linie oder protected bikelanes), PKW je Fahrtrichtung nur eine Spur		
Entschleunigung	Entschleunigung der Elbchausee durch Verjüngung der Fahrbahn für den Kfz-Verkehr. Zuerst ist es ja ein Mischmasch aus einer anderthalb bis zweispurigen Elbchausee vom Bereich des Altonaer Rathauses bis hin zum Jenischpark und Teufelsbrück. Eine konsequente einspurige Gestaltung für den Kfz-Verkehr und eine klare Trennung für den Radverkehr bringt mehr Qualität und Nutzen auf beiden Seiten. Radfahrer können sich sicherer fühlen auf der Straße zu fahren und Autofahrer wird eine klar Spur vorgegeben.		
Mehr Platz für Fahrräder!	Einmal war die Elbchausee ein Ausflugsziel. Das könnte heute wieder sein. Wenn man den Mut aufbringen und sie zu einer Straße umgestalten würde, die auch Radelrinnen und Radler gern benutzen. Da man deren einen Weg entlang des Elbstrandes verwehrt hat, wäre das nur konsequent. Was heißt das: eine Autospur je Richtung reicht, daneben eine schöne breite Radspur - und wo die Straßenbreite das nicht hergibt, Tempo 30 und Mischverkehr. Und ganz wichtig: wegen der Dooring-Gefahr und der Behinderung aller durch Ein- und Ausparken möglichst wenig Parkplätze (es gibt westlich Ottensen genug Seitenstraßen ohne Parkdruck) und den gewonnenen Platz den Fußwegen und mehr Grün zugute kommen lassen!		
Radweg	Ein gekennzeichnete Radweg auf der Straße und nur einspurig für die Autos		
Radweg schaffen	Hier sollte ein Radweg geschaffen werden, da sich Radfahrer und Fußgänger momentan den viel zu engen Gehweg teilen. Auf der Straße ist man als Radfahrer unsicher und wird abgedrängt, da Autos versuchen zweispurig durchzukommen. Die Straße sollte einspurig werden, momentan gibt es keine für Autofahrer offensichtliche Regelung.		
Entschärfung der Gefährdung des Radverkehrs	Besonders der Bereich Klopstockstr. ist für Radfahrer ein Grauen, da der KFZ Verkehr bis zur allerletzten Möglichkeit versucht hier zweispurig zu fahren und damit dem Radverkehr jeglichen Platz nimmt. Daher: ab der Ampel Einmündung Kästr, klar abgegrenzt, mind. durch eine durchgezogene Linie. Einrichtung eines Radfahrstreifens in beiden Richtungen bei gleichzeitig einspurigem KFZ Verkehr.		
Sicheren Radweg	Ein breiter und sicherer Radfahrstreifen ist in beiden Richtungen dringend erforderlich. Um den Platz zu schaffen müssen Kfz Parkplätze und zweispurige Fahrbahnen weichen.		

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung
		Weniger Autos, mehr Fahrräder und Erholungsmöglichkeiten	Breiter Radweg wie in Kopenhagen. Wieder eine "Prachtstraße" statt Schnellstraße aus der Elbchausee machen (FLÜSTERASPHALT!!!). Alten Baumbestand erhalten (Luft ist denkbar schlecht in Ottensen - sh. bspw. Ergebnisse https://www.duh.de/abgasalarm/#668100!!! Straße wieder einspurig machen! Den teuren Schnellbus durch normalen Busverkehr ersetzen! Abgrenzungen o.ä. zum Fußweg bis Rathaus durchziehen. Geschwindigkeitsanzeiger installieren!!!
		Fahrradspuren	Fahrradspuren auf beiden Seiten, Fahrspur für PKW jeweils pro Richtung 1 Spur
		Zwei Spuren für KFZ	Wo möglich zwei Spuren für KFZ pro Richtung mit entsprechender Markierung, derzeit manchmal nicht ersichtlich ob eine oder zwei Spuren.
		Verkehr	Klare einspurige Verkehrsführung für die gesamte Elbchausee!
		Verkehrsberuhigung	Straße dringend (!) beruhigen und einspurig gestalten, wie auch weiter oben in der Elbchausee
		Nur einspurig!	Die Elbchausee sollte an allen Stellen baulich klar einspurig sein. Es kommt aktuell an den breiteren Stellen immer wieder zu gefährlichen Situationen. Einige Fahrzeuge überholen an den breiteren Stellen, egal ob erlaubt oder nicht. Andere Fahrzeuge (besonders von außerhalb) erwarten das nicht (egal ob offiziell ein- oder zweispurig) und es kommt immer wieder zu gefährlichen Situationen.
		Starke Fahrbahnverengung	Starke Fahrbahnverengung : in beide Richtungen nur noch einspuriges Fahren möglich
		Fahrbahn einengen/Verkehrsinsele größer	Die Fahrbahn einengenden Verkehrsinsele sollen erhalten bleiben (Sie müssten noch größer werden, da immer noch Autos sich fast nebeneinander durchzwängen)
	33	Fahrbahn schmaler	Die Fahrbahn sollte künftig schmaler gestaltet sein, um schnelles Fahren zu unterdrücken
	zweispurig/Breite erhalten	Zweispurig ausbauen und eine extra Spur für Linksabbieger	Zweispurig Richtung Innenstadt ab Elbschlossstraße Zweispurig Richtung Blankenese ab Winkelmannstraße Linksabbiegen stadteinwärts nur an ausgewählten Straßen mit eigener Spur
		Zweispurig	Zweispurige Straße
		Keine Verjüngung der Straße zugunsten eines Radweges	Die Elbchausee ist eine der am stärksten befahrenen Straßen in Deutschland für Hamburg eine der wichtigsten Verkehrsadern! Eine Verengung der teilweise Zweispurigkeit zugunsten eines Radweges wäre hier - bei allem Verständnis für die Radfahrer - alles andere als zielführend. Ich empfehle allen die jetzt aufschreien, einmal morgens hinter einem Bus zu fahren, der verzweifelt versucht, an einem Radfahrer vorbeizukommen, der NICHT auf dem Radweg fährt. Die lange Staubildung dauert nicht lang!
		Erfahrungsbericht eines Betroffenen	Bevor hier irgendwas geplant wird, kann ich allen Beteiligten nur raten, zu den üblichen Stoßzeiten im Berufsverkehr oder auch an einem sonnigen Sonntag mit dem Auto auf der Elbchausee zu fahren. Und zu versuchen, pünktlich ins Büro zu kommen. Ein einziger Laster, der entlädt und eine Fahrspur blockiert, reicht, um einen km-langen Stau zu verursachen. Umleitung durch Altona? Kann man vergessen. Der gesperrte Lessingtunnel hat die Situation im Stadtteil nicht besser gemacht. Wenn der Elbchausee jetzt die teilweise vorhandene Zweispurigkeit noch wegen eines Radweges abgezackt wird, wird der Verkehr final zusammenbrechen. Allein die Umbaumaßnahmen durch HH Wasser, die jetzt anstehe, werden die morgendliche Fahrt zum Job zur monatlangen Höllenfahrt werden lassen. Der Radweg an der Elbe hätte eine echte Erleichterung bedeutet. Ein bisschen Komfortverlust für die Gäste - aber eine echte Entlastung für den Verkehr. Und ein Mehrwert für die Radfahrer, was Luft und Sicherheit angeht.
		Vierstreifigkeit	Im Interesse des Verkehrsflusses sollte die stellenweise vorhandene "unechte" Vierstreifigkeit erhalten bleiben.
		Fahrbahn erhalten und Fahrradwege durch schmälere Gehweg schaffen	Jetzige Fahrbahn soll erhalten werden; Fahrradweg durch Einkürzung des breiten Gehwegs Parkstr. bis Hohenzollernring schaffen
		Zweispurig	Zweispurige Straße
		Zweispurigkeit erhalten und keine Poller gegen Parken	keine Poller, die das Parken verhindern
		Gemeinsamer Bürgersteig	Fahrräder und Fußgänger auf einem gemeinsamen Bürgersteig, der je nach Grundstückslage nur links oder rechts geführt wird. Keine Reduzierung von Autofahrstreifen. Die jetzt schon täglich kilometerlangen Staus durch Berufsverkehr behindern den Verkehrsfluss. Keine separate Fahrradspur auf die Fahrbahn!
	10	Keine Einschränkung für PKW	Keine Einschränkung für PKW Rad und Fußweg zusammenlegen, um Stau zu vermeiden Elbchausee so breit erhalten wie sie ist
		Straße nicht verbreitern!	Straße nicht verbreitern
		Nebenflächen nicht verkleinern	Die Nebenflächen nicht verkleinern -> Straßenfläche nicht unbedingt breiter machen
	3	Breite nutzen	Breite, die zur Verfügung steht nutzen und nicht erweitern
		unterschiedliche Straßenbreiten als zu lösendes Problem	Zentrales Problem Zentrales Problem in der Elbchausee sind die unterschiedlichen Breiten -> Das sollte vernünftig gelöst werden
		Gleichmäßige Breite	Breite verändert sich im Verlauf der Elbchausee stark und dadurch fließt der Verkehr unregelmäßig -> gleichmäßige Breite für den Autoverkehr -> überall gleich und dann die restliche Fläche für Fuß- und Radverkehr -> in den Bereichen, wo es eng ist, Tempo 30
		Herausforderung	Die unterschiedlichen Breiten sind eine Herausforderung
		Abschnitte alle unterschiedlich	Es gibt so viele unterschiedliche Abschnitte, das macht es schwer
		Brenzlige Situationen	Überbreiter Fahrstreifen -> ab und an wird es da brenzlig; aus den überbreiten Fahrstreifen könnte man was machen
		Verkehrsführung unklar	Als Nutzer ist die Verkehrsführung unklar -> wie viele Spuren gibt es? Ist unklar für Rad- und Autoverkehr.
		Vierspurig fahren eigentlich nicht möglich	Es wird teilweise vierspurig gefahren, obwohl die Straße es nicht hergibt
		Sichere Verkehrsführung gewünscht	Klopstockplatz/Elbchausee: dort wird es kurzfristig einspurig (Elbchausee B) (vor der Fußgängerampel muss sich eingefädelt werden) -> geht das sicher? Entweder einspurig oder zweispurig, aber nicht dieses Einfädeln; Man sollte es nicht verändern, dass man ab und an nebeneinander fahren kann -> wegen sight seeing -> weil man sonst im Stau hängt
		1 1/2 Spuren	Der Berufsverkehr nutzt die 1 1/2 Spuren; die zwei Fahrspuren braucht man morgens eigentlich ab Hohenzollernring
		Unklare Zweispurigkeit beseitigen	Die Wechsel von Einspurigkeit zu Zweispurigkeit und umgekehrt klar regeln, derzeit ist dies teilweise diffus und unklar, insbesondere im Bereich Altona und Öthmarschen
	58	11	Spuren unklar Als Nutzer ist die Verkehrsführung unklar -> wie viele Spuren gibt es? Ist unklar für Rad- und Autoverkehr.
Verkehrsfluss	Durchfahrt erhalten	PKW-Verkehr	Durchfahrtmöglichkeit für den PKW-Verkehr durch Elbchausee muss unbedingt erhalten werden
			Gern möchte ich bei der Planung darauf hinweisen, dass in den letzten Jahren und sicherlich auch in Zukunft der Zuzug in den Hamburger Westen zunimmt und die Verdichtung des Wohnraums fortschreitet, daher muss die Elbchausee als wichtige Verkehrsverbindung in die Innenstadt ausgebaut werden. Hier ist Zukunftplanung gefragt und keine verahren in alten Mustern. Während der Bauphase schlagen wir vor das Modell Sierichstraße zu organisieren, d.h. eine Fahrtrichtung, die um 12.00h mittags wechselt, so dass der Berufsverkehr noch fließen kann, ansonsten muss dann über die B431 ausgewichen werden.
		Kritik an den Autokritikern	Finde einige Beiträge der Anti-Auto-Lobby ziemlich einschneidend. Nach dem Motto 'Weg mit dem Autoverkehr?' Wie schön das es Leute gibt, die in Nähe der Elbchausee wohnen und zu Fuß oder mit dem Fahrrad zur Arbeit in ihre Arztpraxis oder Rechtsanwaltskanzlei fahren können. Allerdings gibt es auch Menschen die auf das Auto angewiesen sind, weil sich ihr Job nicht fussiaufig befindet, auf dem Rückweg noch einen Familieneinkauf erledigen müssen oder morgens noch schnell die Kinder zu Kita bringen müssen. Auch an diese muss gedacht werden...
		Erfahrungsbericht eines Betroffenen	Bevor hier irgendwas geplant wird, kann ich allen Beteiligten nur raten, zu den üblichen Stoßzeiten im Berufsverkehr oder auch an einem sonnigen Sonntag mit dem Auto auf der Elbchausee zu fahren. Und zu versuchen, pünktlich ins Büro zu kommen. Ein einziger Laster, der entlädt und eine Fahrspur blockiert, reicht, um einen km-langen Stau zu verursachen. Umleitung durch Altona? Kann man vergessen. Der gesperrte Lessingtunnel hat die Situation im Stadtteil nicht besser gemacht. Wenn der Elbchausee jetzt die teilweise vorhandene Zweispurigkeit noch wegen eines Radweges abgezackt wird, wird der Verkehr final zusammenbrechen. Allein die Umbaumaßnahmen durch HH Wasser, die jetzt anstehe, werden die morgendliche Fahrt zum Job zur monatlangen Höllenfahrt werden lassen. Der Radweg an der Elbe hätte eine echte Erleichterung bedeutet. Ein bisschen Komfortverlust für die Gäste - aber eine echte Entlastung für den Verkehr. Und ein Mehrwert für die Radfahrer, was Luft und Sicherheit angeht.
		Elbchausee nicht verändern	Die Elbchausee ist eine äußerst wichtige Straße, würde man die Kapazität der Elbchausee beeinträchtigen, dann würde die Elbchausee in eine Stausstraße umwandeln. Die Elbchausee sollte so bleiben wie sie zur Zeit ist!
		Durchfahrstraße erhalten	Die Elbchausee sollte als Durchfahrstraße erhalten bleiben, damit der Verkehr nicht auf die umliegenden Straßen ausweicht. Die Raserei auf der Straße muss jedoch nicht sein und stört mich am meisten
		kombinierter Fuß- und Radweg, keine Geschwindigkeitseinschränkungen durch z.B. Verkehrsinsele	Streckenweise kombinierter Fuß- und Radweg nichts, was Geschwindigkeit hinsichtlich einschränkt (z.B. Verkehrsinsele) Straße als bedeutender Zubringer für den Stadtverkehr erhalten
		Autoverkehr	Der Autoverkehr muss weiter fahren können
		Hallo Planungsteam,	Hallo Planungsteam, Die Elbchausee ist heute eine wichtige Lebensader für die Elbvororte. Ich plädiere dafür die Elbchausee so zu sanieren, dass die Leistungsfähigkeit für den KFZ Verkehr erhalten bleibt und ihr Charakter als Chaussee wiederhergestellt wird. Leider ist der durchgehende Radweg an der Elbe nicht realisiert. Aber wäre eine alternative Strecke durch die Parallelstraßen, zwischen Elbchausee und B431 nicht die bessere Lösung? Hier finden sich bereits verkehrsberuhigte Straßen. Radverkehr (Schul-, Einkaufs- und Transitverkehr) könnte sicher und nah am Bedarf auf eigener Spur geführt werden...
		Kombinierter Fuß- und Radweg, keine Geschwindigkeitseinschränkungen durch z.B. Verkehrsinsele	Streckenweise kombinierter Fuß- und Radweg nichts, was Geschwindigkeit hinsichtlich einschränkt (z.B. Verkehrsinsele) Straße als bedeutender Zubringer für den Stadtverkehr erhalten
Elbchausee nicht verändern	Die Elbchausee ist eine äußerst wichtige Straße, würde man die Kapazität der Elbchausee beeinträchtigen, dann würde die Elbchausee in eine Stausstraße umwandeln. Die Elbchausee sollte so bleiben wie sie zur Zeit ist!		
Durchfahrstraße erhalten	Die Elbchausee sollte als Durchfahrstraße erhalten bleiben, damit der Verkehr nicht auf die umliegenden Straßen ausweicht. Die Raserei auf der Straße muss jedoch nicht sein und stört mich am meisten		
Immer grössere Verdichtung	Durch die inner größere Verdichtung im Wohnungsbau werden immer mehr Menschen pendeln...wie auch immer... Sie müssen in die Stadt kommen und es gibt für knapp 20 km in die Innenstadt 2 Straßen und eine Sbahn. Es kann nicht jeder auf Radwege umsteigen und muss berücksichtigt werden...		
Verkehrsfluss	Der Verkehrsfluss sollte erhalten werden		
Wichtige Hauptverkehrsstraße	Die Elbchausee ist neben der B 431 die wichtigste Verkehrsverbindung in die westlichen Stadtteile und ins Umland. Die durchschnittliche verkäufliche Verkehrsstärke liegt zwischen 23.000 und 32.000 Kraftfahrzeugen. Insofern darf die Straße in ihrer Leistungsfähigkeit für den Kfz-Verkehr nicht eingeschränkt werden. Auch wenn man die Situation für die Radfahrer richtigweise verbessern will, so führt das aber nicht automatisch dazu, dass ein merklich größerer Umstieg vom Auto auf das Fahrrad erfolgen wird. Viele Bürger werden auch in Zukunft auf das Auto angewiesen sein und sich nicht durch Fahrrad-Idiotologien die Wahl des Verkehrsmittels vorschreiben lassen. Wir leben in einem freien Land, in dem jeder Bürger selbst entscheidet, mit welchem Verkehrsmittel er welches Ziel erreicht. Das Auto ist im Gegensatz zum Fahrrad in vielen Fällen das schnellere, bequemere und witterungsunabhängigere Verkehrsmittel, mit dem sich auch noch mehr Personen und Lasten transportieren lassen. Ich fahre jeden Tag von meinem Wohnort im Westen zu meinen Arbeitsplatz im Osten Hamburgs. Ich bin also auf der Elbchausee angewiesen. Ich würde mir wünschen, dass die Fahrbahnen durch Markierungen klar gegengezeichnet sind, so das wilder Fahrspr-Wechsel vermieden wird. Außerdem sollten wildes Parken eingedämmt werden.		

# IDEEN & ANREGUNGEN

## THEMA: KFZ-VERKEHR

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung
		Verbindungsachse	- Elbchausee ist eine Verbindungsachse und sollte auch für den Autoverkehr handhabbar sein -> Autoverkehr muss durchkommen - wichtige Verbindung insgesamt, die übergeordnete Funktion darf nicht außer Acht gelassen werden
		Keine Einschränkung für PKW	Keine Einschränkung für PKWs Rad und Fußweg zusammenlegen, um Stau zu vermeiden Elbchausee so breit erhalten wie sie ist
	auch während der Sanierung	Fließverkehr während der Bauarbeiten	Der Fließverkehr soll während der Sanierung erhalten bleiben. Das ist wichtig für die Gewerbetreibenden an der Elbchausee.
		Fließenden Verkehr unbedingt erhalten	Eine feste Umleitung während der kompletten Bauphase, damit der fließende Verkehr erhalten bleibt.
	21	Fließenden Verkehr unbedingt erhalten	Eine feste Umleitung während der kompletten Bauphase, damit der fließende Verkehr erhalten bleibt.
		Verkehrsfluss	Der Verkehrsfluss sollte auf jeden Fall erhalten werden. Es sollten Umwegführungen organisiert werden, auch mit Ampelschaltungen. Es muss regelmäßig informiert werden und sollte keine zu langen Bauabschnitte geben - so dass der Verkehrsfluss erhalten bleibt (Grüne Welle).
		Verkehrsfluss	Der Verkehrsfluss sollte erhalten werden
		Tempo 50	- Tempo 30 kommt dort eher nicht in Frage - Tempo 50 rund um die Uhr beibehalten (schneller ÖPNV und Taxen)
		Leistungsfähigkeit der Kreuzungen	- die Knoten müssen leistungsfähig bleiben (die sind alle in einem schlechten planerischen Zustand)
		Stelleweise 60km/h	Stelleweise 60km/h erlauben
		Keine Tempo 30	Bitte kein Tempo 30 einführen, der Verkehr muss weiter fließen.
		Verkehrsfluss erhalten und Ampelzeiten anpassen	Verkehrsfluss aufrecht erhalten und Ampelzeiten anpassen. Längere Grünphasen um Stau zu vermeiden
	29	Kein Tempolimit	Keine 30er Zone! Sonst wird es wie an der Stresemannstraße mit einer sehr hohen Stickoxidbelastung für die Anwohner. 50er Zone erhalten!
besondere Konzepte	Fahrgemeinschaften	Haltebuchten damit die kommenden Radwege nicht blockiert werden	Die Schaffung von Haltebuchten wäre wichtig, damit Fahrzeuge halten können um Mitfahrer und Fahrgäste aufnehmen und absetzen zu können, ohne dabei den Radweg zu blockieren oder Fußgänger zu gefährden. Wenn in Zukunft immer mehr Menschen auf ein eigenes Auto verzichten, würden solche Haltemöglichkeiten für Fahrgemeinschaften, Taxis und autonomes Fahren besonders wichtig werden. Anzuliegen wären solche Haltebuchten in ausreichender Anzahl nahe einmündenden Strassen und Fusswege. Bei der Gestaltung dieser Haltebuchten müsste man besonders auf die Sicherheit der Fußgänger und Radfahrer achten.
		Fahrgemeinschaften	Fahrgemeinschaften fördern
		Besetzung PKW	Pro PKW mindestens zwei Personen
		Fahrgemeinschaften	Fahrgemeinschaften fördern
		Bernadottestraße ausbauen. Autoverkehr beschleunigen	Die Bernadottestraße von Hohenzollernring bis Halbmondsweg vierspurig für den Autoverkehr ausbauen. Die Elbchausee in diesem Bereich zur Fahrradstraße mit Parkverbot ausbauen. Beschleunigt den automobilverkehr und wertet die Elbchausee auf.
	6	Verkehr reduzieren	Fahrgemeinschaften, bzw. Individualverkehr einschränken (Reduzierung Verkehr) - und Fahrradwege
	autofreie Zone am WE	Elbchausee für Radfahrer nutzbar machen	Durchgängiger, baulich getrennter Radweg entlang der gesamten Elbchausee. Tempo 30 auf der gesamten Elbchausee. Autofreie Wochenenden würden die Prachtstrasse wieder in vollem Glanz erstrahlen lassen.
		Elbchausee Naherholungsgebiet für ganz Hamburg!	Autofreie Zone am WE, nur Radfahrer und Fußgänger!!
		Fahrverbot am Wochenende (Ausnahme Feiern und Anwohner)	Fahrverbot am Wochenende (Ausnahme: Anwohner und Sondergenehmigungen für Feierlichkeiten z.B. Hochzeiten)
	4	Spernung für KFZ Verkehr am Sonntag	Sonntags: komplette Sperrung für KVZ-, Kraftrad-Verkehr und Freigabe nur für Fahrräder, Skater und Fugänger
	Tunnel	Kombination aller Anforderungen - Teilunterirdischer Verlauf des Strassenverkehrs	Um allen Verkehrsteilnehmern gerecht zu werden, gibt es bei dem gegebenen Platzbedarf nur eine Lösungsmöglichkeit: Insbesondere im Bereich ab Hohenzollernring bis Klopstockstr. muss der Kfz-Verkehr unterirdisch verlegt werden. Hier ist das Verkehrsaufkommen so groß und es gibt keinerlei Ausweichstrecken, die nicht auch schon überfüllt sind. Im Bereich Blankenese bis Hohenzollernring ist es optional ob die Elbchausee unterirdisch verlegt wird oder als einspurige (je Richtung) mit baulich getrennten Radwegen und breiten Fußwegen ohne Parkmöglichkeiten verschönert wird, da hier das Verkehrsaufkommen geringer ist und auch Ausweichmöglichkeiten bestehen. Anbei eine kurze Präsentation zu den Vor- und Nachteilen einer unterirdischen Verkehrsführung. Der Autoverkehr sollte verlässigt werden. Dafür soll ein Premiumtunnel geschaffen werden. Als Autofahrer wäre ich bereit dafür eine Maut zu bezahlen. Ohne Maut dürfte dieser Tunnel nicht gebaut werden, das wäre sozial, weil wir Autofahrer in dieser Stadt ohnehin schon die ganze Zeit zu sehr verwöhnt und mit Samthandschuhen angefasst werden, wie verwöhnte Kinder. Ehrlich mal, Hamburg, setz dich mal durch!
		Autoverkehr verlässigen	Der Autoverkehr sollte verlässigt werden. Dafür soll ein Premiumtunnel geschaffen werden. Als Autofahrer wäre ich bereit dafür eine Maut zu bezahlen. Ohne Maut dürfte dieser Tunnel nicht gebaut werden, das wäre sozial, weil wir Autofahrer in dieser Stadt ohnehin schon die ganze Zeit zu sehr verwöhnt und mit Samthandschuhen angefasst werden, wie verwöhnte Kinder. Ehrlich mal, Hamburg, setz dich mal durch!
		Untertunnelung Teufelsbrück	Der Teufelsbrücker Platz ist zu einem Verkehrsknotenpunkt für den Werksverkehr nach Finkenwerder und den Durchgangsverkehr von West nach Ost bzw. umgekehrt gekommen. Durch die Untertunnelung des Platzes für den Verkehr könnten großzügige Flächen die der Erholung dienen geschaffen werden. Es würde wieder die einzigartige Verbindung von Jenischpark zur Elbe hergestellt werden. Gleichzeitig könnte man den Verkehrsstrom besser lenken. Oberirdisch könnten sich Fahrradfahrer und Fußgänger endlich wieder frei bewegen ohne lärmende und stinkende Fahrzeugkolonnen.
	4	Trauriges Ambiente	Die Elbchausee ist echt ein heruntergekommenes Stück Straße. Der ganze Charakter müsste grundlegend überarbeitet werden. Die Autoabgase müssen auf jeden Fall weg oder sehr stark weniger werden. Am besten weg und uns Autofahrer in einen Tunnel schicken, der bemausst wird, wie an anderer Stelle vorgeschlagen. Dann könnte man oben sehr schön breite Fußwege anlegen und die Radfahrer hätten ihren Platz, vielleicht mit einer Buslinie und Taxis und Sammeltaxis dürften auch noch oben fahren, aber keine Privatpkw mehr. Warum nicht? Wäre mal ein schönes Projekt, womit Hamburg seinen Bürgern etwas Gutes tun und weltweit in den Schlagzeilen landen würde. So ginge Innovation!
		Elektromobilität	car sharing: e-Autos Car sharing stärken? Ladesäulen für e-Autos? Könnte man entsprechend Leitungen verlegen für E-Lade-Säulen?
		E-Ladestationen	Ausreichende Anzahl an E-Auto-Ladestationen
		Mehr E-Zapfsäulen	Für Elektromobilität
		Pilotprojekt Elektromobilität Elbchausee	Viele Probleme ließen sich dadurch zukunftsorientiert lösen. Neben dem geplanten Radweg würde saubere Luft, weniger Lärm und kein Lkw-Durchgangsverkehr noch mehr Menschen für das Radfahren mobilisieren. Wenn 2020 mit den Umbauarbeiten begonnen wird und 2-3 Jahre Bauzeit projektiert sind, gäbe es eine Übergangszeit von 2-5 Jahren. In dieser Zeit werden ohnehin ein Großteil der Pkw-Halter ihre Fahrzeuge auf Grund von Leasingverträgen etc. durchtauschen. Ebenfalls ist die Anzahl der 'Zwei-Fahrzeuge-pro-Haushalte' im Hamburger Westen überproportional groß. Viele Bewohner in Einfamilienhäusern, wo eine Errichtung von Ladevorrichtungen kein Problem darstellt. Auch den Berufspendlern von Blankenese in die Innenstadt wird diese Regelung letztlich helfen, da die Strasse weniger verstopft sein wird. Auch für kleinere Haushaltsbudgets werden in den nächsten zwei Jahren Elektro-Modelle auf den Markt kommen, so z.B. der e.GO von der TU Aachen für 12.000€, somit bleibe Elektro-Fahrzeuge kein Luxus
	5	Chance Pilotprojekt Elektromobilität	Chance für ein Hamburg-Pilotprojekt Elektromobilität reflektieren
		Richtungsstraße	Dort, wo die Elbchausee "eineinhalb" Spuren pro Richtung breit ist, soll sie in eine "wahre" 3-spurige Straße umgebaut werden. Jeweils eine Spur stadtein- und auswärts. Die mittlere Spur als Spur mit wechselnder Fahrtrichtung je nach Tageszeit, die nur von Bussen sowie PKWs mit 2 oder mehr Insassen benutzt werden kann.
		Verkehrsfluss durch intelligente Führung verbessern statt ihn zu hemmen.	Toll wäre es, wenn man drei Spuren gesamt realisieren könnte. Dann hätte man morgens 2 Spuren stadteinwärts und abends 2 Spuren stadtauswärts. Das lässt sich über interaktive Fahrbahnmarkierungen leicht realisieren. Stop & Go Verkehr belastet die Umwelt und die Anwohner erheblich mehr. Stellen Sie gern beliebig viele Blitzer auf, denn es geht nicht ums rasen, sondern um gleichmäßiges fahren und zu Hause ankommen.
	3	Einrichtung einer Richtungsstrasse - Vorbild Sierichstrasse	Die Elbchausee sollte eine Richtungsstrasse werden, ähnlich der bereits existierenden Regelung der Sierichstrasse. Dazu sollte die Strasse hälftig in einen reinen Fahrradweg umgebaut werden und die verbleibende Hälfte dem PKW-Verkehr zugute kommen. Die für den PKW vorgesehene Fläche sollte morgens (von 4h bis 12h) als Einbahnstrasse in Richtung Innenstadt geführt werden, ab 12h bis 4h des Folgetages als Einbahnstrasse in Richtung Blankenese geführt werden.
		Elbchausee entlasten	Zur Beschleunigung des motorisierten Individualverkehrs (MIV) sollte ab Teufelsbrück bis Rathaus Altona die Elbchausee Einbahnstraße stadteinwärts, ab Rathaus Altona die Holländische Reihe - Bernadottestr. zur Einbahnstr. stadtauswärts bis Parkstr. geführt werden. Über Parkstr. und Albertsweg zum Buchenhof und ein neues Straßenteilstück durch den Jenischpark nach Teufelsbrück. Den gewonnenen Straßenraum an der Elbchausee kann man zu einem 4m Fahrradstreifen umbauen.
		Mautpflicht	Mautpflicht für Nichtanwohner ( wie in München)
		Mautgebühr mit Befreiung für E-Autos	Das Vorbild für diese Idee ist London. Hier könnte ein Mautsystem eingeführt werden welches E-Fahrzeuge begünstigt. Somit würden unsere Mitbürger einen weiteren Anreiz für die Anschaffung von E-Fahrzeugen erhalten. Besonders die Pendler und Anwohner. Direkte Anwohner könnten auch aus dem Mautsystem ausgenommen werden.
		Zukunft der Mobilität	Bitte seien Sie mutig bei der Wahl der technischen Möglichkeiten. Bedenken sie die Zukunft der Mobilität z.B. mit autonomen Fahren in Kolonnen. Die Straße hat das Potential als innerstädtisches Versuchsfiel.
		Zeitgemäßer Pendlerverkehr Airbus	Konzepte für einen zeitgemäßen und umweltfreundlichen Pendlerverkehr Airbus unterstützen
		Aufgeständerte Strecke über der Elbchausee für Radfahrer und Fußgänger	Autos unten auf der Straße und eine Strecke auf Ständern darüber bauen für Fahrräder und Fußgänger.
		Autospuren auf Stelzen	In Anlehnung an einen anderen Vorschlag möchte ich darum bitten, dass der Autoverkehr auf Stelzen geführt wird. Darunter entsteht dann eine schöne Strecke für Radfahrer. Bei Sonne gibt es dort Schatten und bei Regen ist man geschützt. Autofahrer hätten dann eine super Aussicht. Also Win-Win.
		Teststrecke für autonomes Fahren	Hamburg muss ein Zeichen für die digitale Zukunft setzen. Die Elbchausee soll eine Teststrecke für autonomes Fahren für Mercedes, Audi und Tesla werden. Abgetrennte Radwege sorgen für Sicherheit.
		Sperrung für LKW und Dieselfahrzeuge	Sperrung für LKW und Dieselfahrzeuge!
		Fahrverbote für laute Motorräder und Sportwagen	Fahrverbote für laute Motorräder und Sportwagen
	33	Elbchausee als Pilotprojekt im Sinne eines nachhaltigen/intelligenten Verkehrskonzepts	Elbchausee (zumindest von Altona-Rathaus bis Jenischpark) zu einem Pilotprojekt im Sinne eines nachhaltigen, intelligenten und integrierten Verkehrskonzepts machen. Ein solches Leuchtturmvorhaben kann ähnliche Strahlkraft und Imagepflege für die Stadt haben, wie Elbphilharmonie - aber innerhalb eines Budgetrahmens, der auch verträglich ist.

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung
Problemzonen	Unfälle	Unfallhäufung	Unfallhäufung: Kreuzung Elbchausee / Hohenzollernring
		Unfallschwerpunkt	Unfallschwerpunkt Elbchausee Sieberlingstraße (Engpass mit Gehweg) (Hotel Jacobs -> Parkplätze)
		Unfälle	Stauffenbergstraße (gilt auch für weitere Einmündungen): Unfälle aufgrund mangelnder Sichtbeziehungen / Einsehbarkeit der Elbchausee begrenzt
		Gefährliches Abbiegen	Links Richtung Innenstadt abbiegen, ist von vielen Straßen aus gefährlich (Winkelmannstraße z.B.)
	5	Unfallschwerpunkte identifizieren und entschärfen	Unfallschwerpunkte insbesondere an Engstellen und vor Zebrastreifen identifizieren und entschärfen, Stichworte feste Bilzanlagen, Geschwindigkeitsbegrenzung
		Stausituationen	Rückstau vom Hotel Jacobs bis hin zur Schenefelder Landstraße in der Hauptverkehrszeit -> ist es sinnvoll da Radverkehr durchzulassen?
		Wenig große Staus	Große Stau gibt es eigentlich nicht (bei der Tankstelle staut es sich ab und an)
		Ein Strich würde Vieles erleichtern	Kommt von der Baron-Voght-Str. nach links abbiegend in den Lünenberg würde ein Strich auf der Straße die Situation entspannen. Die Autos müssten dort anhalten und bei viel Verkehr würde sich kein Rückstau auf der Elbchausee bilden durch die abbiegenden Autos
		Staus	Elbchausee 286 (dort staut es sich) (westlich der Holztwiete) => kann man da vom Grundstück was bekommen? Wie funktioniert die Ampel beim Hotel Jacobs? Da bilden sich oft Stau -> dann wird oft schon vor der Kirche links abgebiegen und durchs Wohngebiet gefahren, Hohenzollernring Richtung Innenstadt! Linksabbiegespur in den Hohenzollernring? Oder gar kein Linksabbieger? Zur Bauzeit Lessingtunnel konnte man dort gar nicht abbiegen und gab es keine Staus
		Morgens Stau	Morgens Stau -> würde der Verkehr vielleicht besser fließen, wenn die Geschwindigkeit geringer wäre?
		Stau Jenischpark	Staubildung am Zebrastreifen Jenischpark beseitigen. Ampel?
		Beschleunigung Busverkehr durch Ottensen	Zu den Hauptverkehrszeiten ist man zu Altona und Fabrik zu Fuß fast genauso schnell unterwegs wie mit dem Bus, der im Dauerstau steckt und sich nur mit viel Geschwindigkeit durch die zu engen Straßen Ottensens wendet. Hier erfolgt der größte Zeitverlust der Busstrecken ab Altona Richtung Westen. Um die Elbchausee zu entlasten, müssen diese Buslinien schneller werden. Dort wo möglich sollen durch Aufgabe von Parkplätzen Busspuren geschaffen werden. Jegliche kommende Neubauten in der Umgebung der Fabrik sollten gegenüber der jetzigen Gebäudelinie zurückgesetzt sein, um eine Verbreiterung der Straße (für Bus & Rad) möglich zu machen.
		Palmaille	Palmaille: bis 9 Uhr absolutes Halteverbot, dort wird aber schon vorher gehalten und es kommt zu Rückstaus -> könnte hier stärker überwacht werden?
		Jeden Morgen Stau	Problematisch ist besonders das Stück zwischen Hohenzollernring und Altonaer Rathaus (jeden Morgen Stau) (der Raum dort ist sehr eng)
		Ampel statt Zebrastreifen bei Teufelsbrück/Jenischpark	Die Fußgängerampel beim Jenisch Park/ Teufelsbrück verursacht Stau
	11	Engpass	Engpass bei Hotel/Gastronomie Jacobs (Abbiegevorgang kompliziert)
		Abbiegevorgänge schwierig	Einmündungen Anfahrbarkeit der Einmündungen zur Elbchausee auf der Nordseite schwierig, die Fahrzeuge müssen viel Schwung holen Einbiegen auf Elbchausee Das Einbiegen auf die Elbchausee von der Christian-F.-Hansen-Straße dauert teilweise sehr lange
	19	3	Schwierigkeiten beim Abbiegen Bei der Schellankstelle gibt es durch die Ampelschaltung Schwierigkeiten beim Abbiegen
		Ampel	Ampel mit Kontaktschleife Liebermannstr/Elbchausee Gerade zu Zeiten mit hohem Verkehrsaufkommen, vor allem morgens, ist es extrem schwierig aus der Liebermannstr in die Elbchausee links abzubiegen. Hierfür wäre eine intelligente Ampel hilfreich, die erkennt, dass der Verkehrsfluss auf der Elbchausee gestoppt werden muss, sobald ein Auto in der Einmündung der Liebermannstr steht. Baron-Voght-Straße Ampel für Linksabbieger in die Elbchausee Staubildung am Zebrastreifen Jenischpark beseitigen. Ampel? Stau Jenischpark Durchgängiger Verkehrsfluss in Teufelsbrück!!!! Grüne Welle bei allen Ampeln mit Umbau der Zebrastreifen zu Ampeln, Grüne Welle bei 5km/h, Reduzierung der Fußwege (Fußwege an der Elbe vorhanden) zugunsten von Fahrbahn Der Bus 21 muss oft ewig warten, bis die Ampel für Linksabbieger in die Baron-Voght-Str grün wird, und verliert dabei wertvolle Zeit. Eine ?smarte? Buswipole sollte hier installiert werden, die automatisch grün schaltet, wenn ein anfahrender Bus detektiert wird. Ampel statt Zebrastreifen bei Teufelsbrück/Jenischpark Die Fußgängerampel beim Jenisch Park/ Teufelsbrück verursacht Stau Ampelfreiheit Keine Ampeln auf der Elbchausee Ampelfreiheit erhalten und Verkehrsinseln abbauen Entfall Verkehrsinseln, Ampelfreiheit erhalten Pfortnerampel Pfortnerampel am Eingang zur Elbchausee? Kreuzungen so weit wie nur irgendwie möglich ohne Ampeln planen. Die Kolonnenbildung durch die Ampelzeiten macht derzeit den Verkehr besonders aggressiv und die gefährliche Zweispurigkeit an den Kreuzungen, die dann auf eine oder anderthalb Spuren schrumpfen, so daß auch ein Überqueren der Strasse unmöglich wird könnte wegfallen. Ob rechts-vor-links oder eine Art Minikreisverkehr zu bevorzugen ist mag ich nicht beurteilen. Die Fußgängerampeln Liebermannstrasse/Himmelstetter ist schon schnell grün und wieder rot da hier weniger Fussverkehr ist die Fußgängerampel Schlie Trenkreuzweg etwas langsamer, so daß die Schulkinder morgens erst mal zu kleinen Gruppen ansammeln, anstatt das die Ampel für jedes Kind einzeln rot wird. Diese Ampeln sind ein guter Kompromiss für Verkehrsfluss und Fußgängersicherheit. Bravo an die Planer!
	11	Verkehrsfluss erhalten und Ampelzeiten anpassen	Verkehrsfluss aufrecht erhalten und Ampelzeiten anpassen. Längere Grünphasen um Stau zu vermeiden
		Entlastung der Elbchausee	Verbesserung der Leistungsfähigkeit der Behring/Barnestr als Alternative zur Entlastung der Elbchausee. Neubau des Lessingtunnels, mit: - 2 Spuren + 1 getrennter Radweg pro Richtung - erweiterter Durchfahrhöhe (für alle Bus-Typen). Weiterhin LKW-Verbot. - direkten Zugängen zu den nördlichen Enden der Bahnsteige - Eine für Fußgänger attraktive Gestaltung Um die Elbchausee zu entlasten und alternative Wege zu bieten, könnte die Waldeseestrasse nach Westen verlängert werden, um die Lücke bis Hochrad zu schließen. Verlängerung bis Parkstr., dann über Golfstr und schließlich zwischen Schule und Golplatz bis Hochrad. Die Bernadottestraße von Hohenzollernring bis Halbmondsweg vierspurig für den Autoverkehr ausbauen. Die Elbchausee in diesem Bereich zur Fahrradstraße mit Parkverbot ausbauen. Beschleunigt den automobilverkehr und wertet die Elbchausee auf. Eine Reduzierung des Kfz-Individual Verkehrs ist dringend notwendig um die damit einhergehende erhebliche Abgas- und Lärmbelastung im Bereich der Elbchausee zu verringern. Sowohl für Anwohner als auch Radfahrer im Strassenverkehr ist diese Belastung deutlich zu hoch. Über 80% der Pkws sind im Arbeitsverkehr nur mit einer Person besetzt. Für die Stadt ist zur Bewältigung des Stadtverkehrs und der Umweltbelastung ein modernes Verkehrskonzept gefordert, welches die Einschränkung des individuellen Kfz- Verkehrs vorsieht, dafür aber den öffentlichen Nahverkehr ausbaut. Ebenso muss dem ansteigenden Radverkehr sicherer Verkehrsraum durch einen abgegrenzten Radweg zur Verfügung gestellt werden. Hier muss Rechnung getragen werden, dass zunehmend Bürger der Stadt aufs Kfz verzichten und mit dem Fahrrad täglich auch zur Arbeit fahren. Bisher wird dies nur unzureichend im Strassenbau berücksichtigt. Zunehmender Fahrradverkehr braucht mehr Wege, reduzierter Kfz-Verkehr weniger. Autofahrer müssen wirklich nicht überall langfahren und die Stadt mit ihren Abgasen und dem ganzen Lärm verschandeln! Dafür gibt es Bundesstraßen und ausschließliche Straßen der übergeordneten Kategorie sollten die Menschen belasten dürfen. Normale Straßen, wie die Elbchausee sollten für alle Verkehrsteilnehmer da sein und die Anwohner entlasten.
	6	Elbüberquerung	Um einigen Verkehr umleiten zu können sollte es eine Elbüberquerung geben, damit alle Pendler (inkl. Wirtschaftsverkehr) die aus Richtung Westen kommen und jetzt durch den Elbtunnel Richtung Süden und umgekehrt fahren nicht über die beiden einzigen Trassen müssen...
		Kreisverkehr	Kein Kreisverkehr planen Elbchausee / Schenefelder Landstrasse. Dort sind Schulen und Kindergärten. Die Schüler brauchen eine Ampelsicherung, um die Strassen zu überqueren. Ein Kreisverkehr würde Ampeln ausschließen, da der Verkehr ja fließen soll. Also: Ampelanlage belassen, kein Kreisverkehr. Dr. Schumann Ich möchte mich gegen den geplanten Kreisverkehr an der Kreuzung Elbchausee / Schenefelder Landstr. aussprechen/Begründung: An dieser Kreuzung treffen 5 Strassen zusammen. In unmittelbarer Nähe befinden sich Schulen und Kindergärten. Z. Zt. werden die Strassenübergänge mit Ampeln für Fußgänger gesichert/Würde ein Kreisverkehr eingerichtet, müssten unbedingt die Fußgänger weiterhin mit einer Ampel gesichert werden. Einen Kreisverkehr mit Ampelanlagen ist aber sinnlos. Dr. Jürgen W. Schumann, Elbchausee 500, 22587 Hamburg
		Kreisel	An der Manteuffelstraße / Schenefelder Landstraße könnte ein Kreisel eingerichtet werden, wo jetzt noch eine Tankstelle ist. Guten Tag, seit den 80ern nutze ich die Elbchausee in beide Richtungen - nicht täglich, aber immer mal wieder und mit Freude: Eine schön zu fahrende und ampeiarne Alternative zur B431, die spätestens ab Kreuzung Ruhnstraße zur Quälerei wird. Meiner Meinung nach muß die Elbchausee für PKW und Busse unbedingt erhalten bleiben, jedoch ist die Trasse breit genug für einen durchgehenden, gut markierten Radstreifen. Geht in anderen Städten auch! Ein Kreisverkehr an der 5-er Kreuzung Manteuffelstraße wäre gut; alternativ eine sinnvolle und flüssige Lenkung der Linksabbieger aus Richtung Blankenese und eine deutliche Abbiegespur halllinks in die Manteuffel. Es fehlt auch eine deutlichere Spur für Linksabbieger von der Dackenhuder Straße in die Hasenhöhe am "Blankeneseer S". Wenn man Ampeln synchronisiert (nicht so wie auf der B431), habe ich auch nichts dagegen, wenn mehr Fußgängerampeln installiert werden, die halte ich für sicherer als Zebrastreifen. Frdl. Gruß, K. Kirwald
	5	Kreisel beim Hohenzollernring	Kreisverkehr am Hohenzollernring
		Verkehrsinsel	Verkehrsinsel Elbchausee Hohe Rothstraße (Siehe Liebermannstraße)
		Verkehrsinseln	Verkehrsinseln sind verkehrsbehinderung, sollten entfernt werden
		Fahrbahn einengen/ Verkehrsinseln größer	Die Fahrbahn einengenden Verkehrsinseln sollen erhalten bleiben (Sie müssten noch größer werden, da immer noch Autos sich fast nebeneinander durchzwängen)
		Verkehrsberuhigung	Verkehrsberuhigung durch Verkehrsinseln, optische oder praktische Straßenverengung
	5	Verkehrsinseln und Parkplätze wo es möglich ist erhalten	Verkehrsinseln und Parkplätze wo es möglich ist erhalten

# IDEEN & ANREGUNGEN

## THEMA: KFZ-VERKEHR

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung
		Verkehrsentflechtung	Verkehrsentflechtung (Inseln, Ampelschaltung, Tempohinweise (digital) BSP. [nicht lesbar] HH) oder Münster und Kopenhagen
		Die Elbchausee NEU denken! Für Menschen, mit Menschen, zum Leben!	Lebensraum statt Straßenraum, - Begegnungsraum statt Stauraum, - Bäume, Parks, Gärten, Cafés MENSCHEN - Fahrräder E-Bikes, E-Busse, Stadträder, Straßenbahn, - Und nicht laute, stinkende Autoschlägen, Streß + Stau -> Menschen machen Stadt -> Das Leben spiel
		Bypass für die Elbchausee	Die Bernadottestraße ist der Bypass für die Elbchausee. Trotz der 30er-Zone wird hier munter 60 oder 80 gefahren. Die Verkehrsberuhigung muss mindestens verbessert werden - vgl. Philosophenweg mit Parkbuchten das Rasen verhindern
		Kapazitäten östlich Hohenzollernring	- Verkehrsstärke östlich Hohenzollernring => dort braucht man die Kapazität, die da heute ist - Könnte über LED auch die Hauptstrichrichtung in dem engen Bereich ab Hohenzollernring angezeigt werden (zwei Fahrspuren in die eine Richtung und eine Fahrspur in die andere Richtung)? => das könnte zur Akzeptanzförderung des Radverkehrs in dem engen Bereich beitragen
		Durchfahrtsverbot MBA mitdenken	Durchfahrtsverbot (Diesel) in der MBA im Hinterkopf behalten, weil Elbchausee zu den Ausweichrouten gehört
		Lieferverkehr mitdenken	Lieferverkehr als Themenfeld für die Elbchausee? -> wenig Platz zwischen Baron-Voght-Straße und Schenefelder Landstraße, das ist noch problematischer, wenn Radverkehr auf der Straße ist (Hotel Jacobs, Friedhof Nienstedten / Kirch Nienstedten (Hochzeitskirche)
		LKW-Verkehr	LKW-Verkehr berücksichtigen
		Verkehrsverlagerungen	Verkehrsverlagerungen wären idiotisch
		Autodominanz	Die Elbchausee ist autodominant
		Situation Teufelsbrück	- Verkehrsführung in Teufelsbrück sollte so bleiben - Teufelsbrück ist so ganz gut gestaltet -> dort fahren die Autos auch nicht mehr so schnell durch
		Rücksichtsvolles Fahren	Rücksichtsvolles Fahren wäre wichtig (wichtiger als der Lärm)
		Klopstockstraße	Klopstockstraße/Beginn Elbchausee; Verkehr dort sehr unregelmäßig, Verengung des Straßenraums
		Kurve am Jenischpark	Kurve beim Jenischpark entschärfen? (Sichtbeziehungen)
		Einbahnstraße und Radweg	Bernadottestr. und Holländische Reihe komplett Einbahnstraße Richtung Blankenese, einspurig. Der Rest doppelter Radweg durchgängig.
		Raserei verhindern	Raserei stört auf dieser Straße am meisten. Dadurch erhöht sich die Unfallgefahr für Radfahrer und Fußgänger. Raserei erhöht massiv die Luftverschmutzung. Der Lärm durch Raserei schadet der Gesundheit. Fehlende Verkehrskontrollen fördern indirekt die Raserei.
		Hohe Verkehrsgefahr	Hohe Verkehrsgefahr, extrem schnelles Autofahren außerhalb der Stoßzeiten (nachts) mit dem Fahrrad ist das sehr oft sehr gefährlich.
		Das steigende Verkehrsaufkommen stört mich am meisten	Das hohe und immer höhere Verkehrsaufkommen (u.a. jetzt, durch die neue Verkehrsführung Höhe Hohenzollernring + Bernadottestraße) stört mich am meisten. Dadurch wirkt diese Befragung fast unglaubwürdig.
		Kein Vorrang für Radfahrer	Fahrradfahrer nicht den Vorrang vor Autos geben
		Autofahrer auf Gefahren hinweisen	Vielleicht wissen es die Meisten tatsächlich noch nicht. Auch wenn euch die Atempolizei der Radler, Fußgänger und Busfahrer egal sind - in euren gemütlichen Autoinnerräumen sind in Ballungsräumen bis zu dreimal so hohe Stickoxidemissionen gemessen worden. Seid schlau - bewegt euch umweltfreundlich, auch euren Kindern zuliebe!
		Nicht länger diese Verkehrspolitik mit meinem Geld!	Als Steuerzahlerin bin ich nicht länger bereit, diesen verkehrspolitischen Irrsinn zu bezahlen! Dänemark weist darauf hin, dass jeder geradete Kilometer ein Potential von 23 Cent Nettoprofit für die Gesellschaft hat, wohingegen jeder PKW-Kilometer 16 Cent Nettoverlust kostet. Und Berlin nimmt sich zumindest was vor und arbeitet an der Umsetzung - für Lesenslustige reicht der erste Absatz im Stadtentwicklungsplan Verkehr. Genial auch der Beitrag zum Klimaschutz, wenn ein Flughafen gar nicht erst fertiggestellt wird.
		Autopunks in die Schranken weisen - Anarchie beenden - Abschleppen	Die Polizei muss in Hamburg aufhören, sich von allem möglichen autofahrenden Punkssocks auf der Nase herumtrampeln zu lassen. Die Polizei muss sich endlich lernen, gegen Abschaum durchzusetzen, der unser aller Verkehrssicherheit gefährdet. Die Polizei muss anfangen, Falschparker konsequent abzuschleppen!
		Klassifizierung des Staßennetzes bei Belegung mit Schwerlastverkehr berücksichtigen	Gemäß der etwa im Lärmaktionsplan 2013 einsehbarer Übersichtskarte mit klassifiziertem Straßennetz ist die Elbchausee als 'Landes- bzw. Kreisstraße' niedriger klassifiziert als die als Bundesstraße klassifizierte Querung B 421 (Süldorfer Landstraße / Osdorfer Landstraße / Osdorfer Weg / Von-Sauer-Straße / Stresemannstraße). Bei der Belegung mit Schwerlastverkehr sollte das nachhaltiger berücksichtigt werden.
		Einbahnstraße auflösen	Einbahnstraße Manteuffelstraße Richtung Blankenese Straße auflösen
		Gefährdungsfrei	Gefährdungsfrei: Verlassen der Grundstücke an der Elbchausee - Engrenzung der Gefährdung durch Fahrradfahrer mit hoher Geschwindigkeit - Verbesserte Einfahrmöglichkeiten auf die Elbchausee
		Wirkung Ausweichroute infolge Durchfahrtsbeschränkung B 431 / B4 ab Kaltenkircher Platz	Infolge des Luftreinhaltungsplans und des vor wenigen Wochen erfolgten Verwaltungsgerichtsurteils ist eine Durchfahrtsbeschränkung B 431 / B4 ab Kaltenkircher Platz geplant. Die Wirkung auf die Elbchausee als Ausweichroute für den betroffenen Schwerlastverkehr sollte in die Planungen einbezogen und kritisch hinterfragt werden.
		Mehr Verkehr	Es wird voraussichtlich mehr Verkehr auf der Elbchausee geben aufgrund der Diesel-Verbots-Zonen in der Stresemannstraße und Max-Bräuer-Allee
		Kleinkraftfahrzeuge nicht benachteiligen	Kleinkraftfahrzeuge, die rein elektrisch bis zu 45 km/h schnell fahren oder beim Treten bis zu einer Geschwindigkeit von 45 km/h unterstützen (Speed-Pedelecs) dürfen keine Radfahrstreifen oder Fahrrad-Schutzstreifen befahren. Das gleiche gilt für E-Bikes im Sinne der StVO, die ohne Treten bis zu 25 km/h fahren (die Rede ist nicht von Pedelecs). Speed-Pedelecs haben oftmals eine Reisegeschwindigkeit von 40 km/h. Zwischen Parkstraße und Altonaer Rathaus können Kleinkraftfahrzeuge zur Zeit von schneller fahrenden Kraftfahrzeugen ordnungsgemäß auch bei Gegenverkehr überholt werden - abgesehen von dem lebensgefährlichen Bereich mit den drei Fußgänger-Sprunginseln. Sofern Radfahrstreifen eingerichtet werden, ist das Überholen von Kleinkraftfahrzeugen grundsätzlich nur noch auf der Gegenfahrbahn möglich. Vermehrte Nötigungen/Angriffe durch Verkehrsteilnehmer, die nicht wissen, dass Kleinkraftfahrzeuge keine Radverkehrsinfrastruktur mitbenutzen dürfen, wären vorprogrammiert.
		Was für eine Politik!	Vielen Dank! Noch mehr Autos auf der Elbchausee??? Bitte was soll das? Wieso eine Umleitung über die Elbchausee weil die Nebenstraßen so stark belastet sind. Nicht ernsthaft? Wer macht solche eine Politik! Nachdenken dann umsetzen. Einfach unfassbar! <a href="https://www.abendblatt.de/hamburg/article213915177/Fuehrt-der-Luftfthn...">https://www.abendblatt.de/hamburg/article213915177/Fuehrt-der-Luftfthn...</a>
		Fahrradwege auf der Straße.	Warum müssen die Fahrradwege auf die Straße? Wenn ich Fahrrad fahre, benutze ich immer den Bürgersteig weil ich mich dort sicherer fühle und keinen behindere. Ich bin echt enttäuscht über die radikale pro Fahrradpolitik dieser Stadt. Es werden Fahrspuren der Autos weggenommen und Fahrradwege gebaut. In Straßen wo man die Fahrradfahrer die Stündlich da vorbeifahren an einer Hand abzählen kann. Es werden Parkplätze für Anwohner weggenommen und Fahrradwege gebaut? Liebe Politiker, der kleine Mann kann sich keine Garage leisten und muss trotzdem seine 3 Kinder irgendwie versorgen und das geht leider nur mit dem Auto und nicht mit dem Fahrrad. Es kann nicht sein das Normalbürger Autofahrer (mit Kindern) immer mehr beschritten werden und das zu Gunsten von ein Paar Juppis mit ihren Rennrädern! Und wenn ich mit dem Fahrrad von der Hafen City bis nach Blankenese an der Elbe fahre muss ich halt mal absteigen. Keine 30er Zone! Sonst wird es wie an der Stresemannstraße mit einer sehr hohen Stickoxidbelastung für die Anwohner. 50er Zone erhalten!
		Kein Tempolimit!	Keine 30er Zone! Sonst wird es wie an der Stresemannstraße mit einer sehr hohen Stickoxidbelastung für die Anwohner. 50er Zone erhalten!
		Verkehrsdruck steuern	Bei den vielen guten Beiträgen zur Entschleunigung und Flächenreduzierung für den Kfz-Verkehr auf der Elbchausee, wäre es wichtig sicherzustellen keinen ungewollten Ausweichverkehr durch die Wohnviertel zu erzeugen. Ottensen braucht weniger SUVs aus Pinneberg und nicht NOCH mehr.
		Solidaritätsschiebestrecke	Wenn weder T30 noch eine andere sinnvolle Lösung der Verkehrsberuhigung gefunden wird, dann müssen sich Autofahrer an der Elbchausee solidarisch zeigen. Dann muss auf dem Stück Elbchausee, das Parallel zu dem Weg an den Kapitänshäusern verläuft eben ausgestiegen und geschoben werden, so wie es Radfahrer unten an der Elbe auch tun müssen. Das hält fit und das bisschen Zeitverlust hat noch keinem geschadet. Das mussten sich Radfahrer letztes Jahr ja auch immer anhören, nicht wahr?
		Ausbau Baron-Voght-Str / Bus 21 / Radweg	Verbreiterung der Baron-Voght-Str zwischen Elbchausee und Hochrad oder gar bis KI Flottbek. Der dazu nötige Zukauf von Flächen soll auf der Westseite geschehen, so dass der Jenischpark nicht beeinträchtigt wird. Kfz-Verkehr: - zwei Busse sollen sich 7 im Gegensatz zu heute - problemlos begegnen können, - tempo 50 für Busse, damit konkurrenzfähige Fahrzeiten entstehen, - Taktverdichtung auf der Linie 21, damit sie den Eßger auf der Elbchausee entlasten kann Rad- und Fußgänger Verkehr: - Am südlichen Ende, bau eines abgetrennten Rad- und Fußwegs entlang der Ostseite (ggf. Abschaffung der Parkplätze am Straßenrand, wenn die Straßenverbreiterung nicht ausreicht), - Weiterführung dieses Wegs Richtung Norden durch den Jenischpark, danach durch den Westerpark bis KI Flottbek
		Fahrbahnverengung bei beampelten Fußüberwegen beseitigen	Im vorderen (Altona) Bereich der Elbchausee ist die Fahrbahn bei den beampelten Fußüberwegen verengt, dadurch kommt es regelmäßig zu kritischen Situationen, da die Verengung für die rechts fahrenden Autos nicht so gut zu erkennen ist. Die Verengung sollte entweder beseitigt werden oder ausgeschildert werden.
		Gefahren beseitigen	Gefahrenquellen wie die Verengung vor dem Halbmondsweg beseitigen
		Kantstein absenken	An der Elbchausee 289 sollte bei Parkplatz für Lieferanten und Notärzte etc. der Kantstein abgesenkt werden
		Linksabbiegen Hohenzollernring	Das Linksabbiegen in den Hohenzollernring von der Elbchausee darf nicht wegfallen



# IDEEN & ANREGUNGEN

THEMA: ÖPNV

Übersicht aller Ideen und Anregungen aus den Gesprächen vor Ort, der Online-Beteiligung, von den Infoständen sowie aus den per Post eingesandten Fragebögen und Mitmach-Karten

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung
Bus	Busse ohne Zuschlag	Zuschlagsfreie öffentliche Verkehrsmittel entlang der Elbchausee!	Eine zuschlagsfreie Buslinie entlang der Elbchausee könnte den Kfz-Verkehr und dessen Parkbedarf, insbesondere an Wochenenden und Feiertagen reduzieren. Zurzeit fahren nur Busse der zuschlagspflichtigen Linie 36 die Elbchausee entlang - damit erscheint eine Pkw-Anfahrt oft günstiger, zumal viel kostenloser Parkraum zur Verfügung steht.
		Metrobus statt Schnellbus	Derzeit ist die Strecke Rathaus Altona Blankenese durch den HVV nur per Schnellbus angebunden. Die Linie wird auf Grund des absurden Zuschlags von nur sehr wenigen Personen genutzt. Hier wäre ein Metrobus sinnvoller, der gerade am Wochenende die Elbchausee sehr entlasten würde. Elbchausee würden vermehrt vom Auto auf den Bus umsteigen, allein schon wegen der katastrophalen Parkplatzsituation. Dadurch würden auch die Gefahren für Radfahrer reduziert.
		Zuschlag für den Schnellbus abschaffen	Ein Bus für die Elbchausee, der kein Schnellbus ist oder den Zuschlag abschaffen um den Nahverkehr attraktiver zu machen
		Schnellbus ersetzen!	Schnellbus durch "normalen" Bus ersetzen
		günstiger Schnellbus	Ein günstiger Schnellbus oder alternativ einen "normalen" Bus
	6	Weniger Autos, mehr Fahrräder und Erholungsmöglichkeiten	Breiter Radweg wie in Kopenhagen. Wieder eine "Prachtstraße" statt Schnellstraße aus der Elbchausee machen (FLÜSTERASPHALT!!!!). Alten Baumbestand erhalten (Luft ist denkbar schlecht in Ottensen - sh. bspw. Ergebnisse <a href="https://www.duh.de/abgasalarm/#c68100!!!">https://www.duh.de/abgasalarm/#c68100!!!</a> Straße wieder einspurig machen!!! Den teuren Schnellbus durch normalen Busverkehr ersetzen! Abgrenzungstangen o.ä. zum Fußweg bis Rathaus durchziehen. Geschwindigkeitsanzeiger installieren!!!!
		Taktverdichtung	Taktverdichtung für Buslinie 286
		Shuttlebus Teufelsbrück - KI Flottbek	Um den völlig überfüllten EB6er über die Elbchausee zu entlasten und eine wahre Alternative zu bieten, sollte zu Stoßzeiten ein Shuttle-bus entlang der Baron-Vogt-Str zwischen Teufelsbrück und KI Flottbek fahren, oder alternativ kann der Takt des 21er Buses verdichtet werden.
		Elbchausee fahren U Bahn, Elbstrandbesucher parken überall?	Der überdimensionierte und unbefestigte Buergersteig/Parkstreifen für Fussgänger und Radfahrer neu aufteilen und befestigen. Der Verlust von Parkraum ist hinnehmbar, Anwohner parken auf ihren Grundstücken, Wochenendspaziergänger sollten mehr HVV benutzen, hierzu am Wochenende Bustaktung attraktiver machen.
		Verbessertes öffentliches Verkehrsangebot	Verbessertes öffentliches Verkehrsangebot (dichtere Bustaktung, kein Schnellbus in Stoßzeiten)
		Teilstück zwischen Hohenzollernring und Liebermannstraße	Vorab sofortige Maßnahmen, um Abrutschen des Elbhängs zu verhindern (!!!) Genügend Parkraum für Elbchausee außerhalb der Elbchausee schaffen (z.B. Parkhaus etc.), bzw. regelmäßiger Einsatz öffentlicher Verkehrsmittel, z.B. Busse in kurzen Zeitabständen, sowie Abschaffung des Schnellbuses! Durchfahrverbot von größeren LKWs! Fußgängerweg ist dort zu schmal für Fahrradfahrer und Fußgänger. Deshalb: Schaffung von eigenen Fahrradwegen, die nicht zugeparkt werden oder die Radfahrer durch rücksichtslose PKW- und LKW-Fahrer abgedrängt und gefährdet werden können!
		Einspurig	Die Elbchausee ist eine übliche Durchgangsrouten geworden, für die sie nie gebaut wurde. Unklare Spuren laden zum Rasen ein. Die EC muß konsequent einspurig ausgebaut werden, Tempo 30 wäre sinnvoll, da schon heute ständig Staus. Frequenz der Busse erhöhen, Fahrradverkehr nach Blankenese endlich einrichten. Sichere Fahrradsuren!
		ÖPNV Nutzung attraktiver machen	Derzeit ist es nur möglich mit dem 36er Bus von der Elbchausee aus in die Innenstadt zu kommen. Das macht das Busfahren extrem teuer, da dafür ein erste Klasse Ticket bzw. Abokarte notwendig ist. Außerdem fährt der Bus nur mit einer geringen Taktung. Bei einer gesteigerten Attraktivität würden bestimmt mehr Personen von Auto auf Bus umsteigen und somit zu einer Verkehrsentlastung beitragen.
		Gelenkbusfahren von den S-Bahnhöfen nach Teufelsbrück überprüfen	Gelenkbusfahren von den S-Bahnhöfen nach Teufelsbrück überprüfen
		Abbiegevorgänge	Gerade die Abbiegevorgänge sind problematisch (wo es kein eigenes Signal und keine eigene Spur gibt)
		Situation Teufelsbrück	- Situation der Busse an Teufelsbrück sollte sich nicht ändern (Busspur, Buschussel und Busvorrangschaltung) auch die Fahrsituation dazu ist gut - Aussteigen an Teufelsbrück schwierig (gerade für ältere Menschen), außerdem sind die Kapazitäten ausgeschöpft
		Beschleunigung Busverkehr durch Ottensen	Zu den Hauptverkehrszeiten ist man zu Altona und Fabrik zu Fuß fast genauso schnell unterwegs wie mit dem Bus, der im Dauerstau steckt und sich nur mit viel Geschick durch die zu engen Straßen Ottensens wendet. Hier erfolgt der größte Zeitverlust der Busstrecken ab Altona Richtung Westen. Um die Elbchausee zu entlasten, müssen diese Buslinien schneller werden. Dort wo möglich sollen durch Aufgabe von Parkplätzen Busspuren geschaffen werden. Jegliche kommende Neubauten in der Umgebung der Fabrik sollten gegenüber der jetzigen Gebäudelinie zurückgesetzt sein, um eine Verbreiterung der Straße (für Bus & Rad) möglich zu machen.
		Bushaltestelle in Höhe Strandperle einrichten	Bushaltestelle in Höhe Strandperle auf der Elbchausee einrichten. Dies schafft dann ein sinnvolles alternatives Angebot zur motorisierten Erreichung dieses Hot Spots an der Elbe. Inkl. Fußgängerquerung Die Wildparkerei dafür verbieten. Die Anwohner haben genug Haltemöglichkeiten in den Buchten. Wenn ich morgens um kurz vor 06:00 Uhr da durch fahre, hat sich das Wildparken nahezu aufgelöst und in den Haltebuchten klaffen ordentlich Parklücken.
		Leistungsfähigkeit für Busse erhalten	Tausende von Airbus Pendlern nutzen jeden Tag den völlig überfüllten EB6er - es ist unabdingbar, dass dessen Leistungsfähigkeit erhalten (wenn nicht gar erhöht) wird. Jede Minute mehr, die der Bus braucht (weil er z.B. hinter einem Fahrradfahrer steckt, den er wegen des starken Gegenverkehrs und nicht ausreichenden Fahrbahnbreite nicht überholen kann) führt direkt zu mehr Autos im Elbtunnel. Die Geduld der EB6er Pendler ist an ihrer Grenze. Fügen Sie keine einzige Minute Fahrzeit hinzu.
		Elektrobusse für Airbus	Der HVV sollte nur noch leise Elektrobusse für die Airbusmitarbeiter einsetzen dürfen.
		Ausbau Bushof Altona	Der Bushof Altona ist mit 57.000 Fahrgästen/Tag der meistgenutzte in Hamburg. Doch er ist an seiner Kapazitätsgrenze. Ein Ausbau des Busverkehrs in den Westen (ob neue Linien oder Taktverdichtung) erfordert einen Ausbau des Bushofes. Und (unter anderem) ein Ausbau des Bushofes ist nötig, wenn man die Elbchausee entlasten will. Es bietet sich an, auf der Fläche der Zugangsrampen an der Museumsstr. eine zweite "Insel" für Busse zu bauen. Diese könnte neben dem jetzigen Bushofzugang auch direkten Zugang zu den süd. Enden der S-Bahnsteige erhalten.
		Teufelsbrücker Platz	Saubere Busse
		Kreisel im Bereich Elbchausee/ Manteuffelstr./ Schenefelder Landstr./Mühlenberg	Um den Verkehrsfluss zu verbessern und auch den Busverkehr das Einfädeln in den Verkehr zu vereinfachen, wäre ein Kreisell im oben genannten Bereich wünschenswert. Um den Fussgängern und Radfahrern das queren der genannten Straßen zu ermöglichen, sollten je nach Bedarf 'Drück-Ampeln' und Zebrastreifen ausserhalb des Kreisels eingerichtet werden.
		Bushaltestellen und Fahrradständer an den Abgängen zur Elbe	Bushaltestellen und Fahrradständer an den Abgängen zur Elbe soweit Platz vorhanden
		Baron-Voght-Straße Busse	Baron-Voght-Straße im unteren Bereich zur Elbchausee einspurig - und Busse nur in eine Richtung, und zurück über die Holztiwiete
		Airbus Busse	Die Hochbahn sollte nur noch leise Elektrobusse für die Airbusmitarbeiter von und nach Teufelsbrück einsetzen.
		Fehlende Buslinie	Eine Buslinie außer den Elbus einrichten
		Warum keine Kategorie für öffentliche Verkehrsmittel?	Direkt auf der Elbchausee muss es besseren Öffentliche geben, warum gibt es dafür keine Vorschlagskategorie? Das sagt viel aus! Die Stadt will doch gar nicht, dass der Verkehrsalltag vermieden wird! Oder wir erklärt sich das? Es braucht eine leistungsfähige Buslinie, die Pendelverkehren eine Alternative bietet und Ziele vom Freizeitverkehr attraktiv anbietet, denn das ist die Elbe mit Strandperle und Co nun einmal, ein Ziel für Wege innerhalb der Stadt. Und die muss man auch mit den Öffentlichen gut bestreiten können.
		Öffentliche Verkehrsmittel	Wir brauchen dringend ein leistungsfähiges Öffentliches Verkehrsmittel entlang der Elbchausee. Die Busse, die dort aktuell fahren sind ein Witz.
		bessere Busverbindungen	- Busanbindung ist in der Elbchausee nicht so gut -> wenige Alternativen zum Schnellbus (noch mehr Busse) , - ÖPNV -> bessere Busanbindung der Elbchausee - es gibt keine durchgängige Buslinie auf der Elbchausee - Als Anreiz aufs Auto zu verzichten, könnte evtl. der Takt der Linie 36 verdichtet werden? Busanbindung an sich gut, besser wäre es, wenn abends noch mehr Busse führen
		Busbuchten umbauen	Busbuchten zu Buskaps umbauen
		Elbchausee nicht in Isolierung betrachten	Das Projekt Elbchausee darf man nicht in Isolierung betrachten. Es ist stattdessen ein Gesamtkonzept zu erarbeiten, das auch den Umbau der Bernadottestr und den Radweg Övelgönne mit einbezieht. Das Endziel soll sein: - wichtige Hauptverkehrsachse für Kfz-Verkehr muss erhalten bleiben - Leistungsfähigkeit für Busse - vor allem EB6 - muss erhalten oder gar verbessert werden - eine sichere, attraktive Option für Fahrradfahrer anbieten Diese drei Sachen müssen nicht unbedingt alle auf der Elbchausee geschehen! Sie sind effektiver zu realisieren, wenn man Elbchausee, Bernadottestr und Elbstrandweg als Gesamtkonzept entwickelt.
	33	Eine extra Busspur!	Weniger realistisch, aber trotzdem: eine Busspur!
S-Bahn	Taktverdichtung	S-Bahntakt	S-Bahntakt nach Wedel erhöhen, um mehr Pendler in den ÖPNV zu bringen
		S-Bahn nutzen	S-Bahn-Takt nach Wedel verdichten (20 Minuten Takt reicht nicht) (gerade für die Bauzeit wichtig)
		S1 Zweigleisig bis Wedel	Wenn man den PKW-Verkehr reduzieren will, geht das nur durch den Schnellbahnausbau. Die S1 soll von Blankenese bis Wedel durchgängig 2-gleisig werden, damit hier ein dichterer Takt angeboten werden kann. Zusätzlich soll die vorgeschlagene Station "Wedel-Ost" gebaut werden. Damit dies effizient geschieht, soll die Strecke Altona-Wedel durch die Hochbahn oder AKN von der DB abgekauft und der Ausbau durch eine dieser Firmen realisiert werden. Der DB AG ist dies nicht zuzutrauen, denn sie wird nur Bundesfördermittel jagen, anstatt die beste Lösung zu wählen (siehe zukünftige Station Ottensen).
	4	Attraktivität der S1	- Viele Pinneberger nutzen die Elbchausee -> Attraktivitätssteigerung der S1? - S-Bahn-Takt nach Wedel verdichten (20 Minuten Takt reicht nicht)
	5	S-Bahn weit weg	Nächste S-Bahn-Station weit weg

Ober-kategorie	Unter-kategorie	Titel	Beschreibung
Fähre		Schiffspendelverkehr	Wozu haben wir eine Elbe? Zum Geldverdienen für die Touristen-Schiffahrtlinien oder zum Einrichten attraktiver Pendelverkehre, z.B. für Airbus-Beschäftigte? Bitte alles zusammen denken, nicht nur auf eine Straße schauen!
		Fährverbindung	Fähre/Wassertaxi von Blankenese aus
		Tunnel für alles Umweltfreundliche nach Finkenwerder	Es wäre schön, wenn es einen Tunnel nach Finkenwerder gäbe, mit dem man mit Öffentlichen Verkehrsmitteln, dem Fahrrad und zu Fuß, jeweils auf eigenen großzügig bemessenen Flächen, sicher ans Ziel käme. Dann bräuhete man nicht mehr so lange auf die Fähre zu warten und es wäre allen geholfen!
		Schnellfähre St.Pauli-Landungsbrücken nach Wedel	Vielleicht könnte man Airbus mal reizen, etwas vernünftiges zu konstruieren, so etwas wie ein Tragflächenboot, Boeing konnte das doch auch. Haltpunkte: Landungsbrücken, Dockland, Teufelsbrück, Airbus, Blankenese, Wedel und zurück. Mit Wasserstoffantrieb wäre es umweltfreundlich und wenn die Aerodynamiker von Airbus den Wellenschlag hinkommen, klappt das auch mit der Sondererlaubnis für die Geschwindigkeit. Aber vielleicht wäre es besser so einen Katamaran auf den Philippinen zu bestellen, die schaffen es, so ein Teil in einem Jahr zu bauen und nach Deutschland fahren zu lassen.
		Taktverdichtung Fahren 62 & 64	Fähre 62: von Apr bis Sept durchgehend täglich 10min Takt. Von Okt bis Mär 10min in den Hauptverkehrszeiten, sonst 15min. Fähre 64: ganzjährig 10min Takt in den Hauptverkehrszeiten, sonst 15-30min Takt insbesondere die 62 platz aus allen Nähten. Sie wird in beiden Richtungen stark von Pendlern benutzt (Innenstadt Richtung Airbus / Rüschnpark sowie Finkenwerder Richtung Innenstadt), auch sehr populär bei Ausflüglern, und in den schöneren Monaten kommen noch tausende Touristen obendrauf. Bei schönem Wetter herrscht totaler Chaos. Sie ist zudem weit und breit die einzige Möglichkeit für Fahrräder, die Elbe zu überqueren. Der jetzige, seit 10 Jahren unveränderte 15min Takt reicht bei weitem nicht aus? nicht nur im Sommer, sondern mittlerweile ganzjährig.
		Schnellfähre St.Pauli-Landungsbrücken nach Wedel	Vielleicht könnte man Airbus mal reizen, etwas vernünftiges zu konstruieren, so etwas wie ein Tragflächenboot, Boeing konnte das doch auch. Haltpunkte: Landungsbrücken, Dockland, Teufelsbrück, Airbus, Blankenese, Wedel und zurück. Mit Wasserstoffantrieb wäre es umweltfreundlich und wenn die Aerodynamiker von Airbus den Wellenschlag hinkommen, klappt das auch mit der Sondererlaubnis für die Geschwindigkeit. Aber vielleicht wäre es besser so einen Katamaran auf den Philippinen zu bestellen, die schaffen es, so ein Teil in einem Jahr zu bauen und nach Deutschland fahren zu lassen.
		Fähre Teufelsbrück - Finkenwerder - Landungsbrücken - Elbphilharmonie	Fähre Teufelsbrück - Finkenwerder - Landungsbrücken - Elbphilharmonie
		Fährverbindung	Fähre/Wassertaxi von Blankenese aus
		Fährverbindung	Direkte Fährverbindung von Övelgönne nach Teufelsbrück
		Teufelsbrück	Saubere Fahren (Filter einbauen + weniger Lärm)
		Fährverbindungen	Durchgehende Fähre wäre super => nicht in Finkenwerder umsteigen
		Fähre nach Blankenese	Fähre bis nach Blankenese und von dort in die Stadt
		Radwege, Parkbuchten und Fähre für Pendler	1. Radweg 2. Abschnittsweise Parkbuchten 3. HVV-Pendlerverkehr auf der Elbe Blankenese - Teufelsbrück - Altona - St. Pauli - Landungsbrücken - Elbphilharmonie - HCU - Elbrücken
	14	Werkverkehr Airbus	Werkverkehr für Airbus auch vom Anleger Blankenese. Derzeit findet der gesamte Werkverkehr über Teufelsbrück statt. Dies führt regelmäßig zur Rushhour zu einer extremen Belastung. Dies könnte entzerrt werden, wenn auch über den Anleger Blankenese Schiffe eine Verbindung zu Airbus schaffen, genauso wie es in Teufelsbrück erfolgt. Damit würde der Anleger Teufelsbrück, der gesamte Teufelsbrücker Platz sowie die umliegenden Straßen etwas entlastet und das Verkehrsaufkommen besser verteilt. Außerdem gibt es viele Mitarbeiter die aus dem Westen kommend gar nicht mehr so weit in die Stadt pendeln müßten. Dies würde dann insgesamt zu einer Reduzierung des Verkehrsaufkommens führen. Anleger und Platz würden wieder etwas mehr Lebensqualität erhalten.
		Attraktiver ÖPNV zur Strandperle	ÖPNV müsste attraktiver sein, um zur Strandperle zu kommen
		S32, U4-alt, ...	Im gesamten Hamburger Westen gibt es Richtung Innenstadt nur 2 Verkehrsadern (Elbchausee und B431) und eine S-Bahn, die sogar teilweise nur einspurig ist. Es gibt riesige Erhellungslücken bei den Schnellbahnen. Der PKW-Verkehr kann nur reduziert werden, indem diese geschlossen werden. Hierzu muss man in erster Linie ab BF Altona (ÖPNV-Knotenpunkt und das natürliche Tor zum Westen) die S32 oder die U4-alt (Original-Plan aus den 70ern) gebaut werden. Keine US-Verlängerung im Sialomkurs! Auch ergänzend Verlängerung der S3 bis Elmshorn und Uetersen.
		ÖPNV bewerben und ausbauen	Öffentlichen Verkehr ausbauen und bewerben. Gerade für Wochenendbesucher!
		ÖPNV mehr ins Bewusstsein rücken	ÖPNV mehr ins Bewusstsein rücken und mehr Möglichkeiten schaffen mit dem HVV
		Optimierung ÖPNV	Die Elbchausee verfügt grundsätzlich über genügend Platz und Möglichkeiten sowohl Radfahrer, Kfz-Verkehr und Fußgänger zu berücksichtigen. Es mangelt jedoch an einer vernünftigen und kostengünstigen HVV-Verbindung. Daher muss eine direkte HVV-Linie Blankenese-Altona Bahnhof angebunden werden, deren Taktung deutlich unter 30 Minuten liegt und die nicht durch den Schnellbuszuschlag überteuert wird.
		ÖPNV in und um Blankenese ausbauen	ÖPNV in und um Blankenese ausbauen
		Attraktivität des HVV steigern	Verkehrsberuhigung durch Steigerung der Attraktivität des HVV und Implementierung neuer Konzepte Bsp. MOIA
		ÖPNV	Mehr/besserer öffentliche Verkehrsmittel
		Nahverkehr günstiger machen z.B. Schnellbus	Nahverkehr günstiger machen z.B. Schnellbus
		Teilstück zw. Hohenzollernring und Liebermannstraße	Vor irgendwelchen Umgestaltungsmaßnahmen: Stabilisierung des nachdem die Straße bereits an diversen Stellen abgesackt ist (siehe Teilstück vor Elbbagang Schulberg!!!!) - Stärkung der Verbindungen des öffentlichen Nahverkehrs zur Elbe! Parken v
		Fahrad-, Fußgängerverkehr und öffentlichen Verkehr fördern	Fahrad-, Fußgängerverkehr und öffentlichen Verkehr fördern
		Verbessertes öffentliches Verkehrsangebot	Verbessertes öffentliches Verkehrsangebot (dichtere Bustaktung, kein Schnellbus in Stoßzeiten)
		weniger Autos, mehr ÖPNV	Weniger Autos -> mehr ÖPNV, Preise senken, Vorrangschaltung für Bus